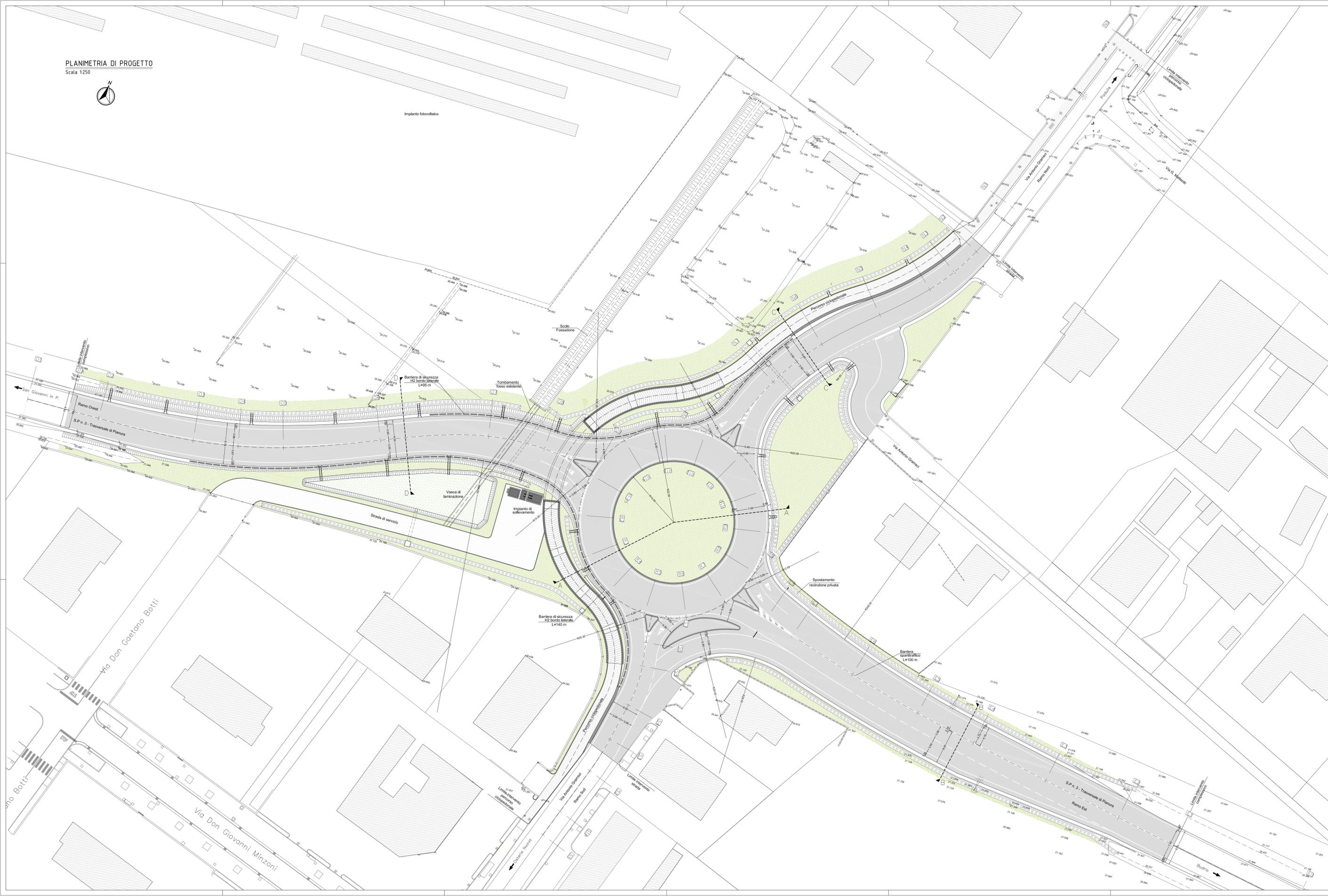


PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:250





COMUNE DI SALA BOLOGNESE
Servizio Lavori Pubblici - Patrimonio - Manutenzioni



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 8/4/2009 IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRA COMUNALI (APAI) IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.L.G.S. N. 267/2000 E DEGLI ARTT. 18 E 40 DELLA L.R. N. 20/2000 (AMBITO DI TAVERNELLE)

RAZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA S.P. 3 'TRASVERSALE DI PIANURA' E LA VIA ANTONIO GRAMSCI NEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA E DI UN SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

PROGETTO DEFINITIVO

Soggetto attuatore:  P3 SALA BOLOGNESE s.p.a. Piazza Pio XI, 1 - 41013 Milano	Comune di Sala Bolognese DIRETTORE AREA TECNICA Arch. Maria Grazia Muffru P.E. Gianni Nannetti	CITA' Metropolitana di Bologna COORDINATORE DEL SERVIZIO VIABILITA' Ing. Pietro Lumbardi SERVIZIO TECNICO Ing. Barbara Lucchetti
Progettazione:  ZPIGRECO Via Castiglione, 81 - 41016 Bologna		Consulenza specialistica

Titolo elaborato: Opere Stradali		di cui:	
PLANIMETRIA DELLE OPERE STRADALI		OS.01	
Rev.	Data	Note	Autore / Verificato / Approvato
	20/12/2019	EMISSIONE	BALIS / RANSONE / RANSONE

File: \\114\10\10\01\01\01\01_Planimetria Opere Stradali.dwg Scala planifoglio: 1:250 Scala: 1:250