

PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALE QUADRATI O RETTANGOLARI

Nel caso in cui il Pannello Integrativo sia previsto nel formato rettangolare, la sua altezza sarà 1/4 della base, fatto salvo per i casi in cui l'iscrizione in esso riportata non debba avere dimensioni tali per cui l'altezza del pannello dovrà conseguentemente essere aumentata in proporzione, mantenendo l'improporzionalità. Per segnali quadrati (tabella II.6) il formato sarà scabato per garantire la base di lunghezza uguale per entrambi i pannelli (principale + integrativo).

Tabella II.6	A	B	C	R
roboto	40 cm	0,3 cm	0,6 cm	2,5 cm
piccolo	60 cm	0,5 cm	1 cm	3,5 cm

PALI IN ACCIAIO ZINGATO - CARATTERISTICHE:

TRIANGOLO SINGOLO	h = 3,50 ml - ø 60 mm N°1 elemento
CIRCOLO SINGOLO	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°2 elementi
QUADRATO	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°8 elementi
TRIANGOLO + CIRCOLO	h = 4,00 ml - ø 60 mm N°1 elemento
RETTANGOLO	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°1 elemento
RETTANGOLO CON PANNELLO INTEGRATIVO	h = 4,00 ml - ø 60 mm N°1 elemento

COMPOSIZIONE SEGNALE VERTICALE
 Tipo di materiale: composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
 Tipo di pannello: rifrangente C11 - C12 prismatico
 Tipo di misure e formati: piccolo - grande
 Tipo di figure: figure ed articoli G.A.S.
 Certificati: "CE" di cui alla norma EN 12899-1

DELINATORE SPECIALE DI OSTACOLO
 Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo.

STRISCE TRASVERSALI (Art.144 - Art.40 Cod.Str.)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	SPESSORE (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
c	3.0	3.0	0.10	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
e	3.0	3.0	0.12	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

STRISCE LONGITUDINALI

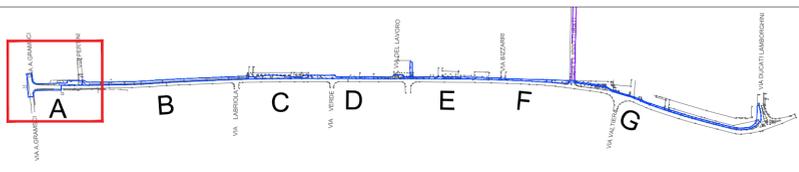
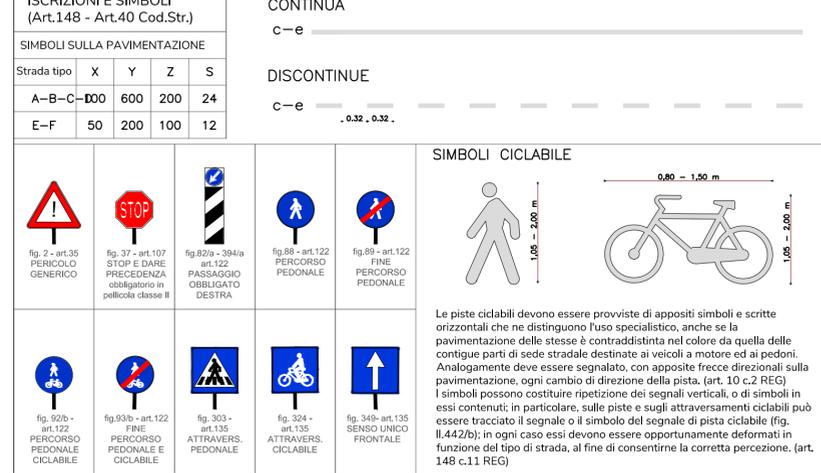
TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	SPESSORE (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
c	3.0	3.0	0.10	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
e	3.0	3.0	0.12	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

ISCRIZIONI E SIMBOLI (Art.148 - Art.40 Cod.Str.)

Strada tipo	X	Y	Z	S
A-B-C-D	600	200	24	
E-F	50	200	100	12

CONTINUA
c-e

DISCONTINUE
c-e



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
COMUNE DI SALA BOLOGNESE

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO AI SENSI D.LGS 18 APRILE 2016, N. 50 E DEL D.P.R. 5 OTTOBRE 2010, N. 207
PISTA CICLABILE VIA STELLONI

IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE PER LO SVILUPPO DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRACOMUNALI DELL'ASSOCIAZIONE TERRE D'ACQUA IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL DLGS 267/2000 E DEGLI ARTT. 60 e 61 DELLA 24/2017

Progettazione e Direzione Lavori
 Via Piave 178 | 10014 Caluso TO
 info@progecasrl.it
 www.progecasrl.it

Urbanistica e progettazione opere di urbanizzazione
 The Blossom Avenue Partners, Corso Italia, 13, 20122, Milano, tbapartners@pec.it

Proponente
 Kryalos SGR S.p.A., Via Cordusio n. 1, Milano

Piano di Sicurezza e Coordinamento
 Geom. Marco Fortina - Corso Matteotti, 30 - Novara

Progetto Illuminotecnico
 Per. Ind. Simone Riccardi - via Einaudi, 115 - Rovigo

Piano partecellare e Rilievo cartografico
 Geom. Matteo Tottoli, via Ho Chi Minh 13 - Bentivoglio

Commissa	Scala	Data	Tavola
620_2020	1:200	10/03/2022	7.1

Nome file	Tipo file
Progetto ciclabile via Stellini	DWG

Agg.to N.	Data	Descrizione	Redatto	Verif.	Approv.
0	22/12/2021	Prima emissione	TBA	TBA	MC
1	10/03/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC

Planimetria segnaletica - LOTTO A