



SOSTEGNO A PORTALE

SOSTEGNO SINGOLO

POSIZIONE DEI SEGNALE LATERALI
(fig. A4 e 5)

Diametro 40-60 cm

PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALE QUADRATI O RETTANGOLARI

Nel caso in cui il Pannello Integrativo sia previsto nel formato rettangolare, la sua altezza sarà 1/2 della base; fatto salvo per i casi in cui l'iscrizione in esso riportata non debba avere dimensioni tali per cui l'altezza del pannello dovrà conseguentemente essere aumentata in proporzione, mantenendo l'impaginazione. Per segnali quadrati (tabella II.9) il formato sarà scalato per garantire la base di lunghezza uguale per entrambi i pannelli (principale + integrativo).

	A	B	C	R
ridotto	40 cm	0,3 cm	0,6 cm	2,5 cm
piccolo	60 cm	0,5 cm	1 cm	3,5 cm

PALI IN ACCIAIO ZINCATO - CARATTERISTICHE:

Forma	h	h
TRIANGOLO SINGOLO	h = 3,50 ml - ø 60 mm N°1 elemento	
CIRCOLARE SINGOLO	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°2 elementi	
QUADRATO	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°8 elementi	
TRIANGOLO + CIRCOLARE	h = 4,00 ml - ø 60 mm N°1 elemento	
RETTANGOLARE	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°1 elemento	
RETTANGOLARE CON PANNELLO INTEGRATIVO	h = 4,00 ml - ø 60 mm N°1 elementi	

COMPOSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE

Tipo di materiale: composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
 Tipo di pellicole: rifrangente CL1 - CL2 prismatica
 Tipo di misure e formati: piccolo - normale - grande
 Tipo di figure: figure ex art. 100 C.d.S.
 Certificati: "CE" di cui alla norma EN 12899-1

DELINTEATORE SPECIALE DI OSTACOLO
 Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo.

STRISCE TRASVERSALI
(Art.144 - Art.40 Cod.Str.)

Strada tipo	X	Y
C - D	60	70
E	50	60
F	40	50

STRISCE LONGITUDINALI

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	SPESORE (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
c	3,0	3,0	0,10	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
e	3,0	3,0	0,12	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

ISCRIZIONI E SIMBOLI
(Art.148 - Art.40 Cod.Str.)

Strada tipo	X	Y	Z	S
A-B-C-D	600	200	24	
E-F	50	200	100	12

CONTINUA
c-e

DISCONTINUE
c-e

SIMBOLI CICLABILE

Le piste ciclabili devono essere provviste di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguono l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista. (art. 10 c.2 REG)

I simboli possono costituire ripetizione dei segnali verticali, o di simboli in essi contenuti; in particolare, sulle piste e sugli attraversamenti ciclabili può essere tracciato il segnale o il simbolo del segnale di pista ciclabile (fig. II.442/b); in ogni caso essi devono essere opportunamente deformati in 148 c.11 REG)

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

COMUNE DI SALA BOLOGNESE

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO AI SENSI D.LGS 18 APRILE 2016, N. 50 E DEL D.P.R. 5 OTTOBRE 2010, N. 207

PISTA CICLABILE VIA STELLONI

IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE PER LO SVILUPPO DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRACOMUNALI DELL'ASSOCIAZIONE TERRE D'ACQUA IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL DLGS 267/2000 E DEGLI ARTT. 60 e 61 DELLA 24/2017

PROGEGA
INGEGNERIA E COSTRUZIONI

Progettazione e Direzione Lavori

Via Piave 178 | 10014
Caluso TO
info@progecasrl.it
www.progecasrl.it

BLOSSOM AVENUE
FOR BETTER HUMAN LIVING

Urbanistica e progettazione opere di urbanizzazione

The Blossom Avenue Partners, Corso Italia, 13, 20122, Milano, tbapartners@pec.it

Proponente

Kryalos SGR S.p.A., Via Cordusio n. 1, Milano

Piano di Sicurezza e Coordinamento

Geom. Marco Fortina - Corso Matteotti, 30 - Novara

Progetto Illuminotecnico

Per. Ind. Simone Riccardi - via Einaudi, 115 - Rovigo

Rilievo cartografico

Geom. Gianluca Passarella, via M. Lessini 119/d, Verona

Commissa	Scala	Data	Tavola
620_2020	1:200	30/11/2022	7.3

Nome file	Tipo file
Progetto ciclabile via Stelloni	DWG

Agg.to N.	Data	Descrizione	Redatto	Verif.	Approv.
0	22/12/2021	Prima emissione	TBA	TBA	MC
1	10/03/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC
2	24/10/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC
3	30/11/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC

Planimetria segnaletica - LOTTO C