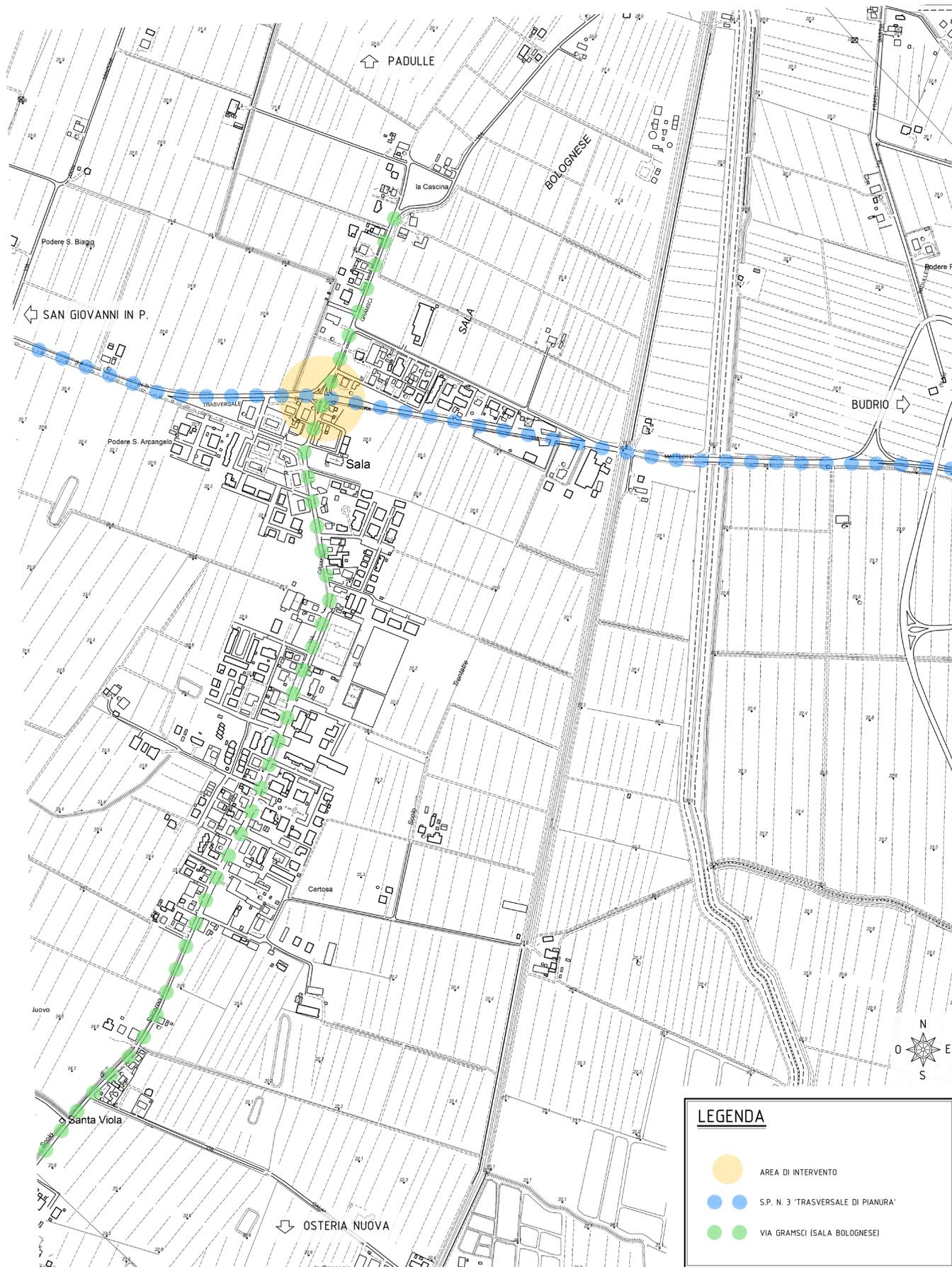


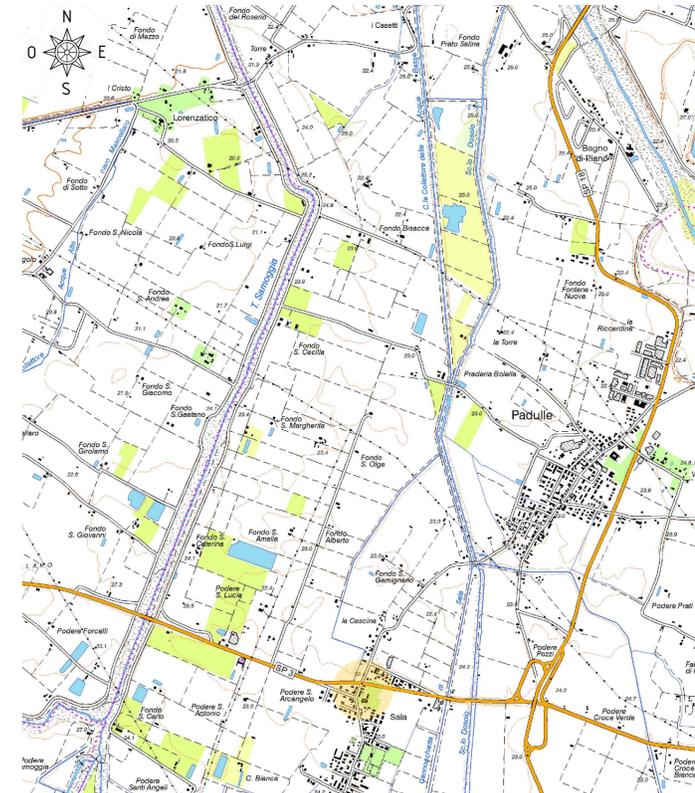
**CARTA TECNICA REGIONALE**

Scala 1:5000



**CARTA TOPOGRAFICA REGIONALE**

Scala 1:25000



**ORTOFOTO**



**COMUNE DI SALA BOLOGNESE**  
 Servizio Lavori Pubblici - Patrimonio - Manutenzioni

**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**  
 Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

ACCORDO DI PROGRAMMA DELL'8/4/2009 IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRA COMUNALI (APEA) IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DEGLI ARTT. 18 E 40 DELLA L.R. N. 20/2000 (AMBITO DI TAVERNELLE)

RAZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA S.P. 3 'TRASVERSALE DI PIANURA' E LA VIA ANTONIO GRAMSCI NEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA E DI UN SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

**PROGETTO DEFINITIVO**

Soggetto attuatore: Comune di Sala Bolognese; DIRETTORE AREA TECNICA Arch. Maria Grazia Murru; REFERENTE TECNICO E RESPONSABILE DEL SERVIZIO LL.PP. P.E. Gianni Nannetti; Città Metropolitana di Bologna; DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ Ing. Pietro Luminasi; REFERENTE TECNICO Ing. Barbara Lucchetti; P3 SALA BOLOGNESE s.r.l.; Piazza Pio XI, 1 - 20123 Milano

Progettazione: **2PIGRECO** INGEGNERIA E ARCHITETTURA Via Castiglione, 81 - 40124 Bologna; Consulenza specialistica:

Titolo elaborato: Elaborati Generali **COROGRAFIA E ORTOFOTO**; N. elab.: **EG.03**

Rev.	Data	Note	Redatto	Verificato	Approvato
A	20/02/2019	EMISSIONE	BOLIS	RANGONI	RANGONI