

**PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALE QUADRATI O RETTANGOLARI**

Nel caso in cui il Pannello Integrativo sia previsto nel formato rettangolare, la sua altezza sarà  $\frac{1}{4}$  della base; fatto salvo per i casi in cui l'iscrizione in esso riportata non debba avere dimensioni tali per cui l'altezza del pannello dovrà conseguentemente essere aumentata in proporzione, mantenendo l'impaginazione. Per segnali quadrati (tabella B.9) il formato sarà scalato per garantire la base di lunghezza uguale per entrambi i pannelli (principale + integrativo).

Tabella B.9	A	B	C	R
ridotto	40 cm	0,3 cm	0,6 cm	2,5 cm
piccolo	60 cm	0,5 cm	1 cm	3,5 cm

**PALI IN ACCIAIO ZINGATO - CARATTERISTICHE:**

TRIANGOLO SINGOLO	h = 3,50 ml - ø 60 mm N1 elemento
CIRCOLARE SINGOLO	h = 3,30 ml - ø 60 mm N2 elementi
QUADRATO	h = 3,30 ml - ø 60 mm N8 elementi
TRIANGOLO + CIRCOLARE	h = 4,00 ml - ø 60 mm N1 elementi
RETTANGOLARE	h = 3,30 ml - ø 60 mm N1 elementi
RETTANGOLARE CON PANNELLO INTEGRATIVO	h = 4,00 ml - ø 60 mm N1 elementi

**COMPOSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE**  
 Tipo di materiale: composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10  
 Tipo di pellicole: rifrangente CL1 - CL2 prismatica  
 Tipo di misure e formati: piccolo - normale - grande  
 Tipo di figure: figure ed articoli C.d.S.  
 Certificati: "CE" di cui alla norma EN 12899-1  
 DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO  
 Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo.

**STRISCE TRASVERSALI (Art.144 - Art.40 Cod.Str.)**

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	SPESORE (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
c	3.0	3.0	0.10	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
e	3.0	3.0	0.12	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

**STRISCE LONGITUDINALI**

CONTINUA  
c-e

DISCONTINUE  
c-e

**ISCRIZIONI E SIMBOLI (Art.148 - Art.40 Cod.Str.)**

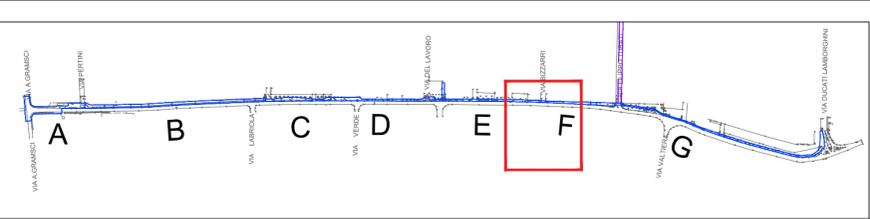
**SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE**

Strada tipo	X	Y	Z	S
A-B-C-D	600	200	24	
E-F	50	200	100	12

**SIMBOLI CICLABILE**

Le piste ciclabili devono essere provviste di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguono l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista. (art. 10 c.2 REG)

I simboli possono costituire ripetizioni dei segnali verticali, o di simboli in essi contenuti; in particolare, sulle piste e sugli attraversamenti ciclabili può essere tracciato il segnale o il simbolo del segnale di pista ciclabile (fig. II.4.22b); in ogni caso essi devono essere opportunamente deformati in funzione del tipo di strada, al fine di consentirne la corretta percezione. (art. 148 c.11 REG)



**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**  
**COMUNE DI SALA BOLOGNESE**

**PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO AI SENSI D.LGS 18 APRILE 2016, N. 50 E DEL D.P.R. 5 OTTOBRE 2010, N. 207**  
**PISTA CICLABILE VIA STELLONI**

IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE PER LO SVILUPPO DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRACOMUNALI DELL'ASSOCIAZIONE TERRE D'ACQUA IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL DLGS 267/2000 E DEGLI ARTT. 60 e 61 DELLA 24/2017

**Progettazione e Direzione Lavori**  
 Via Piave 178 | 10014 Caluso TO  
 info@progecasrl.it  
 www.progecasrl.it

**Urbanistica e progettazione opere di urbanizzazione**  
 The Blossom Avenue Partners, Corso Italia, 13, 20122, Milano, tbapartners@pec.it

**Proponente**  
Kryalos SGR S.p.A., Via Cordusio n. 1, Milano

**Piano di Sicurezza e Coordinamento**  
Geom. Marco Fortina - Corso Matteotti, 30 - Novara

**Progetto Illuminotecnico**  
Per. Ind. Simone Riccardi - via Einaudi, 115 - Rovigo

**Piano particellare e Rilievo cartografico**  
Geom. Matteo Tottoli, via Ho Chi Minh 13 - Bentivoglio

<b>Commessa</b> 620_2020	<b>Scala</b> 1:200	<b>Data</b> 10/03/2022	<b>Tavola</b> 7.6
<b>Nome file</b> Progetto ciclabile via Stelloni	<b>Tipo file</b> DWG		

Agg.to N.	Data	Descrizione	Redatto	Verif.	Approv.
0	22/12/2021	Prima emissione	TBA	TBA	MC
1	10/03/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC

Planimetria segnaletica - LOTTO F