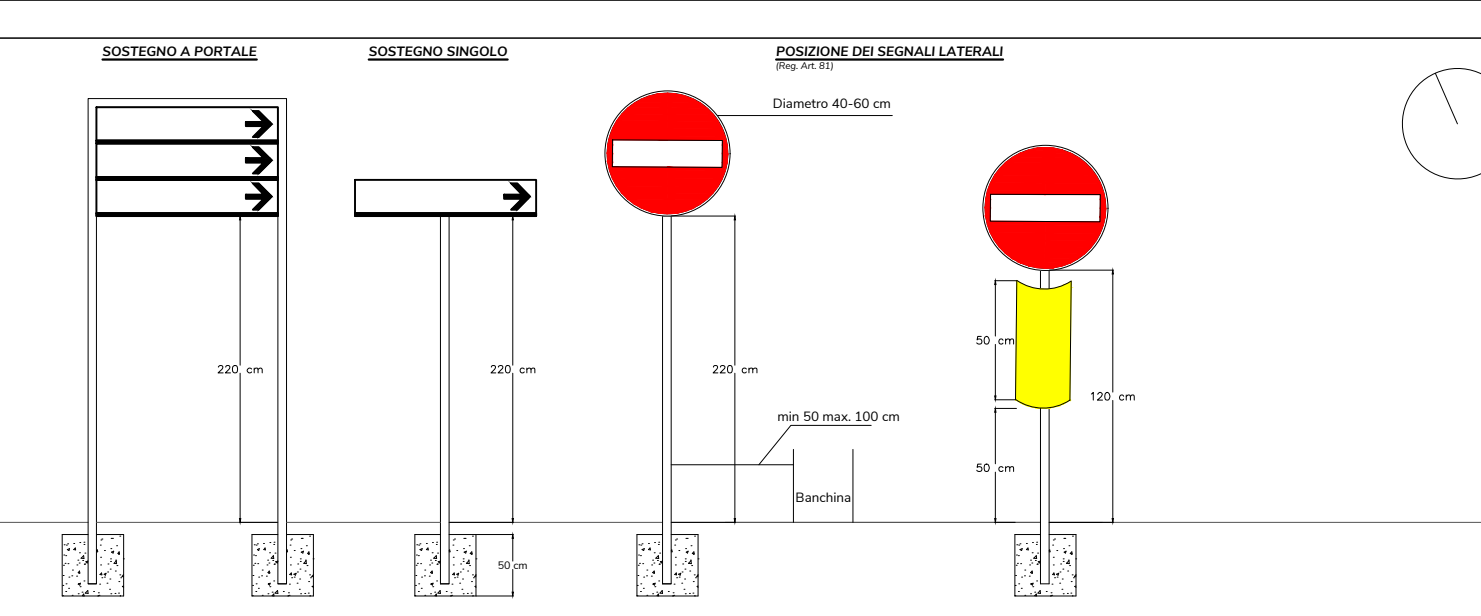
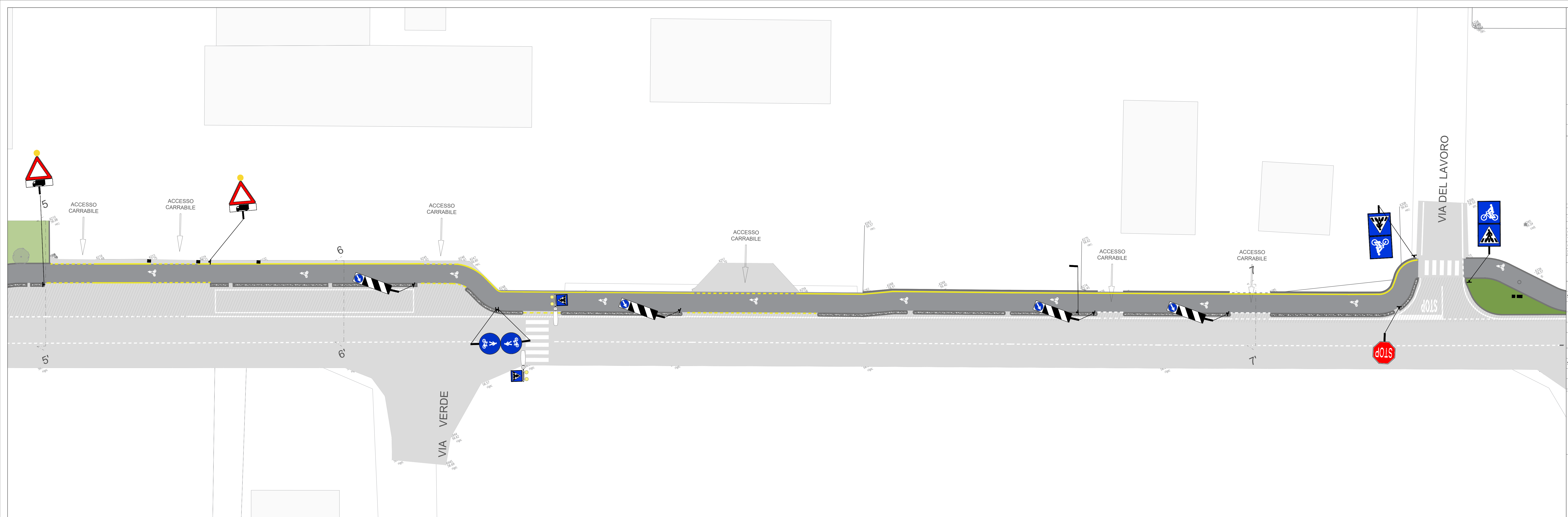




PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALE QUADRATI O RETTANGOLARI

Nel caso in cui il Pannello Integrativo sia previsto nel formato rettangolare, la sua altezza sarà 1/2 della base. Esso sarà però in cui l'iscrizione in esso riportata non debba avere dimensioni tali per cui l'altezza del pannello dovrà conseguentemente essere aumentata in proporzione, mantenendo l'improporzione. Per segnali quadrati (Tabella II.6) il formato sarà scelto per garantire la base di lunghezza uguale per entrambi i pannelli (principale + integrativo).

Tabella II.6

	A	B	C	R
medio	40 cm	0,3 cm	0,6 cm	2,5 cm
piccolo	60 cm	0,5 cm	1 cm	3,5 cm

PALI IN ACCIAIO ZINCATO - CARATTERISTICHE:

TRIANGOLO SINGOLO	h = 3,50 ml - ø 60 mm N°1 elemento
QUADRATO SINGOLO	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°2 elementi
QUADRATO	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°8 elementi
TRIANGOLO + CIRCOLARE	h = 4,00 ml - ø 60 mm N°1 elemento
RETTANGOLARE	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°1 elemento
RETTANGOLARE CON PANNELLO INTEGRATIVO	h = 4,00 ml - ø 60 mm N°1 elemento

COMPOSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE
Tipo di materiale composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
Tipo di pellicole: rifrangente CL1 - CL2 prismatica
Tipo di misure e formati: piccolo - normale - grande
Tipo di figure: figure ed articoli C.I.S.
Certificati: "CE" di cui alla norma EN 12899-1
DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO
Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm, interamente rifrangente giallo.

STRISCE TRASVERSALI (Art.144 - Art.40 Cod.Str.)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	SPESORE (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
c	3.0	3.0	0.10	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
e	3.0	3.0	0.12	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

ISCRIZIONI E SIMBOLI (Art.148 - Art.40 Cod.Str.)

Strada tipo	X	Y	Z	S
A-B-C	600	200	24	
E-F	50	200	100	12

CONTINUA
c-e

DISCONTINUE
c-e

Simboli Ciclabili

fig. 2 - art. 35 PERICOLO GENERICO	fig. 37 - art. 107 STOP E DARE PRECEDENZA obbligatorio in pellicola classe II	fig. 826 - 394/a art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATO DESTRA	fig. 88 - art. 122 PERCORSO PEDONALE	fig. 89 - art. 122 FINE PERCORSO PEDONALE
fig. 826 - art. 122 PERCORSO PEDONALE CICLABILE	fig. 938 - art. 122 FINE PERCORSO PEDONALE E CICLABILE	fig. 303 - art. 135 ATTRAVERSO PEDONALE	fig. 304 - art. 135 ATTRAVERSO CICLABILE	fig. 348 - art. 135 SENSO UNICO FRONTALE

Le piste ciclabili devono essere provviste di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguono l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista. (art. 10 c.2 REG) I simboli possono costituire ripetizione dei segnali verticali, o di simboli in essi contenuti; in particolare, sulle piste e sugli attraversamenti ciclabili può essere tracciato il segnale o il simbolo del segnale di pista ciclabile (fig. II.42/b); in ogni caso essi devono essere opportunamente deformati in funzione del tipo di strada, al fine di consentire la corretta percezione. (art. 148 c.11 REG)



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

COMUNE DI SALA BOLOGNESE

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO AI SENSI D.LGS 18 APRILE 2016, N. 50 E DEL D.P.R. 5 OTTOBRE 2010, N. 207

PISTA CICLABILE VIA STELLONI

IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE PER LO SVILUPPO DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRACOMUNALI DELL'ASSOCIAZIONE TERRE D'ACQUA IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL DLGS 267/2000 E DEGLI ARTT. 60 e 61 DELLA 24/2017

Progettazione e Direzione Lavori

Via Pieve 178 | 10014 Caluso TO
info@progecasrl.it
www.progecasrl.it

Urbanistica e progettazione opere di urbanizzazione

The Blossom Avenue Partners, Corso Italia, 13, 20122, Milano, tbapartners@pec.it

Proponente
Kryalos SGR S.p.A., Via Cordusio n. 1, Milano

Progetto Illuminotecnico
Per. Ind. Simone Riccardi - via Einaudi, 115 - Rovigo

Commissa
620_2020

Scala
1:200

Data
30/11/2022

Tavola
7.4

Nome file
Progetto ciclabile via Stelloni

Tipo file
DWG

Agg.to N.	Data	Descrizione	Redatto	Verif.	Approv.
0	22/12/2021	Prima emissione	TBA	TBA	MC
1	10/03/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC
2	24/10/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC
3	30/11/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC

Planimetria segnaletica - LOTTO D