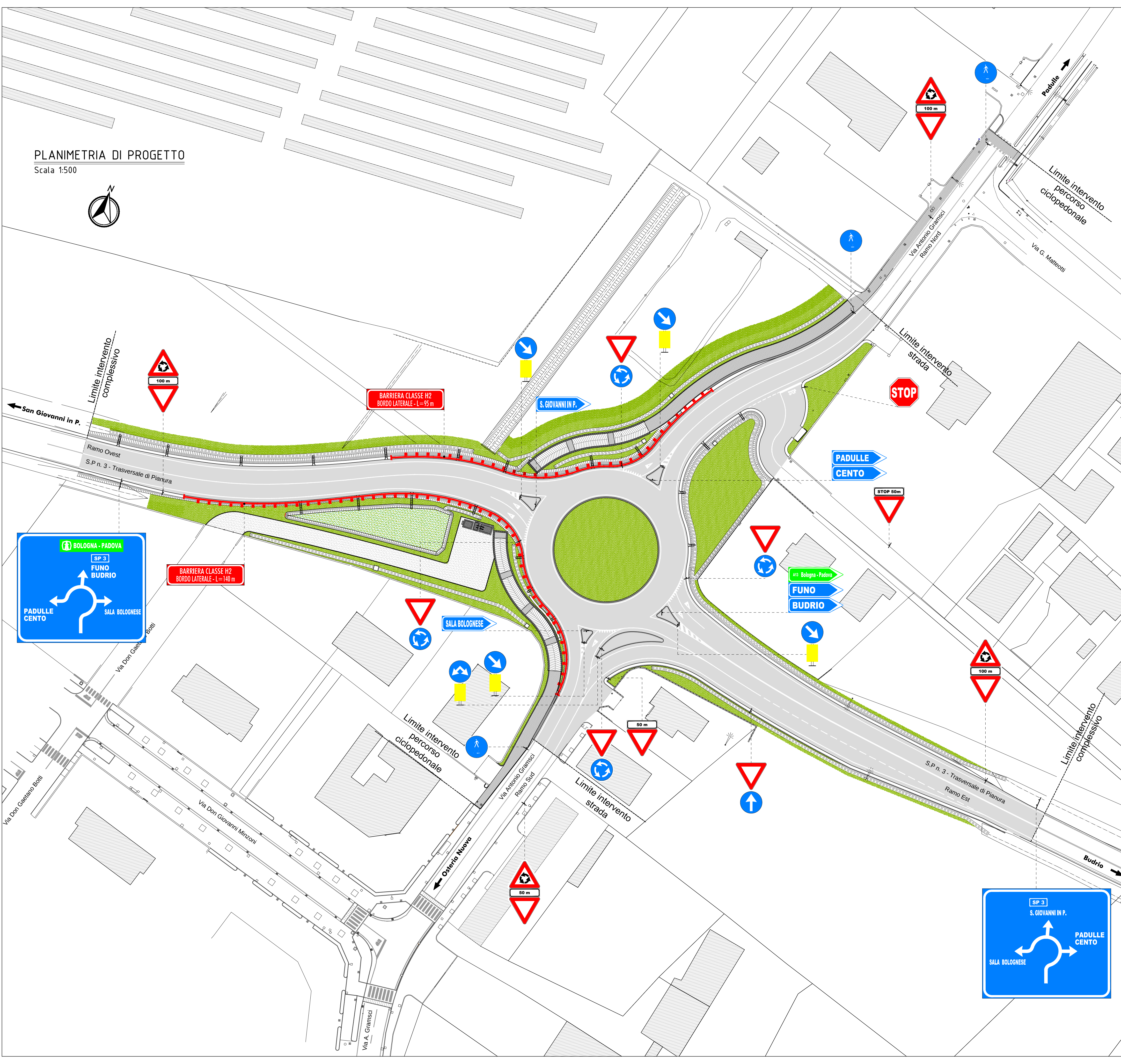


PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



COMUNE DI SALA BOLOGNESE

Servizio Lavori Pubblici - Patrimonio - Manutenzioni



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

ACCORDO DI PROGRAMMA DELL'8/4/2009 IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRA COMUNALI (APEA) IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DEGLI ARTT. 18 E 40 DELLA L.R. N. 20/2000 (AMBITO DI TAVERNELLE)

RAZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA S.P. 3 'TRASVERSALE DI PIANURA' E LA VIA ANTONIO GRAMSCI NEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA E DI UN SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

PROGETTO DEFINITIVO

Soggetto attuatore: Comune di Sala Bolognese: DIRETTORE AREA TECNICA Arch. Maria Grazia Murru REFERENTE TECNICO E RESPONSABILE DEL SERVIZIO LL.PP. P.E. Gianni Nannetti
Città Metropolitana di Bologna: DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ Ing. Pietro Luminasi REFERENTE TECNICO Ing. Barbara Lucchetti

Progettazione: P3 SALA BOLOGNESE s.r.l. Piazza Pio XI, 1 - 20123 Milano
Consulenza specialistica: 2PIGRECO INGEGNERIA E ARCHITETTURA Via Castiglione, 81 - 40124 Bologna

Titolo elaborato: Opere Stradali PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA N. elab.: OS.02

Rev.	Data	Note	Redatto	Verificato	Approvato
	20/02/2019	EMISSIONE	BOLIS	RANGONI	RANGONI