

**VARIANTE N. 2
AL PIANO STRUTTURALE COMUNALE
(PSC)**

"Razionalizzazione dell'intersezione a raso tra la S.P.3 Trasversale di Pianura e la via Antonio Gramsci nel Comune di Sala Bolognese attraverso la realizzazione di una rotonda e di un sottopasso ciclo-pedonale"

Procedimento ex art. 53 della L.R. 24/2017

**PSC T.0
Schema di assetto infrastrutturale
e classificazione funzionale delle strade**

Scala 1:50.000 / 1:40.000

Il Sindaco:

Emanuele Bassi

Planificazione urbana:

Emanuele Bassi

Direttore Area tecnica:

Arch. Maria Grazia Murru

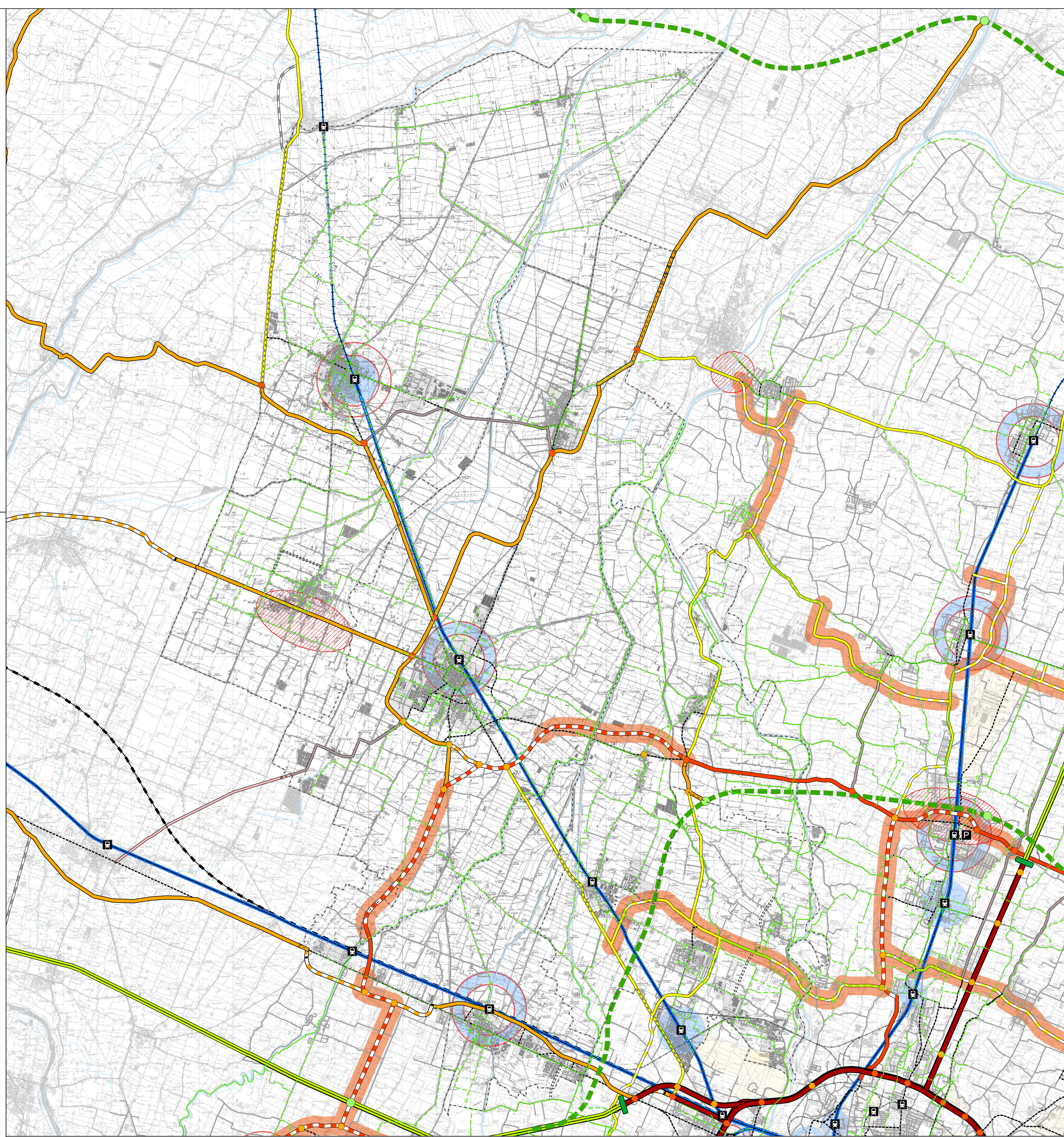
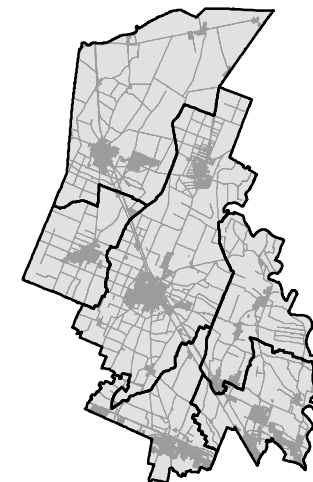
Adozione: delibera C.C. n. del / /

Approvazione: delibera C.C. n. del / /



Gruppo di lavoro variante urbanistica AIRIS
Direttore tecnico: ing. Francesco Macz
Progettista responsabile: arch. Camilla Alessi
Elaborazioni cartografiche: dott. Lorenzo Diani

Comune Sala Bolognese
Direttore Area tecnica: arch. Maria Grazia Murru
Collaboratori: geom. Ennio Benedetto



SCHEMA DI ASSETTO INFRASTRUTTURALE

Legenda

Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria (definizione PTCP)	
	Stazioni e fermate del SFM
	Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
	Nodi principali del SFM
	Stazioni e fermate SFM di scambio con l'auto
	Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL
	Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL
	Parcheggi scambiatori strategici del SFM
	Linee Alta Velocità/Alta Capacità
	Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti
	Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti
	Tracciati ferroviari esistenti e di progetto

Assetto strategico funzionale della rete viaria (definizione PTCP)	
	Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Ciadapina
	Autostrade a pedaggio esistenti confermate
	Caselli autostradali di progetto
	Barriere di ingresso e uscita del sistema tangenziale liberalizzato
	Opere strategiche prioritarie
	Studi di fattibilità tecnico-economico-finanziaria
	Tangenziale di Bologna
	"Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	"Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da realizzare in nuova sede
	Principali svincoli viari esistenti
	Principali svincoli viari di progetto

Assetto funzionale della rete viaria locale	
	Rete di base di interesse regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	Rete di base di interesse regionale: tratti da realizzare in nuova sede
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti da realizzare
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione
	Viabilità di progetto esterna al confine provinciale
	Poli funzionali
	Reticolo idrografico principale
	Confini comunali

Assetto funzionale della rete viaria locale	
	Viabilità locale principale
	Viabilità locale
	Corridoi infrastrutturali completamento/potenziamento viabilità locale
	Rete ciclabile primaria
	Corridoi di completamento della rete ciclabile primaria
	Centri abitati

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE

La Classificazione funzionale delle strade qui indicate si riferisce all'assetto attuale, ed ha valore sino a quando non verrà realizzato l'intervento infrastrutturale previsto dal PSC.
A seguito della realizzazione dell'intervento, l'asse stradale assumerà la Classificazione funzionale secondo quanto previsto dall'articolo 12.13 delle NTA del PTCP, in relazione alla corrispondente gerarchia indicata nella prima parte della tavola "Schema di assetto infrastrutturale".

Legenda

	Grande rete di interesse nazionale/regionale (strade di tipo B ai sensi del Nuovo Codice della Strada - Prima fase funzionale PRIT)
	Rete di base di interesse regionale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo interprovinciale o provinciale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
	Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (strade di tipo F ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
	Strade locali (strade di tipo F ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
	Centro abitato
	Confini comunali

