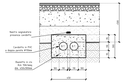
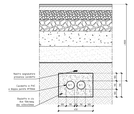
PARTICOLARE CAVIDOTTI SOTTO CICLOPEDONALE

Scala 1:10 (misure espresse in mm)



PARTICOLARE CAVIDOTTI SOTTO CARREGGIATA

Scala 1:10 (misure espresse in mm)

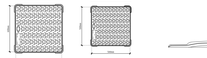


PARTICOLARI CHIUSINI

Scala 1:10

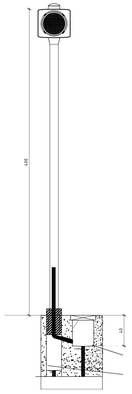
CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE D400 (EN 124) PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI

CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE C250 (EN 124) PER DERIVAZIONE P.I. PUBBLICA



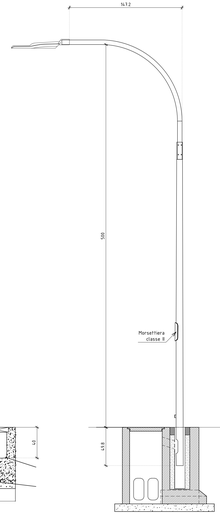
PARTICOLARE PALO SEMAFORICO

Scala 1:20



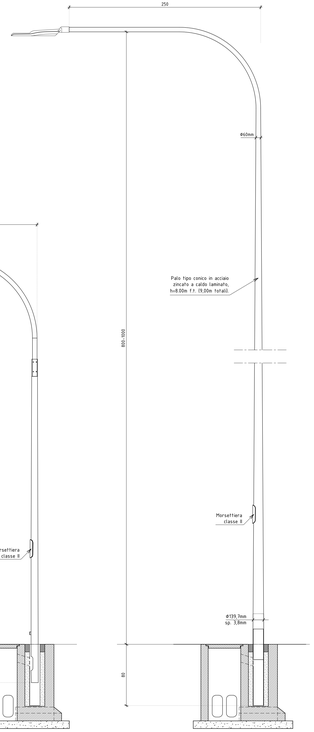
PARTICOLARE PALO TIPO P1

Scala 1:20



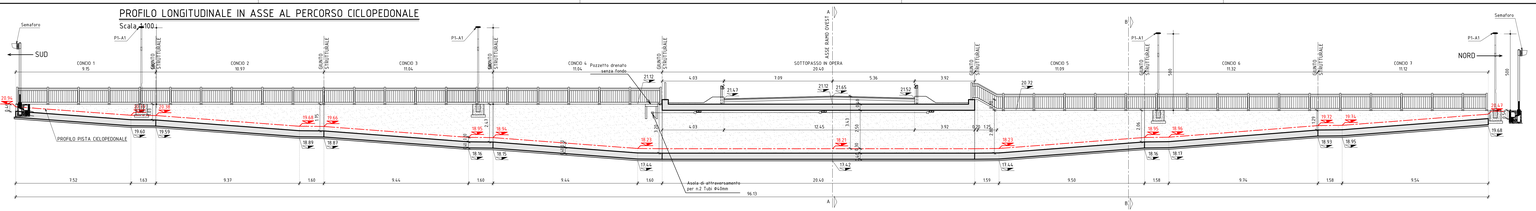
PARTICOLARE PALI TIPO P2 E TIPO 3

Scala 1:20



PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE AL PERCORSO CICLOPEDONALE

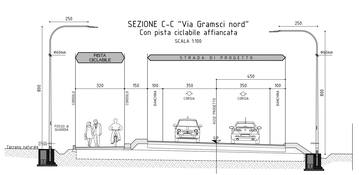
Scala 1:100



SEZIONE C-C "Via Gramsci nord"

Con pista ciclabile affiancata

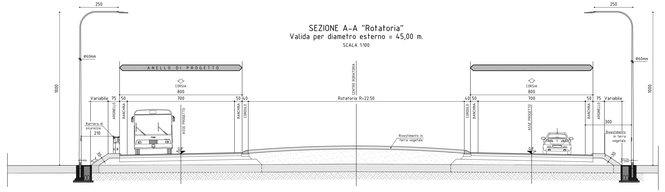
SCALA 1:100



SEZIONE A-A "Rotatoria"

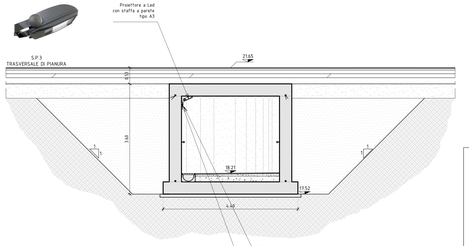
Valida per diametro esterno = 45,00 m.

SCALA 1:100



SOTTOPASSO SEZIONE A-A

Scala 1:50



TOLLERANZE PALO:

Diametro esterno:	± 3 %
Spessore alla base:	± 0,3 mm
Lunghezza totale palo:	± 50 mm
Rettilineita' totale palo:	± 0,3 %

MATERIALI PALO:

Palo:	Acciaio S275JR (UNI EN10025)
Carico di rottura:	≥ 470 N/mq
Carico di snervamento:	≥ 275 N/mq
Allungamento:	≥ 22 %
Superficie esterna:	priva di saldature
Zincatura a caldo (+35°C):	Conforme a norme UNI EN ISO 1461

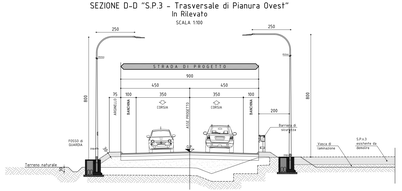
MATERIALI PLINTO:

Calcestruzzo	Rck≥425 N/cmq
Acciaio ad aderenza migliorata	FeB44k

SEZIONE D-D "S.P.3 - Trasversale di Pianura Ovest"

In Rilevato

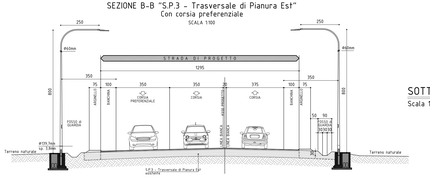
SCALA 1:100



SEZIONE B-B "S.P.3 - Trasversale di Pianura Est"

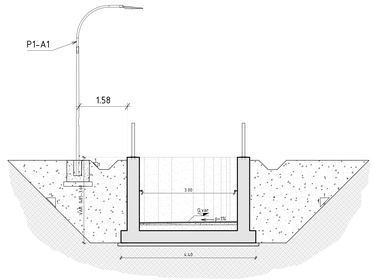
Con corsia preferenziale

SCALA 1:100



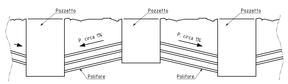
SOTTOPASSO SEZIONE B-B

Scala 1:50



PARTICOLARE PENDENZA POLIFORE

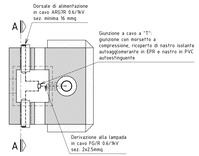
Non in scala



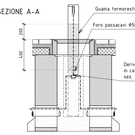
PARTICOLARE DERIVAZIONE PALO ILLUMINAZIONE

Scala 1:20

PIANTA

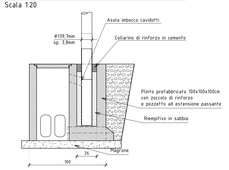


SEZIONE A-A



SEZIONE TIPICA PLINTO DI FONDAZIONE

Scala 1:20



LEGENDA SIMBOLI - IMPIANTO ILLUMINAZIONE

PALI (*)	GEOMETRIA DEL PALO		
	Hpalo (1)	Hpalo totale	SBRACCIO
P1	5.00m	6.00m	1.00m
P2	8.00m	9.00m	2.50m
P3	10.00m	11.00m	2.50m

ARMATURE (*)	TIPOLOGIA CORPO ILLUMINANTE	
	MODELLO	POTENZA
P1	AEC iTron 1	57 W
P2	AEC iTron 1	106 W
P3	Schreder Neos LED 1	58 W

P2-A1

Esempio di sintesi: Palo tipo 2 H9 8.00m – sbraccio 2.5m con armature tipo Aec iTron 1 – 5.5W – "2" competenza del Comune

NOTA BENE

1. L'IMPRESA E' TENUTA A CONTROLLARE TUTTE LE QUOTE PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI SEGNALANDO ALLA DL E AL PROGETTISTA EVENTUALI DISCORDANZE RISPETTO A QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI DI PROGETTO.
2. LA CASSERATURA DELLE PARETI IN CURVA POTRÀ ESSERE ESEGUITA CON CASSEFORME PIANE, DISPOSTE SECONDO UNA SPEZZATA, A PATTO CHE QUESTA NON SI DISCOSTI DALL'ANDAMENTO CURVO DI PVI' DI 2 cm. IL TRACCIAMENTO TOPOGRAFICO DELLA SPEZZATA E' A CURA DELL'IMPRESA.
3. I FORI DI PASSAGGIO DELLE BARRE DI COLLEGAMENTO TRA I CASSERI ESTERNI E INTERNI ALLE PARETI DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE SIGILLATI PRIMA DEL RIEMPIMENTO DELLE PARETI CON IDONEO PRODOTTO ESPANSIVO A PERFETTA TENUTA IDRAULICA.

COMUNE DI SALA BOLOGNESE
Servizio Lavori Pubblici - Patrimonio - Manutenzioni

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

ACCORDO DI PROGRAMMA DELL'8/4/2009 IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRA COMUNALI (APEA)
IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DEGLI ARTT. 18 E 40 DELLA L.R. N. 20/2000 (AMBITO DI TAVERNELLE)

RAZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A RASO
TRA LA S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA" E LA VIA ANTONIO GRAMSCI
NEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE
ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA
E DI UN SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

PROGETTO DEFINITIVO

Soggetto attuatore:	Comune di Sala Bolognese	Città Metropolitana di Bologna
P3 SALA BOLOGNESE s.r.l.	DIRETTORE AREA TECNICA: Arch. Maria Grazia Murru	DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ: Ing. Pietro Luminasi
Piazza Pio XI, 1 - 20123 Milano	REFERENTE TECNICO E RESPONSABILE DEL SERVIZIO LL.PP.: P.E. Gianni Nannetti	REFERENTE TECNICO: Ing. Barbara Lucchetti
Progettazione: 2PIGRECO, Via Cavliglione, 81 - 40124 Bologna		Consulenza specialistica: Studio AZM, Studio di Progettazione Impianti Tecnologici, Via Murtta, 66/B - 40128 BOLOGNA

Titolo elaborato: Opere Stradali
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

N. elab.: IP.03

Rev.	Data	Note	Redatto	Verificato	Approvato
	20/02/2019	EMISSIONE	BOLIS	RANGONI	RANGONI

File: TA.L3393.P.IE.A0A_Sezioni Tipo E Particolari Costruttivi.pdf

Scala grafica: 1W = 0,1 mm

Scala: 1:250