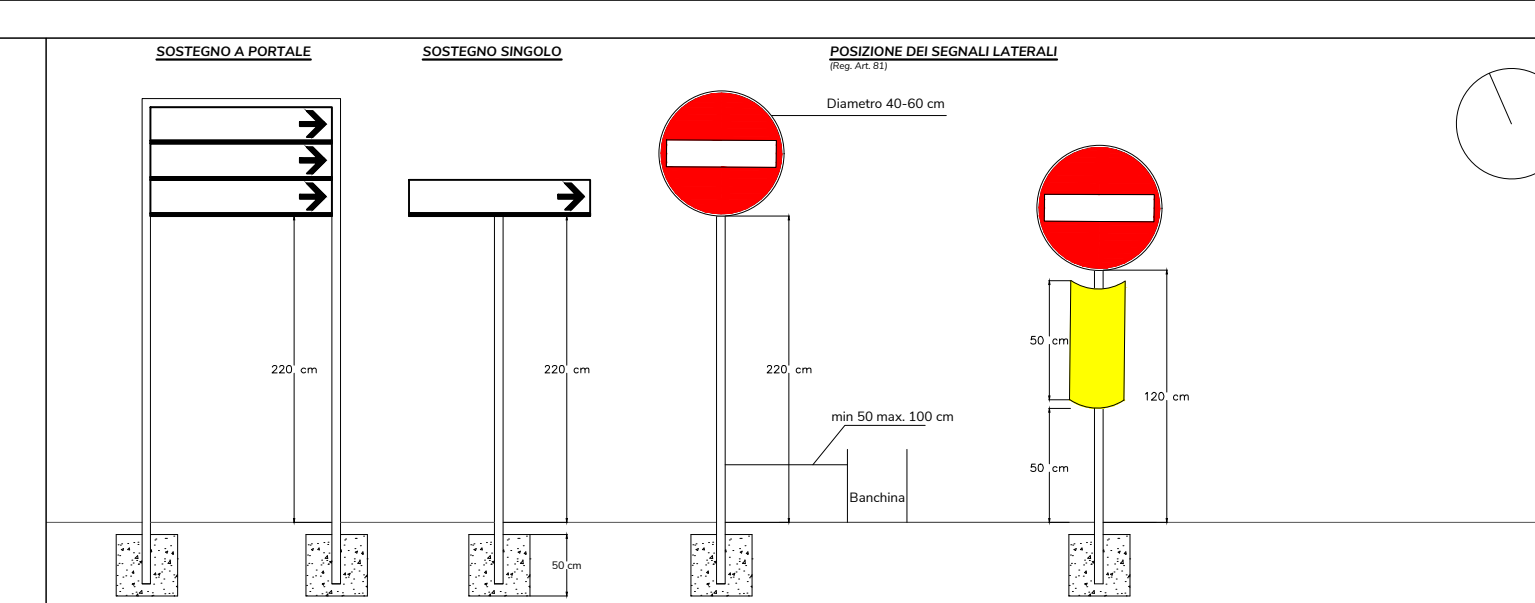
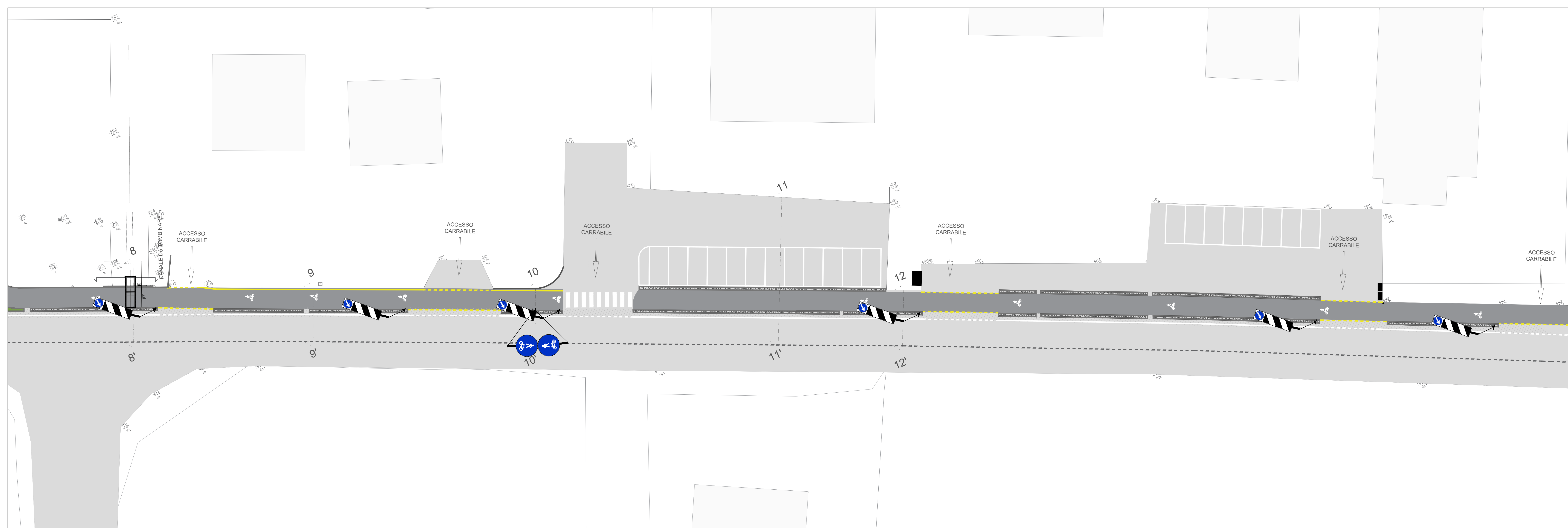




PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALE QUADRATI O RETTANGOLARI

PERICOLO	PROIBITO	OBBLIGATO	STOP	DIRIGERSI

Tabella II.6	A	B	C	R
ridotto	40 cm	0,3 cm	0,6 cm	2,5 cm
pieno	60 cm	0,5 cm	1 cm	3,5 cm

PALE IN ACCIAIO ZINCATO - CARATTERISTICHE:

TRIANGOLO SINGOLO	h = 3,50 ml - ø 60 mm N°1 elemento
CIRCOLARE SINGOLO	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°2 elementi
QUADRATO	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°8 elementi
TRIANGOLO + CIRCOLARE	h = 4,00 ml - ø 60 mm N°1 elementi
RETTANGOLARE	h = 3,30 ml - ø 60 mm N°1 elementi
RETTANGOLARE CON PANNELLO INTEGRATIVO	h = 4,00 ml - ø 60 mm N°1 elementi

COMPOSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE

Tipi di materiali: composito "CG10" - lamiera 10x10 - "VTR" - alluminio 25x10

Tipi di pellicole: rifrangente C1.1 - C1.2 prismatica

Tipi di misure e formati: piccolo - normale - grande

Tipi di figure: figure ed articoli C.S.S.

Certificati: "CE" di cui alla norma EN 12899-1

DELINTEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

Realizzato in alluminio anodizzato e verniciato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm, interamente rifrangente giallo.

STRISCE TRASVERSALI (Art.144 - Art.40 Cod.Str.)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	SPESORE (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
c	3.0	3.0	0.10	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
e	3.0	3.0	0.12	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

ISCRIZIONI E SIMBOLI (Art.148 - Art.40 Cod.Str.)

TIPO DI STRISCIA	X	Y	Z	S
A-B-C-D	600	200	24	
E-F	50	200	100	12

CONTINUA

c-e

DISCONTINUE

c-e

0.32 - 0.32

SIMBOLI CICLABILE

Le piste ciclabili devono essere provviste di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguono l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista. (art. 10 c.2 REG)

I simboli possono costituire ripetizione dei segnali verticali, o di simboli in essi contenuti; in particolare, sulle piste e sugli attraversamenti ciclabili può essere tracciato il segnale o il simbolo del segnale di pista ciclabile (fig. II.42/b); in ogni caso essi devono essere opportunamente deformati in funzione del tipo di strada, al fine di consentire la corretta percezione. (art. 148 c.11 REG)



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

COMUNE DI SALA BOLOGNESE

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO AI SENSI D.LGS 18 APRILE 2016, N. 50 E DEL D.P.R. 5 OTTOBRE 2010, N. 207

PISTA CICLABILE VIA STELLONI

IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE PER LO SVILUPPO DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRACOMUNALI DELL'ASSOCIAZIONE TERRE D'ACQUA IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL DLGS 267/2000 E DEGLI ARTT. 60 E 61 DELLA 24/2017

Progettazione e Direzione Lavori

PROGECA

Via Plave 178 | 10014 Caluso TO
info@progecasrl.it
www.progecasrl.it

Urbanistica e progettazione opere di urbanizzazione

THE BLOSSOM AVENUE

The Blossom Avenue Partners, Corso Italia, 13, 20122, Milano, tbapartners@pec.it

Proponente

Kryalos SGR S.p.A., Via Cordusio n. 1, Milano

Piano di Sicurezza e Coordinamento

Geom. Marco Fortina - Corso Matteotti, 30 - Novara

Progetto Illuminotecnico

Per. Ind. Simone Riccardi - via Einaudi, 115 - Rovigo

Rilievo cartografico

Geom. Gianluca Passarella, via M. Lessini 119/d, Verona

Commissa

620_2020

Scala

1:200

Data

30/11/2022

Tavola

7.5

Nome file

Progetto ciclabile via Stellini

Nome file

DWG

Agg.to N.	Data	Descrizione	Redatto	Verif.	Approv.
0	22/12/2021	Prima emissione	TBA	TBA	MC
1	10/03/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC
2	24/10/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC
3	30/11/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC

Planimetria segnaletica - LOTTO E