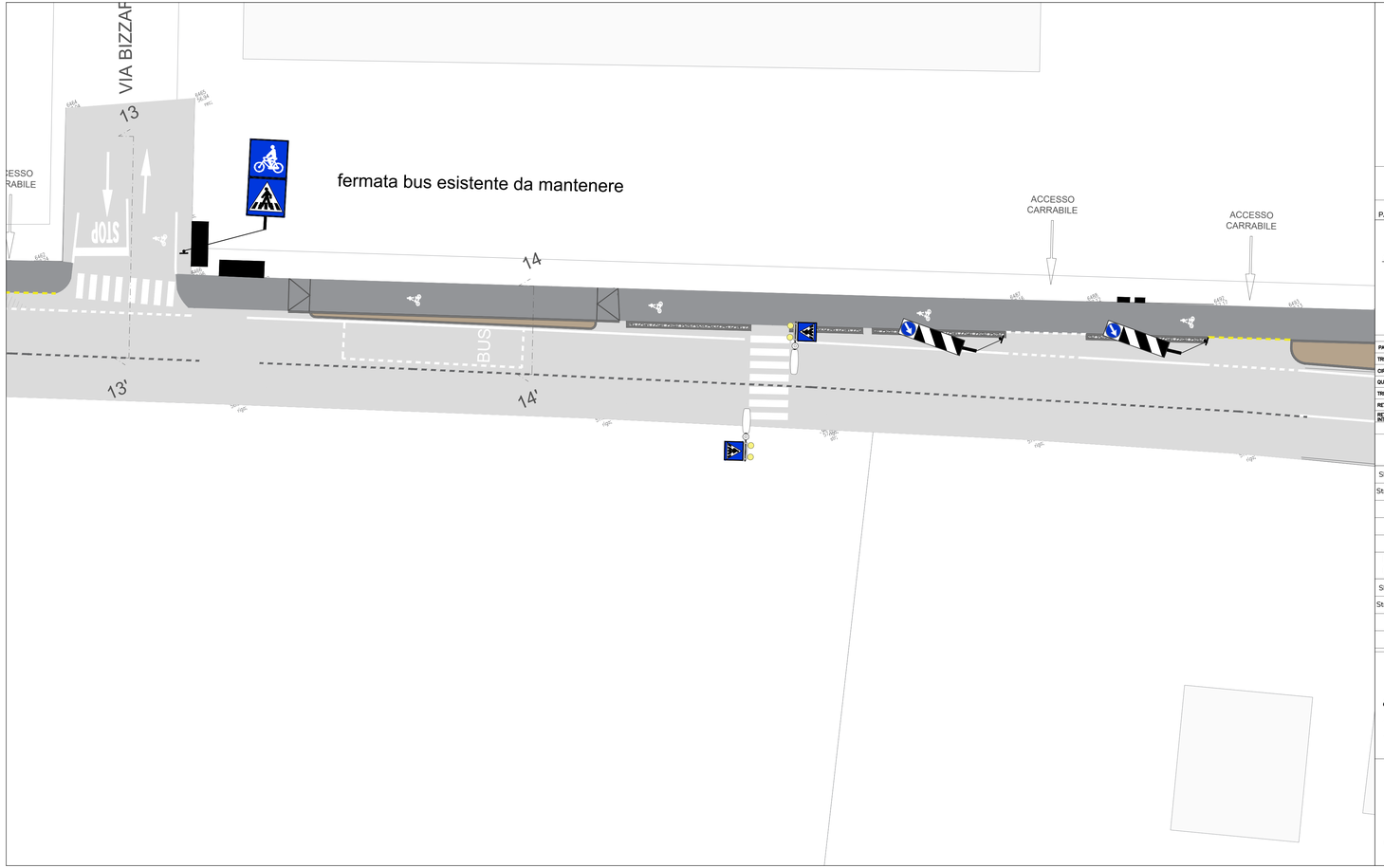
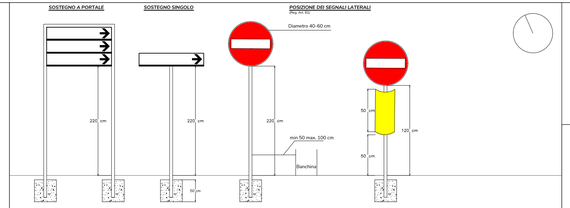




PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

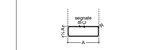


Tabella II.9	A	B	C	R
ridotto	40 cm	0,3 cm	0,6 cm	2,5 cm
piccolo	60 cm	0,5 cm	1 cm	3,5 cm

Nel caso in cui il Pannello Integrativo sia previsto nel formato rettangolare, la sua altezza sarà ½ della base; fatto salvo per i casi in cui l'iscrizione in esso riportata noh debba avere dimensioni tali per cui l'altezza del pannello dovrà conseguentemente essere aumentata in proporzione, mantendo l'impaginazione. Per segnali quadrati (tabella II.8) il formato sarà scalato per garantire la base di lunghezza uguale per entrambi i pannelli (principale + integrativo).

PALI IN ACCIAIO ZINCATO – CARATTERISTICHE:	
TRIANGOLO SINGOLO	h = 3,50 mt – ø 60 mm N°1 elemento
CIRCOLARE SINGOLO	h = 3,30 mt – ø 60 mm N°2 elementi
QUADRATO	h = 3,30 mt – ø 60 mm N°8 elementi
TRIANGOLARE + CIRCOLARE	h = 4,00 mt – ø 60 mm N°1 elementi
RETTANGOLARE	h = 3,30 mt – ø 60 mm N°1 elementi
RETTANGOLARE CON PANNELLO INTEGRATIVO	h = 4,00 mt – ø 60 mm N°1 elementi

COMPOSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE
Tipo di materiale: composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
Tipo di pellicola: rifrangente C1.1 - C1.2 prismatica
Tipo di misure e formati: piccolo - normale - grande
Tipo di figure: figure ed articoli C.d.S.
Certificati: "CE" di cui alla norma EN 12899-1

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO
Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo.

STRISCE TRASVERSALI
(Art.144 - Art.40 Cod.Str.)

SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE

Strada tipo	X	Y
C – D	60	70
E	50	60
F	40	50

ISCRIZIONI E SIMBOLI
(Art.148 - Art.40 Cod.Str.)

SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE

Strada tipo	X	Y	Z	S
A–B–C–D	800	600	200	24
E–F	50	200	100	12

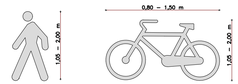
STRISCE LONGITUDINALI

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	SPESSORE (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
c	3.0	3.0	0.10	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
e	3.0	3.0	0.12	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

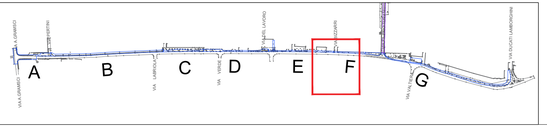
CONTINUA
c – e

DISCONTINUE
c – e
0.32 , 0.32

SIMBOLI CICLABILE



Le piste ciclabili devono essere provviste di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguono l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista. (art. 10 c.2 REG)
I simboli possono costituire ripetizione dei segnali verticali, o di simboli in essi contenuti; in particolare, sulle piste e sugli attraversamenti ciclabili può essere tracciato il segnale o il simbolo del segnale di pista ciclabile (fig. II.442/b); in ogni caso essi devono essere opportunamente deformati in funzione del tipo di strada, al fine di consentirne la corretta percezione. (art. 148 c.11 REG)



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

COMUNE DI SALA BOLOGNESE

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO AI SENSI D.LGS 18 APRILE 2016, N. 50 E DEL D.P.R. 5 OTTOBRE 2010, N. 207
PISTA CICLABILE VIA STELLONI

IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE PER LO SVILUPPO DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRACOMUNALI DELL'ASSOCIAZIONE TERRE D'ACQUA IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL DLGS 267/2000 E DEGLI ARTT. 60 e 61 DELLA 24/2017

Progettazione e Direzione Lavori
Via Piave 178 |10014 Caluso TO
info@progecasrl.it
www.progecasrl.it

Urbanistica e progettazione opere di urbanizzazione
The Blossom Avenue Partners, Corso Italia, 13, 20122, Milano,
tbapartners@pec.it

Proponente
Kryalos SGR S.p.A., Via Cordusio n. 1, Milano

Piano di Sicurezza e Coordinamento
Geom. Marco Fortina - Corso matteotti, 30 - Novara

Progetto Illuminotecnico
Per. Ind. Simone Riccardi - via Einaudi, 115 - Rovigo

Rilievo cartografico
Geom. Gianluca Passarella, via M. Lessini 119/d, Verona

Commessa	*Scala*	*Data*	*Tavola*
620_2020	1:200	30/11/2022	7.6
Nome file	*Tipo file*		
Progetto ciclabile via Stelloni	DWG		

Agg.to N.	Data	Descrizione	Redatto	Verif.	Approv.
0	22/12/2021	Prima emissione	TBA	TBA	MC
1	10/03/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC
2	24/10/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC
3	30/11/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC

Planimetria segnaletica - LOTTO F