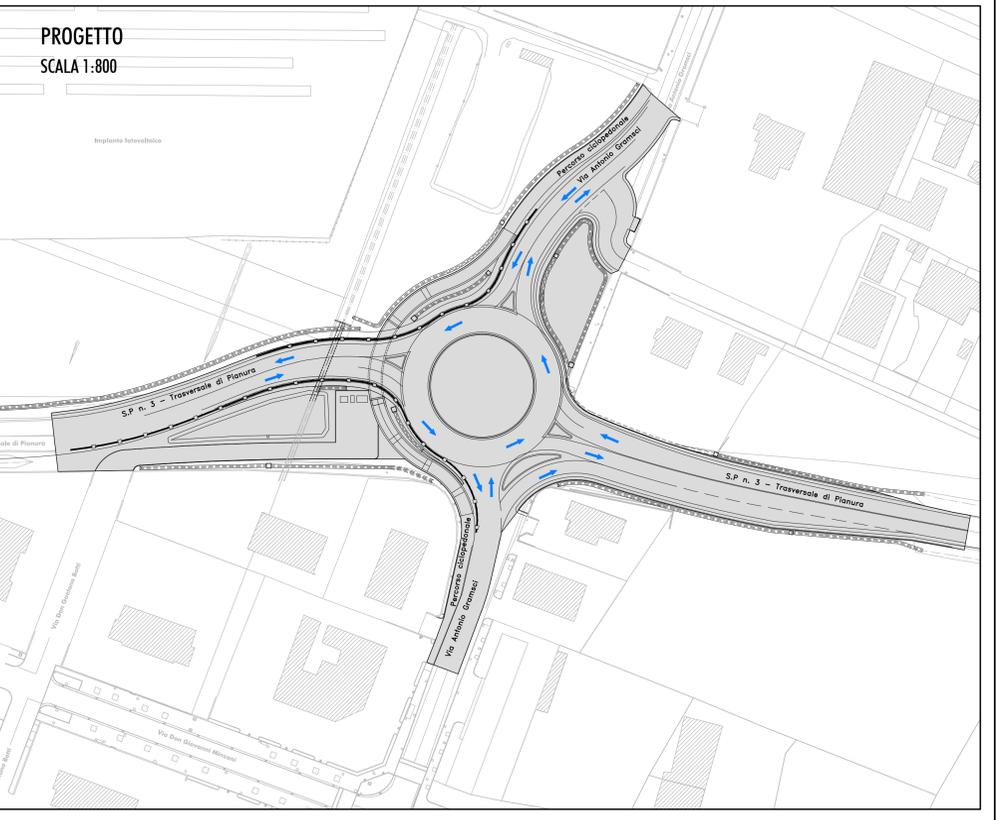
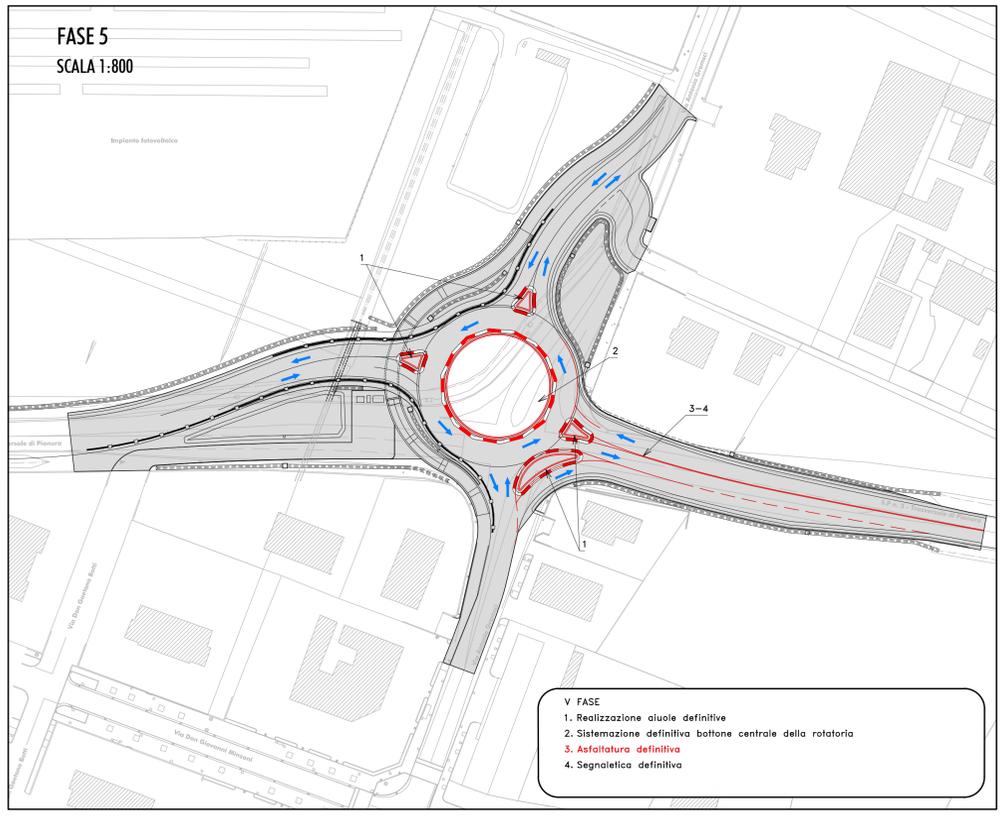
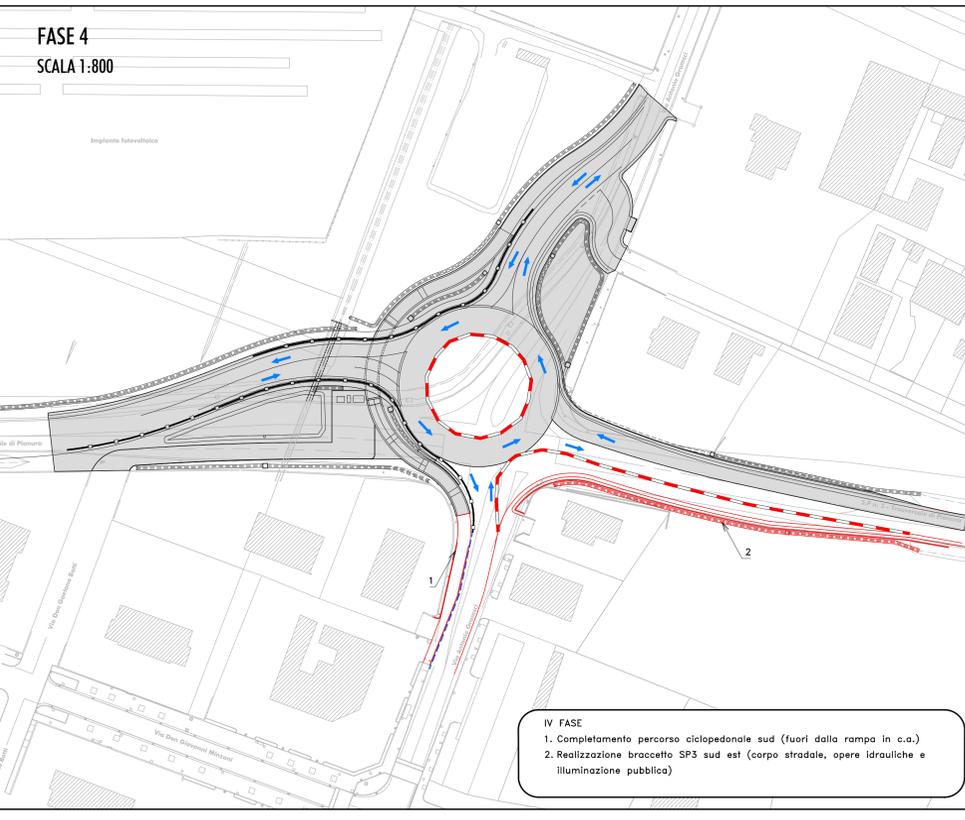


LEGENDA

- Recinzione di cantiere
- - - New Jersey in plastica
- Palancole
- Campo base

NOTE

Sono riportate in colore rosso le descrizioni delle lavorazioni eseguite con chiusura temporanea del traffico, eventualmente con andamento del cantiere H 24.



COMUNE DI SALA BOLOGNESE
Servizio Lavori Pubblici - Patrimonio - Manutenzioni

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

ACCORDO DI PROGRAMMA DELL'8/4/2009 IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRA COMUNALI (APEA) IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DEGLI ARTT. 18 E 40 DELLA L.R. N. 20/2000 (AMBITO DI TAVERNELLE)

RAZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA S.P. 3 'TRASVERSALE DI PIANURA' E LA VIA ANTONIO GRAMSCI NEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA E DI UN SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

PROGETTO DEFINITIVO

Soggetto attuatore: P3 SALA BOLOGNESE s.r.l. Piazza Pio XI, 1 - 20123 Milano	Comune di Sala Bolognese DIRETTORE AREA TECNICA Arch. Maria Grazia Murru REFERENTE TECNICO E RESPONSABILE DEL SERVIZIO LL.PP. P.E. Gianni Nannetti	Città Metropolitana di Bologna DIRETTORE DEL SERVIZIO VIABILITÀ Ing. Pietro Luminasi REFERENTE TECNICO Ing. Barbara Lucchetti
Progettazione: ZPIGRECO Via Castiglione, 81 - 40124 Bologna		Consulenza specialistica:

Titolo elaborato: Opere Stradali PLANIMETRIA DELLE FASI ESECUTIVE		N. etap.: 05.03			
Rev.	Data	Note	Redatto	Verificato	Approvato
	20/02/2019	EMMISSIONE	BOLIS	RANGONI	RANGONI

File: T1-L31PD.05.03.A0A_Planimetria Delle Fasi Esecutive.pdf

Scala piottaggio 10 ud. = 1 mm Scala 1800