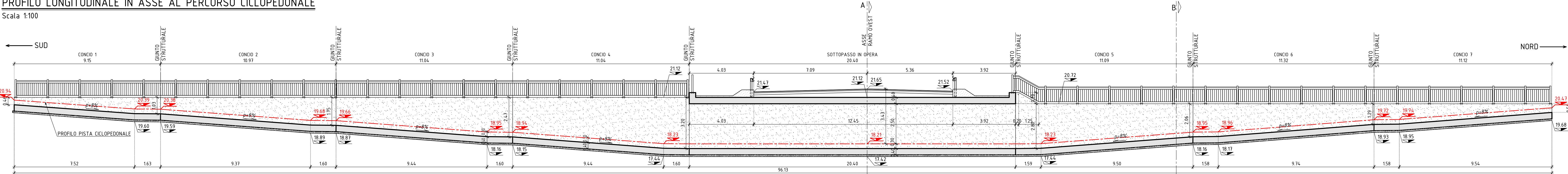


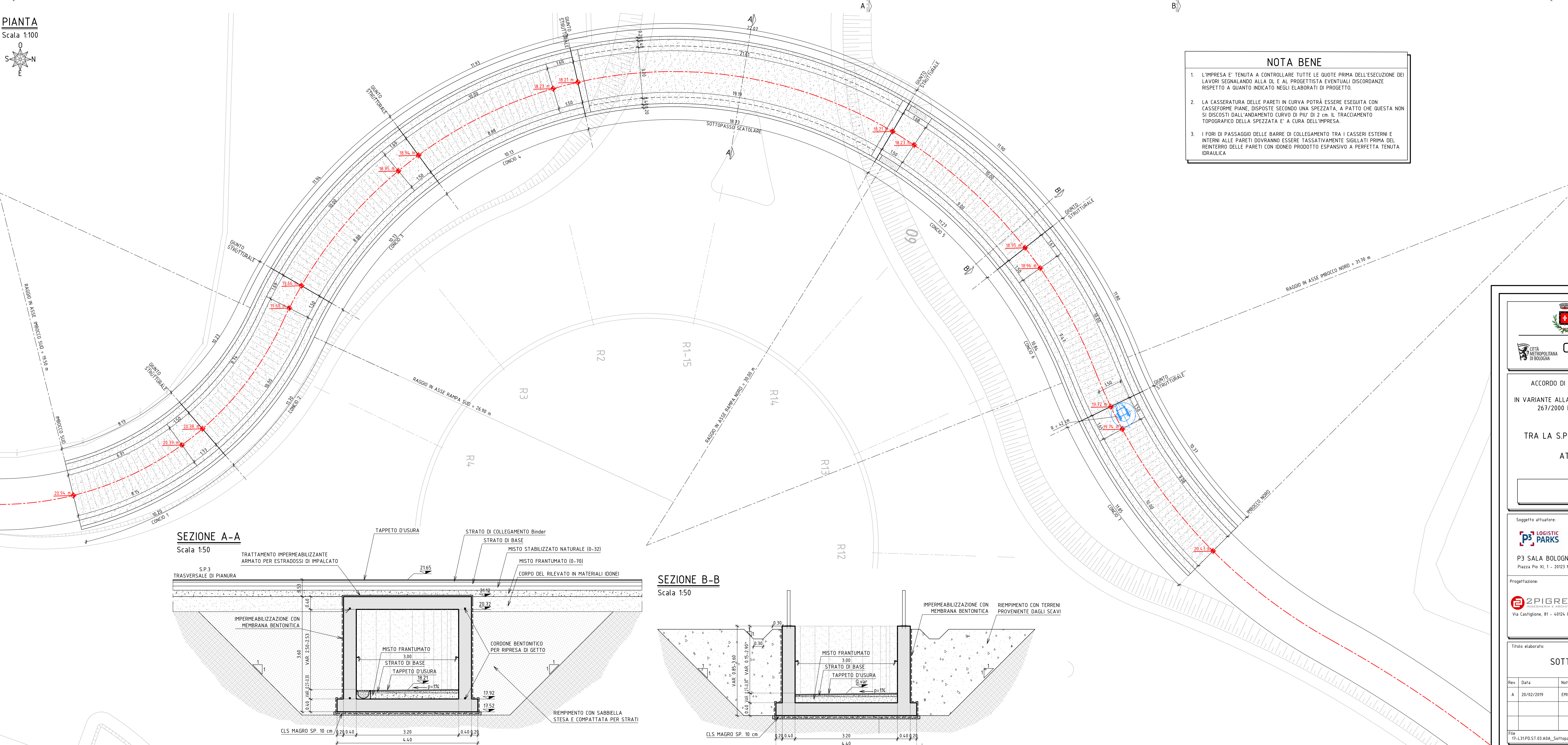
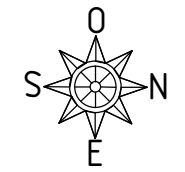
PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE AL PERCORSO CICLOPEDONALE

Scala 1:100



PIANTA

Scala 1:100



PRESCRIZIONI MATERIALI

CALCESTRUZZO
Cemento classe di resistenza ai solfati moderata (UNI 9156) e basso sviluppo di calore.
Getto di pulizia
Resistenza caratteristica Rck: 15 MPa
Classe consistenza: S5 con additivo superfluidificante
Ø max. inerti: 32 mm
Platea di fondazione
Resistenza caratteristica Rck: 40 MPa
Classe di esposizione: XC2 + XA1 (secondo Linee Guida)
Classe consistenza: S4 (fluida) con additivo superfluidificante
Ø max. inerti: 32 mm
Pareti
Resistenza caratteristica Rck: 40 MPa
Classe di esposizione: XC4 + XD1 + XA1 + XF2 (secondo Linee Guida)
Classe consistenza: S4 (fluida) con additivo superfluidificante
Ø max. inerti: 32 mm
Traverso superiore
Resistenza caratteristica Rck: 45 MPa
Classe di esposizione: XC4 + XD1 + XA1 + XF4 (secondo Linee Guida)
Classe consistenza: S5 (superfluida) con additivo superfluidificante
Ø max. inerti: 20 mm

ACCIAIO
Acciaio per fondazioni ed elevazioni: B 450 C.
Ulteriori prescrizioni:
- ancoraggio minimo 40 Ø e comunque >= 20 cm,
- uncini chiusura staffe Ø inf. piega >= 6 Ø, prolungamento >= 10 Ø ed angolo minimo 135°
- copriferro minimo (dai ripartitori) 3,5 cm, salvo marciapiedi e festa paraghia per i quali c= 4 cm

NOTA BENE

- L'IMPRESA E' TENUTA A CONTROLLARE TUTTE LE QUOTE PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI SEGNAANDO ALLA DL E AL PROGETTISTA EVENTUALI DISCORDANZE RISPETTO A QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI DI PROGETTO.
- LA CASSERATURA DELLE PARETI IN CURVA POTRA' ESSERE ESEGUITA CON CASSEFORME PIANE, DISPOSTE SECONDO UNA SPEZZATA, A PATTO CHE QUESTA NON SI DISOSTI DALL'ANDAMENTO CURVO DI PIU' DI 2 cm. IL TRACCIAMENTO TOPOGRAFICO DELLA SPEZZATA E' A CURA DELL'IMPRESA.
- I FORI DI PASSAGGIO DELLE BARRE DI COLLEGAMENTO TRA I CASSERI ESTERNI E INTERNI ALLE PARETI DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE SIGILLATI PRIMA DEL REINTERO DELLE PARETI CON IDONEO PRODOTTO ESPANSIVO A PERFETTA TENUTA IDRAULICA

COMUNE DI SALA BOLOGNESE
Servizio Lavori Pubblici - Patrimonio - Manutenzioni

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

ACCORDO DI PROGRAMMA DELL'8/4/2009 IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRA COMUNALI (APEA)
IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DEGLI ARTT. 18 E 40 DELLA L.R. N. 20/2000 (AMBITO DI TAVERNELLE)

RAZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A RASO
TRA LA S.P. 3 'TRASVERSALE DI PIANURA' E LA VIA ANTONIO GRAMSCI
NEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE
ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA
E DI UN SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

PROGETTO DEFINITIVO

Soggetto attuatore: Comune di Sala Bolognese: Città Metropolitana di Bologna:
DIRETTORE AREA TECNICA Arch. Maria Grazia Murru
P3 SALA BOLOGNESE s.r.l. P.E. Gianni Nannetti
REFERENTE TECNICO E RESPONSABILE DEL SERVIZIO LL.PP. REFERENTE TECNICO Ing. Barbara Lucchetti

Progettazione: Consulenza specialistica:

2PIGRECO
PROGETTAZIONE E AMMINISTRAZIONE
Via Castiglione, 81 - 40124 Bologna

Titolo elaborato: Opere Strutturali
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

N. elaborato: **ST.03**

Rev.	Data	Note	Redatto	Verificato	Approvato
A	26/02/2019	EMISSIONE	NALDI	RANGONI	RANGONI

File: 17-L31PD-ST.03.ADA_Sottopasso_Ciclopedonale.pdf
Scala plotfoglio: 10 u.d. = 1 mm
Scala: 1/100, 1/50