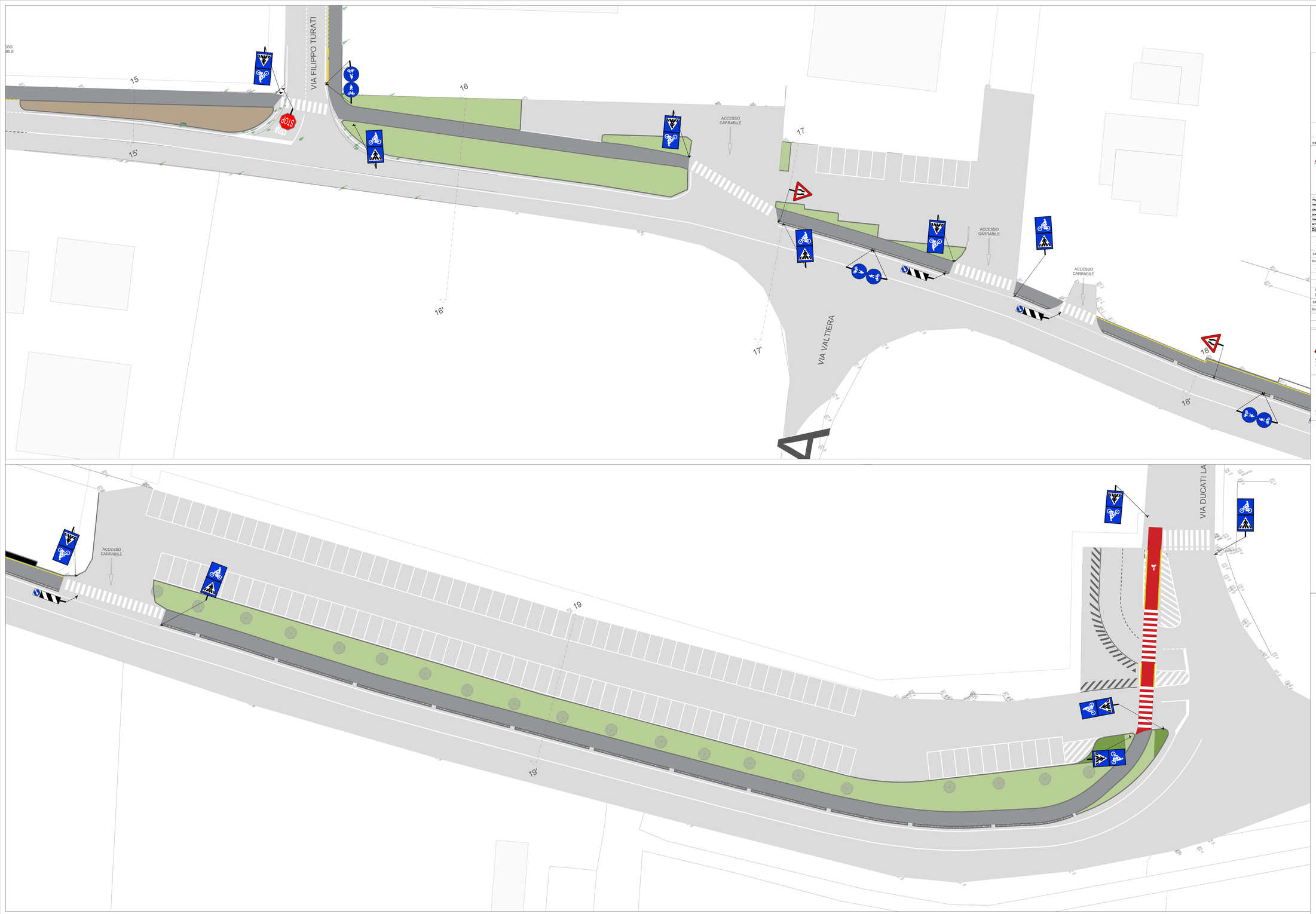

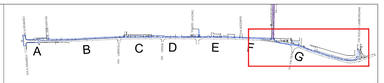

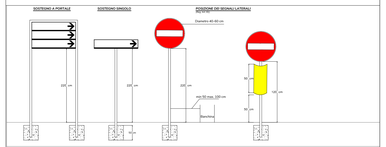

PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

Tabella 6.6	A	B	C	D
stretto	40 cm	5,5 cm	3,5 cm	2,5 cm
piccolo	60 cm	5,5 cm	7 cm	5,5 cm

Nel caso in cui il Pannello Integrativo sia provvisto nel formato rettangolare, la sua altezza sarà 1/3 della base. Qualora per ragioni di ordine tecnico-normativo non fosse possibile rispettare tale rapporto per cui l'altezza del pannello dovrà conseguentemente essere aumentata in proporzione, mantenendo la base del pannello, si dovranno adottare le dimensioni di cui alla tabella per garantire la base di lunghezza uguale per entrambi i pannelli (principale + integrativo).

PALI IN ACCIAIO ZINCATO – CARATTERISTICHE:

TRIANGOLO SINGOLO	**h = 3,50 mt – ø 60 mm N°1 elemento**
CIRCOLARE SINGOLO	**h = 3,50 mt – ø 60 mm N°2 elementi**
QUADRATO	**h = 3,50 mt – ø 60 mm N°2 elementi**
TRIANGOLARE + CIRCOLARE	**h = 4,00 mt – ø 60 mm N°1 elementi**
RETTANGOLARE	**h = 3,50 mt – ø 60 mm N°1 elementi**
RETTANGOLARE CON PANNELLO INTEGRATIVO	**h = 4,00 mt – ø 60 mm N°1 elementi**

COMPOSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE
Tipo di materiale: composito "CCLIS" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
Tipo di pellicola riflettente: classe 2 - classe 1
Tipo di sviluppo e formati: piccolo - normale - grande
Tipo di figura figura ed artisti: C.E.5.
Certificati "CE" di cui alla norma EN 12899-1

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO
Delineatore speciale di ostacolo da posizionare sul ciglio stradale, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x200 mm, retroriverente rifrangente giallo.

STRISCE TRASVERSALI (Art.144 - Art.40 Cod.Str.)

SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE

Strada tipo	X	Y
C – D	60	70
E	50	60
F	40	50

ISCRIZIONI E SIMBOLI (Art.148 - Art.40 Cod.Str.)

SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE

Strada tipo	X	Y	Z	S
A–B–C–BIO	600	200	100	24
E–F	50	200	100	12

STRISCE LONGITUDINALI

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	SPESSORE (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
c	3.0	3.0	0.10	**Per segregazione dei sensi di marcia su strade con flusso veicolare non elevato con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria**
e	3.0	3.0	0.12	**Per delimitare le corsie di decelerazione e deceleazione**

CONTINUA

C—e

DISCONTINUE

C—e 0,32 , 0,32 ,

SIMBOLI CICLABILE

Le piste ciclabili devono essere provviste di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguono l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista. (art. 10 c.2 REG) I simboli possono costituire ripetizione dei segnali verticali, o di simboli in essi contenuti; in particolare, sulle piste e sugli attraversamenti ciclabili può essere ripetuto il segnale o il simbolo del segnale di pista ciclabile (fig. 6.6423); in ogni caso essi devono essere opportunamente deformati in prospettiva rispetto al di strada, al fine di consentirne la corretta percezione. (art. 149 c.11 REG)

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

COMUNE DI SALA BOLOGNESE

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO AI SENSI D.LGS 18 APRILE 2016, N. 50 E DEL. D.P.R. 5 OTTOBRE 2010, N. 207
PISTA CICLABILE VIA STELLONI

IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE PER LO SVILUPPO DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRACOMUNALI DELL'ASSOCIAZIONE TERRE D'ACQUA IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL DLGS 267/2000 E DEGLI ARTT. 60 e 61 DELLA 24/2017

Progettazione e Direzione Lavori
Via Piave 178 | 10014 Caluso TO
info@progecastl.it
www.progecastl.it

Urbanistica e progettazione opere di urbanizzazione
The Blossom Avenue Partners, Corso Italia, 13, 20122, Milano.
tbapartners@pec.it

Proponente
Kryalos SGR S.p.A., Via Cordusio n. 1, Milano

Piano di Sicurezza e Coordinamento
Geom. Marco Fortina - Corso matteotti, 30 - Novara

Progetto Illuminotecnico
Per. Ind. Simone Riccardi - via Einaudi, 115 - Rovigo

Rilievo cartografico
Geom. Gianluca Passarella, via M. Lessini 119/d. Verona

Commessa	Scala	Data	Tavola
620_2020	1:200	30/11/2022	7.7
Nome file	**Tipo file**		
Progetto ciclabile via Stelloni	DWG		

Agg.to N.	Data	Descrizione	Redatto	Verif.	Approv.
0	22/12/2021	Prima emissione	TBA	TBA	MC
1	10/03/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC
2	24/10/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC
3	30/11/2022	Aggiornamento	TBA	TBA	MC

Planimetria segnaletica - LOTTO G