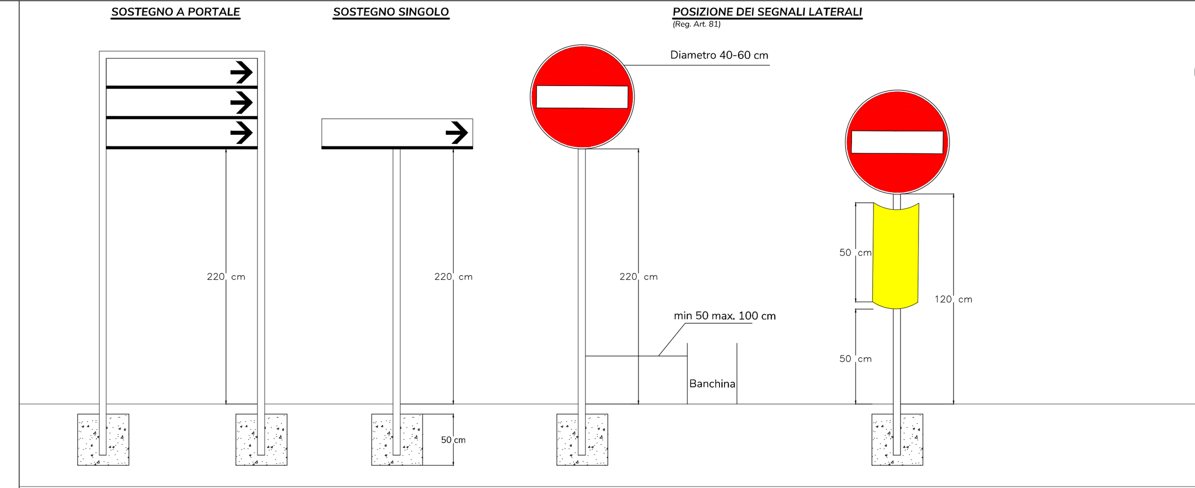
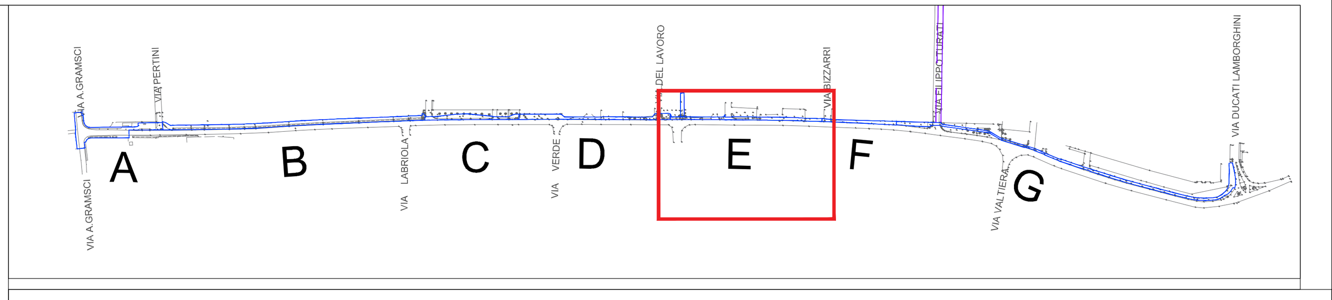
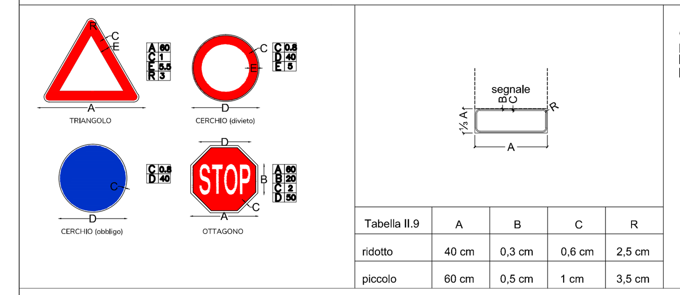



PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI




| Tabella II.9 | A | B | C | R |
|---|---|---|---|---|
| ridotto | 40 cm | 0,3 cm | 0,6 cm | 2,5 cm |
| piccolo | 60 cm | 0,5 cm | 1 cm | 3,5 cm |

Nel caso in cui il Pannello Integrativo sia previsto nel formato *rettangolare*, la sua altezza sarà ⅓ della base; fatto salvo per i casi in cui l'iscrizione in esso riportata non debba avere dimensioni tali per cui l'altezza del pannello dovrà conseguentemente essere aumentata in proporzione, mantendo l'impaginazione. Per segnali *quadrati* (tabella II.6) il formato sarà scalato per garantire la base di lunghezza uguale per entrambi i pannelli (principale + integrativo).

| PALI IN ACCIAIO ZINCATO – CARATTERISTICHE: | |
|---|---|
| TRIANGOLO SINGOLO | h = 3,50 ml – ø 60 mm N°1 elemento |
| CIRCOLARE SINGOLO | h = 3,30 ml – ø 60 mm N°2 elementi |
| QUADRATO | h = 3,30 ml – ø 60 mm N°8 elementi |
| TRIANGOLARE + CIRCOLARE | h = 4,00 ml – ø 60 mm N°1 elementi |
| RETTANGOLARE | h = 3,30 ml – ø 60 mm N°1 elementi |
| RETTANGOLARE CON PANNELLO INTEGRATIVO | h = 4,00 ml – ø 60 mm N°1 elementi |

COMPOSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE
Tipo di materiale: composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
Tipo di pellicole: rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
Tipo di misure e formati: piccolo - normale - grande
Tipo di figure: figure ed articoli C.d.S.
Certificati: "CE" di cui alla norma EN 12899-1

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO
Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo.

STRISCE TRASVERSALI
(Art.144 - Art.40 Cod.Str.)

SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE

| Strada tipo | X | Y |
|---|---|---|
| C – D | 60 | 70 |
| E | 50 | 60 |
| F | 40 | 50 |

ISCRIZIONI E SIMBOLI
(Art.148 - Art.40 Cod.Str.)

SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE

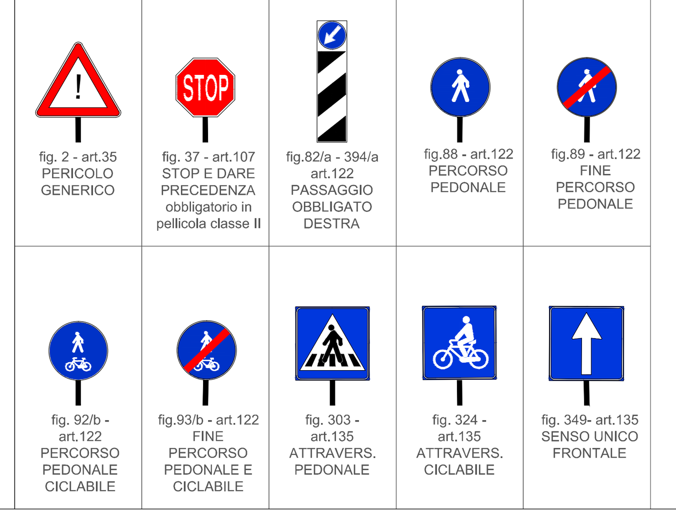
| Strada tipo | X | Y | Z | S |
|---|---|---|---|---|
| A–B–C–D | 100 | 600 | 200 | 24 |
| E–F | 50 | 200 | 100 | 12 |

STRISCE LONGITUDINALI

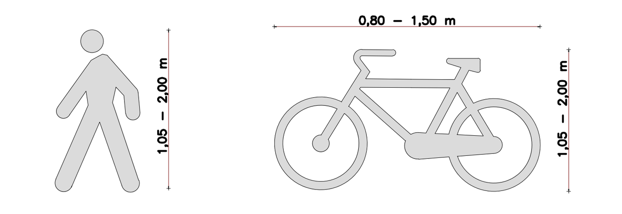
| TIPO DI STRISCIA | TRATTO (m) | INTERVALLO (m) | SPESSORE (m) | AMBITO DI APPLICAZIONE |
|---|---|---|---|---|
| c | 3.0 | 3.0 | 0.10 | Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria |
| e | 3.0 | 3.0 | 0.12 | Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione |

CONTINUA
c–e

DISCONTINUE
c–e
0.32 0.32




SIMBOLI CICLABILE




Le piste ciclabili devono essere provviste di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguono l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista. (art. 10 c.2 REG)
I simboli possono costituire ripetizione dei segnali verticali, o di simboli in essi contenuti; in particolare, sulle piste e sugli attraversamenti ciclabili può essere tracciato il segnale o il simbolo del segnale di pista ciclabile (fig. II.442/b); in ogni caso essi devono essere opportunamente deformati in funzione del tipo di strada, al fine di consentirne la corretta percezione. (art. 148 c.11 REG)

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

**COMUNE DI SALA BOLOGNESE**

# PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO AI SENSI D.LGS 18 APRILE 2016, N. 50 E DEL D.P.R. 5 OTTOBRE 2010, N. 207
# PISTA CICLABILE VIA STELLONI

IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE PER LO SVILUPPO DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRACOMUNALI DELL'ASSOCIAZIONE TERRE D'ACQUA IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL DLGS 267/2000 E DEGLI ARTT. 60 e 61 DELLA 24/2017

**Progettazione e Direzione Lavori**
PROGECA INGEGNERIA E COSTRUZIONI
Via Piave 178 |10014 Caluso TO
info@progecasrl.it
www.progecasrl.it

**Urbanistica e progettazione opere di urbanizzazione**
THE BLOSSOM AVENUE FOR BETTER HUMAN LIVING
The Blossom Avenue Partners, Corso Italia, 13, 20122, Milano,
tbapartners@pec.it

**Proponente**
Kryalos SGR S.p.A., Via Cordusio n. 1, Milano

**Piano di Sicurezza e Coordinamento**
Geom. Marco Fortina - Corso matteotti, 30 - Novara

**Progetto Illuminotecnico**
Per. Ind. Simone Riccardi - via Einaudi, 115 - Rovigo

**Piano particellare e Rilievo cartografico**
Geom. Matteo Tottoli, via Ho Chi Minh 13 - Bentivoglio

| Commessa | Scala | Data | Tavola |
|---|---|---|---|
| 620_2020 | 1:200 | 10/03/2022 | 7.5 |

| Nome file | Tipo file |
|---|---|
| Progetto ciclabile via Stelloni | DWG |

| Agg.to N. | Data | Descrizione | Redatto | Verif. | Approv. |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 22/12/2021 | Prima emissione | TBA | TBA | MC |
| 1 | 10/03/2022 | Aggiornamento | TBA | TBA | MC |

Planimetria segnaletica - LOTTO E