



AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI PRIVATI PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA, IN REGIME DI NON ESCLUSIVITA'

L'Amministrazione Comunale di Sala Bolognese pone tra i suoi obiettivi prioritari quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile.

Con il presente avviso il Comune di Sala Bolognese intende avviare una ricerca di mercato finalizzata all'individuazione di aziende e/o enti interessati all'installazione e gestione, a propria cura e spese, di strutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale, in regime di non esclusività.

ARTICOLO 1 – PREMESSE

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- La Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;



- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- Il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";
- La proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- L'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;
- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;
- La Legge 11 settembre 2020, n. 120 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali" (Decreto Semplificazioni) stabilisce all'art. 57 la semplificazione delle norme per la realizzazione di punti di ricarica per veicoli elettrici



ARTICOLO 2 – OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse, riguarda la proposta progettuale per la realizzazione di infrastruttura in ambito urbano per la ricarica dei veicoli elettrici o ibridi plug-in, in regime i non esclusività.

La proposta progettuale dovrà ricomprendere la fornitura, realizzazione, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria, senza oneri per l'Amministrazione Comunale.

ARTICOLO 3 – INDIVIDUAZIONE DELLE POSTAZIONI

Le aree individuate per l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IDR), sono le seguenti così come meglio rappresentate nell'allegato 1 - Individuazione Posizioni, parte integrante e sostanziale del presente avviso.

PADULLE (almeno 1 postazione è obbligatoria)		
1	PADULLE	Municipio – Piazza Marconi
2	PADULLE	Casa della Salute – Via Giotto
3	PADULLE	Parcheggio Cimitero – Via della Pace, 9/B
SALA (almeno 1 postazione è obbligatoria)		
4	SALA	Parcheggio – via Borsellino
5	SALA	Parcheggio – via dello Sport
6	SALA	Parcheggio – Piazza Matilde di Canossa
7	SALA	Parcheggio – via Margotti
OSTERIA NUOVA (almeno 1 postazione è obbligatoria)		
8	OSTERIA NUOVA	Stazione FS – Parcheggio Nord (ingresso via Gramsci)
9	OSTERIA NUOVA	Stazione FS – Parcheggio Sud (ingresso via Berlinguer)
10	OSTERIA NUOVA	Parcheggio scuole – Via Gramsci incrocio via Lavino
11	OSTERIA NUOVA	Z.I. Stelloni – Parcheggio via Europa
12	OSTERIA NUOVA	Z.I. Stelloni – Parcheggio Ducati Lamborghini
BAGNO DI PIANO		
13	BAGNO DI PIANO	Via Palazzazzo
BONCONVENTO		
14	BONCONVENTO	Via Longarola

Le localizzazioni proposte potranno essere oggetto di modifica in fase esecutiva. Eventuali postazioni alternative, proposte dall'operatore, dovranno essere preventivamente concordate con



l'Amministrazione Comunale.

L'Amministrazione Comunale metterà a disposizione il numero di stalli adeguato affinché sia reso possibile l'accesso e l'utilizzo a persone diversamente abili. Pertanto l'area destinata agli stalli e alla colonnina dovrà avere tutti i requisiti necessari per garantire la piena accessibilità a tutti gli utenti

ARTICOLO 4 – IMPEGNI ED ONERI A CARICO DELL'OFFERENTE

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

individuare le aree dedicate all'installazione delle IDR secondo le localizzazioni di cui all'articolo 3 così come rappresentate nell'allegato 1 – “Individuazione Posizioni” di cui **almeno 3 obbligatorie**;

- progettare le “aree dedicate”, costituite dall'IDR e dagli stalli riservati ai veicoli elettrici durante l'erogazione del servizio. Tali aree dovranno essere accessibili al pubblico 24 su 24 e 7 giorni su 7 e dovranno prevedere almeno due punti di ricarica;
- richiedere le autorizzazioni necessarie per l'installazione dell'IDR comprensiva anche dell'allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica e assumersi i relativi costi;
- concordare con l'Ufficio Tecnico Comunale l'aspetto e il posizionamento di eventuali armadi stradali, cabine o altri manufatti da collocare su suolo pubblico per l'installazione delle IDR;
- provvedere all'installazione delle IDR, che resteranno di proprietà della ditta stessa, messa in esercizio e conservazione in efficienza della colonnina di erogazione di energia elettrica, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e sicurezza dell'impianto. La stazione di ricarica dovrà essere dotata di garanzie, certificazioni e Dichiarazioni di Conformità a norma di legge;
- provvedere a tutte le attività di collaudo necessarie per la perfetta conclusione dei lavori a regola d'arte, trasmettendo le risultanze e le relative certificazioni all'Amministrazione Comunale;
- gestire le infrastrutture a propria cura ed onere, nella loro totalità, controllando gli accessi, occupandosi della gestione operativa, amministrativa e funzionale (manutenzione programmata, nonché correttiva);
- garantire l'abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante carta di credito e/o tramite mobile APP;
- garantire il monitoraggio, l'esercizio e la gestione dei sistemi di ricarica anche da remoto tramite apposita piattaforma digitale;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino che si rendessero necessari a seguito degli allacciamenti e dell'adeguamento dell'area di sosta dedicata;
- provvedere all'installazione e manutenzione di apposita segnaletica verticale ed orizzontale, che evidenzii il servizio offerto, l'esclusività degli stalli, nonché eventuali comunicazioni e indicazioni utili agli utenti;
- mantenere l'IDR al fine di garantire il perfetto funzionamento prevenendo un piano di



manutenzione ordinaria;

- provvedere a ripristinare eventuali danni, malfunzionamenti rilevati nelle IDR entro un tempo massimo di 3 (tre) giorni dalla formale segnalazione;
- adeguare le colonnine di ricarica, nel corso degli anni della concessione, all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- sottoscrivere idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Sala Bolognese da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico per un importo di € 5.000.000,00 da presentare annualmente;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Sala Bolognese laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento, nonché al termine della durata della concessione sottoscritta;
- trasmettere i dati delle ricariche al Comune con cadenza semestrale ed alle piattaforme nazionali come previsto dal PNIRE.

ARTICOLO 5 – IMPEGNI E ONERI ASSUNTI DAL COMUNE

L'Amministrazione Comunale si impegna a:

- mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 5 anni (eventualmente prorogabile), le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IDR corrispondenza delle aree indicate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità;
- assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica;
- estensione della concessione per eventuali ulteriori impianti sul territorio comunale, aventi le medesime caratteristiche.
- il suolo pubblico messo a disposizione gratuitamente per ogni IDR e dell'area di sosta necessari sarà di $5,0 \times 7,5 = 37,50 \text{ m}^2$ (corrispondente a n. 3 stalli), così da rendere l'area accessibile alle auto elettriche di persone diversamente abili.

Il Comune di Sala Bolognese si riserva di esercitare, a suo insindacabile giudizio, il recesso nel rispetto di un termine minimo di preavviso di mesi tre, per il tramite di posta elettronica certificata.

ARTICOLO 6 – CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- avere una conformazione geometrica a sviluppo verticale (forma a colonnina);



- essere accessibili a tutti gli utenti (anche quelli diversamente abili, nel rispetto di tutte le normative in materia) e l'attività di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
- essere conformi alla normativa CEI EN 61851 – 1 e relativi aggiornamenti;
- prevedere, per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici, almeno due punti di stalli riservati per le operazioni di ricarica per autovetture, veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) e uno per ciclomotori;
- essere dotato di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuate;
- essere dotato di apposito led colorato o indicatore luminoso facilmente visibile che segnali lo stato di funzionamento del dispositivo di ricarica: libero (assenza di veicolo o veicolo connesso con ricarica terminata), in ricarica, in avaria;
- prevedere apposita mobile APP gratuita (disponibile per iOS e Android) che preveda la gestione, prenotazione e fatturazione nei confronti degli utilizzatori del servizio, consentendo inoltre la ricerca delle stazioni di ricarica su una mappa interattiva, comprendente la verifica della disponibilità ed eventuale prenotazione all'uso oltre al monitoraggio dello stato di ricarica in corso, un avviso di termine della ricarica e la visualizzazione del costo;
- avere accesso alla procedura di ricarica prevedendo un sistema di pagamento immediato e universale con carte di credito, debito nazionali ed internazionali;

Le caratteristiche sopra elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica da installare.

Il termine massimo di collaudo delle strutture installate è stabilito entro 270 giorni dalla firma del protocollo d'intesa.

ARTICOLO 7 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta negli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a carica ultimata.

ARTICOLO 8 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario, mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica. La segnaletica (orizzontale e verticale) che dovrà essere conforme alle norme del codice della strada e i pannelli relativi alle informazioni di servizio



saranno a carico del concessionario il quale le dovrà installare e mantenere secondo le modalità concordate con l'ufficio tecnico comunale.

ARTICOLO 9 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELL'ENERGIA EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia, nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni limitrofi o del Comune di Bologna e comunque le eventuali variazioni annuali dovranno essere giustificate in relazione all'andamento del costo di approvvigionamento dell'energia.

ARTICOLO 10 – DURATA

La durata della convenzione decorre dalla data di sottoscrizione e avrà valore per un periodo minimo di 5 anni, con possibilità di rinnovo, previo accordo tra le parti.

La Manifestazione non è vincolante per l'Amministrazione ed è finalizzata alla ricezione di proposte da parte di operatori interessati.

Le spese afferenti la convenzione saranno a carico del concessionario. Il Comune di Sala Bolognese si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare una nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove postazioni sul territorio comunale.

ARTICOLO 11 – COMUNICAZIONE

L'operatore economico aggiudicatario si impegna a dare informativa, attraverso apposito comunicato stampa, dell'avvenuto completamento dei lavori e della messa in esercizio delle colonnine di ricarica nel territorio di Sala Bolognese.

ARTICOLO 12 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le aziende e/o enti interessati all'installazione di IDR dovranno presentare una domanda mediante invio del modulo "Allegato 1 – Istanza di partecipazione" e "Allegato 2 – Dichiarazione Sostitutiva" debitamente compilato e firmato.

ARTICOLO 13 – CRITERIO DI AFFIDAMENTO

Rispetto alla scelta degli operatori con i quali il Comune potrà poi sottoscrivere la convenzione, verrà data priorità alle proposte di sviluppo e gestione del servizio più vantaggiose in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto.

Nel caso pervengano più candidature, l'Amministrazione Comunale provvederà ad istituire una commissione interna composta da componenti dell'Ufficio Tecnico Comunale che procederà alla



valutazione dei progetti pervenuti sulla base dei criteri sotto indicati.

La convenzione, sarà stipulata con il soggetto individuato la cui proposta progettuale avrà ottenuto il migliore punteggio secondo la graduatoria che sarà stilata con apposito verbale a conclusione della procedura di gara stessa.

Il Comune si riserva di stipulare la convenzione anche in caso di presentazione di una sola proposta progettuale, purché conforme al contenuto del presente avviso.

I punteggi verranno assegnati all'offerta Tecnico-Economica secondo i seguenti criteri:

OFFERTA TECNICA (MAX 100 PUNTI)



GRIGLIA DI VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA			
CRITERIO	MOTIVAZIONE VALUTAZIONE	SUB. PUNTI	PUNTI MAX
Esperienze e attività svolte	Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente manifestazione di interesse adeguatamente dimostrata da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione alla premessa manifestazione)		25
Quantità postazioni installate	Per ogni postazione aggiuntiva proposta rispetto alle 3 obbligatorie verranno assegnati n. 2 punti		10
Proposta tecnica e servizi aggiuntivi	Verranno valutati i principali aspetti dell'offerta tecnica quali:		50
	- Velocità di ricarica Punteggio da attribuire in base al minor tempo impiegato per ricaricare il veicolo	15	
	- Tempo di realizzazione dell'opera Punteggio da attribuirsi ai tempi dichiarati per l'installazione e per l'eventuale manutenzione (ordinaria e straordinaria)	10	
	- Possibilità di personalizzazione della colonnina Punteggio da attribuire in base alla proposta progettuale/fotografica/rendering presentato	5	
	- Utilizzo di energia prodotta al 100% da fonti rinnovabili certificate	10	
Promozione del servizio	Ulteriori servizi aggiuntivi (es. punto wi-fi ad accesso libero, pannello luminoso informativo, illuminazione dell'area di ricarica)	10	15
	Eventuali proposte aggiuntive ed integrative per l'agevole individuazione del punto di ricarica da parte degli utenti e della cittadinanza, campagne informative, segnaletica stradale, volantini ed informazioni da pubblicare sul proprio sito e sul sito istituzionale dell'Ente		

Per la valutazione e l'attribuzione dei punteggi relativi ai singoli criteri/aspetti saranno utilizzati i seguenti coefficienti a insindacabile giudizio della Commissione Giudicatrice:



Coefficiente 1 = ottimo
Coefficiente 0,75 = buono
Coefficiente 0,60 = discreto
Coefficiente 0,50 = sufficiente
Coefficiente 0,25 = parzialmente adeguato
Coefficiente 0 = insufficiente

I punteggi di ogni singolo criterio/aspetto, verranno calcolati moltiplicando il punteggio massimo previsto per il coefficiente definito attribuito

Il punteggio complessivo relativo alla valutazione tecnica delle offerte è dato dalla sommatoria dei punteggi totalizzati per ogni singolo criterio/aspetto

La valutazione tecnica del progetto e il relativo punteggio assegnato dalla Commissione, nonché il singolo punteggio attribuito alle singole voci è insindacabile e inoppugnabile.

Non sono ammesse offerte che riguardino solo parti della fornitura e del servizio e non la fornitura e il servizio nella loro interezza.

La presente manifestazione di interesse è pubblicata sul sito internet e all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della manifestazione.

ARTICOLO 14 – SOGGETTI AMMESSI

Possono presentare istanza i soggetti che siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a. iscritti nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente, per attività specifica oggetto del presente avviso;
- b. siano dotate dei requisiti generali ex art. 80, D.Lgs. 50/2016

La dimostrazione dei requisiti si intende raggiunta mediante autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, fatte salve le debite verifiche successive all'affidamento.

ARTICOLO 15 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA CANDIDATURA

La candidatura dovrà pervenire esclusivamente tramite la compilazione della seguente documentazione:

- a) **Istanza di partecipazione – allegato 1** sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto proponente:
 1. Dichiarazione sostitutiva ex art. 47 D.P.R. 445/00 – **allegato 2**
 2. Fotocopia del documento di identità del legale rappresentante;
- b) **Proposta progettuale** contenente indicazioni sull'azienda e una descrizione delle attività svolte con specifico riferimento all'oggetto dell'avviso, unitamente alla proposta di sviluppo e gestione del servizio con riferimento ai parametri oggetto di valutazione.



La documentazione di cui ai punti a), a1), a2), dovrà essere inserita in una busta, chiusa e controfirmata nei lembi di chiusura, contrassegnata dalla lettera **“A”** recante **“DOCUMENTI DI PARTECIPAZIONE”**.

La proposta progettuale di cui al punto b) dovrà essere inserita in una busta, chiusa e controfirmata nei lembi di chiusura, contrassegnata dalla lettera **“B”** recante la dicitura **“PROPOSTA PROGETTUALE”**.

Le buste di cui sopra **“A”** e **“B”** dovranno essere inserite in un unico plico, chiuso e controfirmato nei lembi di chiusura e riportare la seguente dicitura: **“AVVISO PUBBLICO - CANDIDATURA PER LA PRESENTAZIONE DI UNA PROPOSTA PROGETTUALE INERENTE LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA, IN REGIME DI NON ESCLUSIVITÀ”**

La trasmissione della candidatura e degli elaborati progettuali, potrà avvenire con le seguenti modalità:

- a) consegna a mano presso l'Ufficio protocollo sito in Piazza Marconi n.1 – 40010 Sala Bolognese (BO)
- b) tramite invio con piego raccomandato all'indirizzo: Comune di Sala Bolognese, Piazza Marconi n.1 – 40010 Sala Bolognese (BO).

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DELLE ORE 12:00 DEL GIORNO 17/02/2022

Si informa che, ai fini della consegna del plico, l'Ufficio Protocollo riceve previo appuntamento telefonico. Contattare il numero 051/6822511.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo (farà fede esclusivamente il timbro di ricezione dell'ufficio protocollo) o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

Si procederà alla stipula della Convenzione anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa sarà ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'Amministrazione. Prima della stipula della Convenzione si procederà, in ogni caso, alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

ARTICOLO 16 – FORMALIZZAZIONE DELLA CONVENZIONE

I rapporti tra Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di una Convenzione contenete le indicazioni/disposizioni del presente avviso, integrate con le eventuali proposte migliorative fornite dagli operatori economici nell'ambito della manifestazione di interesse.

La durata della Convenzione è di 5 anni a decorre dalla data di sottoscrizione, eventualmente



prorogabili/rinnovabili previo accordi tra le parti.

L'Amministrazione Comunale si riserva nel tempo la stipula di più convenzioni con soggetti diversi, sia a seguito del presente avviso sia nel periodo di validità dei protocolli successivamente sottoscritti.

ARTICOLO 17 - TUTELA DELLA PRIVACY

I dati di cui il Comune di Sala Bolognese entrerà in possesso a seguito del presente bando verranno trattati nel rispetto del D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003.

ARTICOLO 18 - INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Copia integrale dell'avviso, fac-simile di domanda ed ogni altra informazione possono essere acquisiti presso il Servizio Lavori Pubblici – Manutenzione, ovvero direttamente sul sito Internet del Comune: www.comune.salabolognese.bo.it alla sezione Amministrazione trasparente – bandi di gara e contratti.

Per eventuali chiarimenti e sopralluoghi contattare: Ing. Luca Resca – tel 051/6822511 – luca.resca@comune.sala-bolognese.bo.it

ARTICOLO 19 – AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Comune di Sala Bolognese – Piazza Marconi, 1- 40010 Sala Bolognese (BO)
Tel: 051/6822511 - PEC: comune.salabolognese@cert.provincia.bo.it

ARTICOLO 20 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i, è l' Arch. Giuliana Alimonti - Direttore IV Area Tecnica del Comune di Sala Bolognese (BO) Tel.: 051-6822511 Mail: giuliana.alimonti@comune.sala-bolognese.bo.it

Il Direttore IV Area Tecnica

Arch. Giuliana Alimonti

(documento firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente)

Allegati:

Allegato 1 – Istanza di partecipazione

Allegato 2 – Dichiarazione sostitutiva

Allegato 3 – Individuazione Posizioni



ALLEGATO 3 – INDIVIDUAZIONE POSIZIONI

POSIZIONE 1 – PADULLE “MUNICIPIO”

Località: Padulle

Indirizzo: Piazza Marconi, 1

Destinazione d'uso area: Parcheggio

Punti di interesse - Visibilità:

- Municipio
- Scuole (Primaria, Materna, Nido, Materna)
- Casa della Cultura (Biblioteca)
- Residenziale



POSIZIONE 2 – PADULLE “CASA DELLA SALUTE”

Località: Padulle

Indirizzo: Via Giotto

Destinazione d'uso area: Parcheggio

Punti di interesse - Visibilità:

- Esercizi commerciali
- Casa della Salute (ambulatori medici, CUP)
- Residenziale





POSIZIONE 3 – PADULLE “CAMPOSANTO”

Località: Padulle

Indirizzo: Via della Pace, 9/B

Destinazione d'uso area: Parcheggio

Punti di interesse - Visibilità:

- Chiesa
- Cimitero
- Scuole (Secondaria I grado)
- Residenziale



Nuovo parcheggio e viale pedonale a servizio della scuola secondaria di primo grado in fase di progettazione

POSIZIONE 4 – SALA “BORSELLINO”

Località: Sala

Indirizzo: Via Borsellino

Destinazione d'uso area: Parcheggio

Punti di interesse - Visibilità:

- impianti sportivi (campo tennis, campo da calcio,
- Scuole (Asilo Nido, Materna)
- Residenziale





POSIZIONE 5 – SALA “CAMPO SPORTIVO”

Località: Sala

Indirizzo: Via dello Sport

Destinazione d’uso area: Parcheggio

Punti di interesse - Visibilità:

- impianti sportivi (campo tennis, campo da calcio,
- Scuole (Asilo Nido, Materna)
- Residenziale



POSIZIONE 6 – SALA “CENTRO”

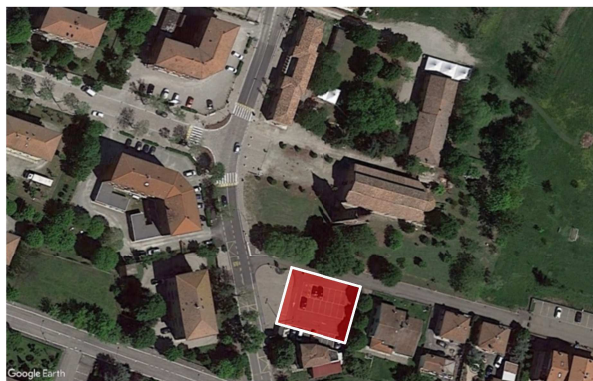
Località: Sala

Indirizzo: Piazza Matilde di Canossa

Destinazione d’uso area: Parcheggio

Punti di interesse - Visibilità:

- Esercizi commerciali
- Chiesa
- Residenziale





POSIZIONE 7 – SALA “MARGOTTI”

Località: Sala

Indirizzo: Via Margotti

Destinazione d’uso area: Parcheggio

Attività limitrofe:

- Residenziale
- Esercizi commerciali



POSIZIONE 8 – OSTERIA NUOVA “STAZIONE FS NORD”

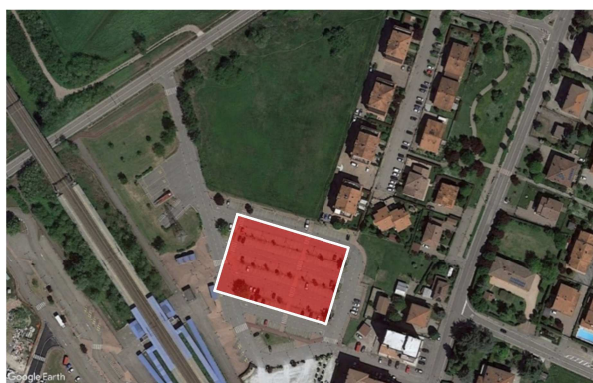
Località: Osteria Nuova

Indirizzo: Via Gramsci

Destinazione d’uso area: Parcheggio
Stazione FS

Punti di interesse - Visibilità:

- Stazione FS “Osteria Nuova”
- Esercizi commerciali
- Residenziale
- Collegamento alla “Ciclovía del Sole”





POSIZIONE 9 – OSTERIA NUOVA “STAZIONE FS SUD”

Località: Osteria Nuova

Indirizzo: Via Berlinguer

Destinazione d'uso area: Parcheggio
Stazione FS

Attività limitrofe: Punti di interesse -

Visibilità: Stazione FS “Osteria Nuova”

- Esercizi commerciali
- Residenziale
- Collegamento alla “Ciclovía del Sole”



POSIZIONE 10 – OSTERIA NUOVA “SCUOLE”

Località: Osteria Nuova

Indirizzo: Via Gramsci incrocio via Lavino

Destinazione d'uso area: Parcheggio

Punti di interesse - Visibilità:

- Esercizi commerciali
- Scuole (Materna e Primaria)
- Chiesa
- Residenziale





POSIZIONE 11 – OSTERIA NUOVA “STELLONI-EUROPA”

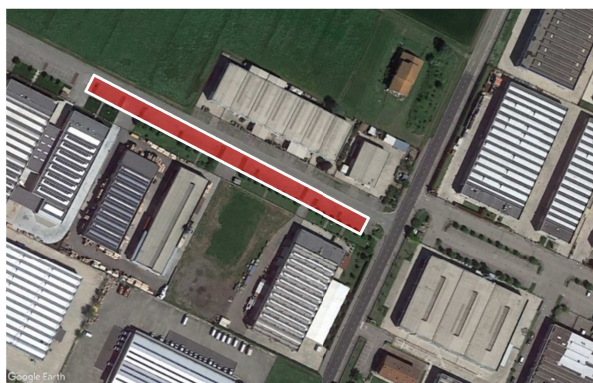
Località: Osteria Nuova

Indirizzo: Via Europa – Zona Industriale Stelloni

Destinazione d’uso area: Parcheggio

Punti di interesse - Visibilità:

- Artigianale
- Industriale



POSIZIONE 12 – OSTERIA NUOVA “STELLONI-LAMBORGHINI”

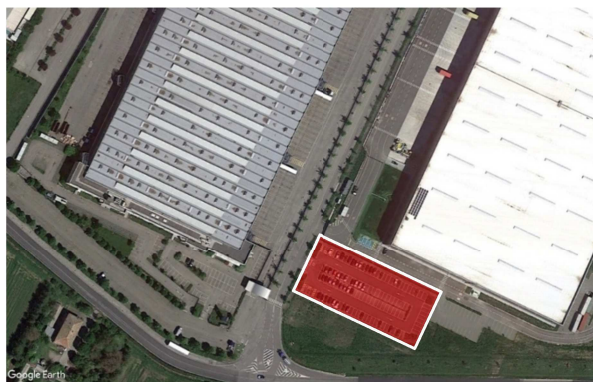
Località: Osteria Nuova

Indirizzo: Via Cavalieri Ducati-Lamborghini – Zona Industriale Stelloni

Destinazione d’uso area: Parcheggio

Punti di interesse - Visibilità:

- Artigianale
- Industriale





POSIZIONE 13 – BAGNO DI PIANO “BAGNO”

Località: Bagno di Piano

Indirizzo: Via Palazzazzo

Destinazione d’uso area: Parcheggio

Punti di interesse - Visibilità:

- Residenziale



POSIZIONE 14 – BONCONVENTO “CHIESA”

Località: Bonconvento

Indirizzo: Via Longarola

Destinazione d’uso area: Parcheggio

Punti di interesse - Visibilità:

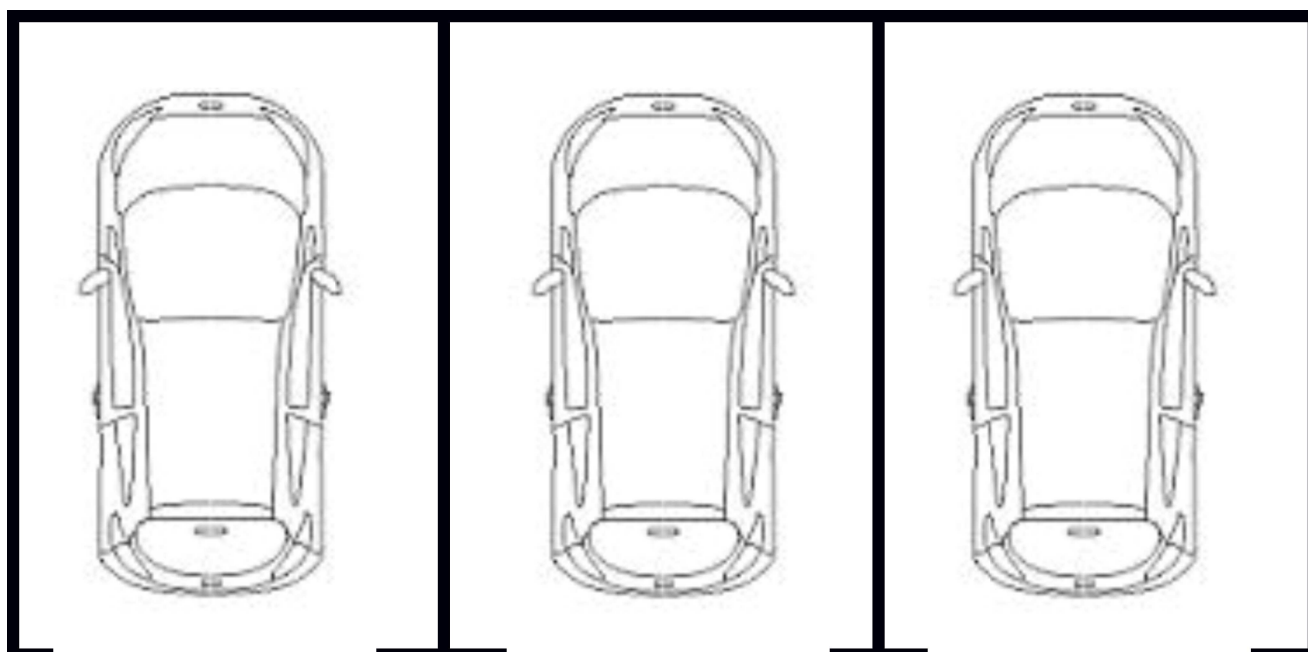
- Residenziale
- Chiesa

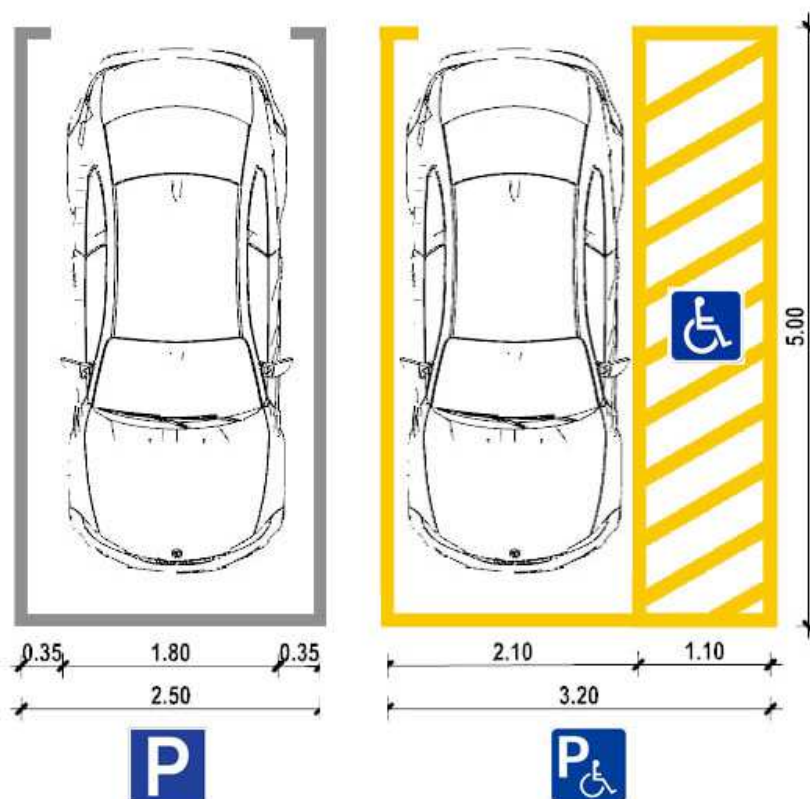




STATO DI FATTO AREA PARCHEGGIO

Dimensioni stalli 2,50 x 5 m





PROGETTO AREA DI RICARICA

Dimensione stalli: 3,20 x 5 m (spazio al centro 1,10 x 5 m)

