



## **AVVISO PUBBLICO**

**PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING CON BICICLETTE ELETTRICHE E NON SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE, IN REGIME DI NON ESCLUSIVITÀ**

### **PREMESSO CHE**

L'Amministrazione Comunale di Sala Bolognese pone tra i suoi obiettivi prioritari quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile.

In data 13 Aprile 2021 è stata inaugurato il nuovo tratto della Ciclovia del Sole che collega Mirandola a Sala Bolognese, 46 chilometri di pista ciclabile realizzata sull'ex tracciato della ferrovia Bologna-Verona che attraversa 8 Comuni (Mirandola, San Felice sul Panaro, Camposanto, Crevalcore, Sant'Agata Bolognese, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese e Anzola dell'Emilia).

La Ciclovia del Sole fa parte del grande itinerario ciclabile europeo Eurovelo7 Capo Nord-Malta, sarà di fatto percorribile da Bolzano a Bologna mentre sono già finanziate e in parte realizzate alcune parti del tracciato Bologna-Firenze.

Il Comune di Sala Bolognese presenta una rete infrastrutturale di oltre 10 Km di piste ciclabili che collegano il territorio unendo luoghi di interesse sia ambientali che architettonici di notevole importanza;

Con il presente avviso il Comune di Sala Bolognese intende avviare una ricerca di mercato finalizzata all'individuazione di aziende e/o enti interessati all'installazione e gestione, a propria cura e spese, all'attivazione di un servizio di noleggio biciclette elettriche e non presso il parcheggio scambiatore della stazione FS di Osteria Nuova, in regime di non esclusività.

Il progetto si pone l'obiettivo di favorire la mobilità sostenibile a livello locale con lo scopo coinvolgere cittadini e turisti che arriveranno grazie al nuovo tracciato della Ciclovia del Sole, avviando un servizio di noleggio di biciclette classiche e a pedalata assistita (e-bike).

### **VISTE**

- La deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 06/05/2021 con la quale sono state approvate le linee di indirizzo per l'attivazione di servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche e non su porzione di terreno di proprietà comunale;
- La determinazione dirigenziale n. 196 del 31/05/2021 con la quale è stato approvato lo schema del presente avviso;



### **TUTTO CIO' PREMESSO**

qui di seguito si dettagliano le condizioni per partecipare al presente avviso pubblico:

#### **ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'AVVISO**

Il Comune di Sala Bolognese intende procedere all'individuazione sul mercato di operatori economici interessati a svolgere, servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche (tipo "e-bike") e biciclette classiche che dovranno avere caratteristiche tecniche conformi a quanto stabilito nel presente avviso.

Il soggetto aggiudicatario dovrà occuparsi anche della progettazione e installazione delle infrastrutture necessarie al ricovero/parcheggio delle biciclette, nonché della loro manutenzione ordinaria e straordinaria, senza oneri per l'Amministrazione Comunale.

#### **ARTICOLO 2 - INDIVIDUAZIONE DELLE POSTAZIONI**

L'area individuata (meglio rappresentata nell'allegato 1) per l'installazione delle infrastrutture oggetto del presente avviso è la seguente:

- Parcheggio scambiatore – Stazione FS Osteria Nuova

La localizzazione proposta potrà essere oggetto di modifica in fase esecutiva. Eventuali postazioni alternative, proposte dall'offerente, dovranno essere preventivamente concordate con l'Amministrazione Comunale.

A carico dell'Amministrazione Comunale resta l'onere di escludere, se presenti, alcuni posteggi auto per garantire l'installazione dell'infrastruttura stessa.

#### **ARTICOLO 3 - IMPEGNI ED ONERI A CARICO DELL'OFFERENTE**

Gli operatori economici interessati si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- progettare e realizzare l'infrastruttura mediante struttura amovibile la quale dovrà avere come dotazione minima i seguenti spazi: sportello per informazioni noleggio, ricovero/parcheggio biciclette, ricarica di biciclette (almeno quattro prese), servizi igienici;
- dovranno essere messe a disposizione del progetto complessivamente almeno n. 15 biciclette (classiche e pedalata assistita) con caratteristiche adeguate allo spostamento urbano ed extraurbano;
- dovrà essere garantito un servizio rivolto alle famiglie, con disponibilità di biciclette per bambini e supporti adeguati dei più piccoli;
- dovrà essere fornita per tutta la durata del servizio una bicicletta con pedalata assistita a favore dell'Amministrazione Comunale;
- messa in esercizio del servizio entro 30 (trenta) giorni dall'affidamento da parte dell'Amministrazione Comunale;
- il servizio dovrà essere assicurato in modo continuativo almeno nelle giornate di venerdì, sabato e



domenica, (fasce orarie da inserire nella proposta e modificabili in accordo con l'Amministrazione sulla base delle esigenze che emergono); è data la facoltà ai gestori di sospendere momentaneamente l'attività qualora si verificassero situazioni che possano compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es: condizioni meteo avverse) dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione tramite PEC; analoga comunicazione deve essere effettuata tempestivamente agli utenti tramite tutti i canali di comunicazione a disposizione (es. App, sito web, social, ecc);

- l'operatore del servizio di sharing dovrà garantire il servizio di call-center, pronto intervento e controllo dei dispositivi con personale pronto a prestare assistenza e rimozione; Il servizio di call center dovrà essere contattabile attraverso un numero di telefono e/o l'App del gestore;
- attivare sistemi di pagamento elettronico sicuro e identificabile o abbonamenti;
- richiedere le autorizzazioni necessarie per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica comprensiva anche dell'allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica e assumersi i relativi costi;
- concordare con l'Ufficio Tecnico Comunale l'aspetto e il posizionamento di eventuali armadi stradali, cabine o altri manufatti da collocare su suolo pubblico per l'installazione delle infrastrutture di ricarica;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino che si rendessero necessari a seguito degli allacciamenti e dell'adeguamento dell'area di sosta dedicata;
- provvedere all'installazione e manutenzione di apposita segnaletica verticale ed orizzontale, che evidenzi il servizio offerto, nonché eventuali comunicazioni e indicazioni utili agli utenti;
- stipulare, e a mantenere in vigore per tutta la durata del presente contratto, suoi rinnovi e proroghe, con Compagnia di Assicurazione autorizzata all'esercizio del ramo della responsabilità civile generale, una polizza RCT a garanzia dei seguenti rischi specifici:  
Responsabilità Civile verso Terzi (RCT): per danni arrecati a terzi (tra i quali la Stazione appaltante, suoi dipendenti, o incaricati) in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione alle attività oggetto del presente contratto, e comprese tutte le operazioni ed attività necessarie, accessorie e complementari, nessuna esclusa né eccettuata. Tale copertura (RCT) dovrà prevedere un massimale di garanzia non inferiore ad € 3.000.000,00 per sinistro, ad € 2.000.000,00 per persona, ed € 1.000.000,00 per danni a cose, e prevedere tra le altre condizioni anche la specifica estensione a:
  - danni subiti da terzi da vizio, anche occulto, delle biciclette, elettriche e non, previste dal contratto;
  - danni a cose di terzi da incendio di cose dell'assicurato (con massimale non inferiore ad € 250.000,00);
- rimuovere le infrastrutture e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Sala Bolognese laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento, nonché al termine della durata della concessione sottoscritta;
- il parco mezzi dovrà essere periodicamente rinnovato, in modo tale da assicurare una perfetta efficienza dei veicoli

#### **ARTICOLO 4 CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA**

Oggetto dell'avviso è anche la progettazione e realizzazione di infrastrutture per il ricovero/parcheggio e la ricarica della flotta di biciclette elettriche (e-bike) messa a disposizione.



Dalla data di affidamento del servizio l'aggiudicatario avrà a disposizione un periodo massimo di 30 (trenta) giorni per realizzare l'infrastruttura e attivare il servizio salvo che le necessarie autorizzazioni all'installazione e/o uso delle stesse tempistiche differenti.

L'infrastruttura dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- **ciclopoggio:** la stazione di posteggio delle biciclette dovrà permettere l'ancoraggio e la ricarica delle biciclette, avere uno sportello informazioni con presenza di personale bilingue (italiano-inglese) e i servizi igienici;
- **colonnine di ricarica per biciclette;**
- **pannelli informativi:** a presidio di ogni stazione dovrà essere previsto un pannello informativo, dove saranno indicate le informazioni all'utenza del servizio; tale modulo informativo dovrà essere realizzato con materiali idonei all'integrazione ambientale del contesto in cui viene inserito.

L'infrastruttura dovrà essere il meno impattante possibile nel contesto architettonico e paesaggistico nel quale verrà inserita, pur dovendo essere connotata da particolare visibilità nei confronti degli utenti.

Le caratteristiche dell'infrastruttura dovranno essere dettagliatamente descritte nel progetto allegato all'istanza di manifestazione di interesse e devono intendersi a totale carico e spese dell'aggiudicatario la richiesta delle necessarie autorizzazioni.

Entro 30 (trenta) giorni dalla scadenza dell'affidamento del servizio le infrastrutture dovranno essere smantellate a totale cura e spese della ditta affidataria.

#### **ARTICOLO 5 - IMPEGNI E ONERI ASSUNTI DAL COMUNE**

L'Amministrazione Comunale si impegna a:

- mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 12 mesi, le porzioni di suolo (con un massimo di 70 m<sup>2</sup>) necessarie per realizzare l'infrastruttura;
- assicurare la collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- estendere la concessione per eventuali ulteriori impianti sul territorio comunale, aventi le medesime caratteristiche;
- attivare specifica campagna di comunicazione per la diffusione di nuovi stili di vita e di fruizione del territorio;

Il Comune di Sala Bolognese si riserva di esercitare, a suo insindacabile giudizio, il recesso nel rispetto di un termine minimo di preavviso di mesi tre, per il tramite di posta elettronica certificata.

#### **ARTICOLO 6 - IRREGOLARITÀ NELL'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ**

Nel caso non vengano rispettate le condizioni, obblighi e standard minimi previsti in questo avviso, l'Amministrazione Comunale inoltrerà comunicazione formale attraverso PEC invitando l'operatore a



provvedere ad adempiere entro 8 (otto) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della contestazione. Riscontrato il mancato adempimento entro il termine suddetto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere il servizio sino alla regolarizzazione dello stesso.

L'Amministrazione Comunale procederà a revocare l'affidamento del servizio, nei seguenti casi:

- accertata non sussistenza in corso di affidamento dei requisiti richiesti dal presente avviso;
- l'operatore non provveda ad avviare il servizio nei termini pattuiti;
- al verificarsi della terza mancanza debitamente comunicata con PEC e non risolta nei termini sopra indicati;

#### **ARTICOLO 7 - DURATA**

La durata della convenzione decorre dalla data di sottoscrizione e avrà valore per un periodo di 12 mesi, con possibilità di rinnovo, previo accordo tra le parti per ulteriori 12.

La manifestazione di interesse non è vincolante per l'Amministrazione ed è finalizzata alla ricezione di proposte da parte di operatori interessati.

Le spese afferenti la convenzione saranno a carico del concessionario. Il Comune di Sala Bolognese si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare una nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove postazioni sul territorio comunale.

Stante l'obiettivo dell'Amministrazione Comunale di promuovere la mobilità sostenibile sul territorio comunale, il soggetto aggiudicatario del servizio sarà esentato per 12 mesi dal pagamento del canone unico patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria. Rimane in capo allo stesso il pagamento di ogni altro canone e tributo relativo all'esercizio di altre attività esercitate dalla stessa e non inerenti il presente avviso.

#### **ARTICOLO 8 - CRITERIO DI AFFIDAMENTO**

Rispetto alla scelta dei soggetti con i quali il Comune potrà poi sottoscrivere la convenzione, verrà data priorità alle proposte di sviluppo e gestione del servizio più vantaggiose in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto.

Nel caso pervengano più candidature, l'Amministrazione Comunale provvederà ad istituire una commissione interna composta da componenti dell'Ufficio Tecnico Comunale che procederà alla valutazione dei progetti pervenuti sulla base dei criteri sotto indicati.

La convenzione, sarà stipulata con il soggetto individuato la cui proposta progettuale avrà ottenuto il migliore punteggio secondo la graduatoria che sarà stilata con apposito verbale a conclusione della procedura di gara stessa.

Il Comune si riserva di stipulare la convenzione anche in caso di presentazione di una sola proposta progettuale, purché conforme al contenuto del presente avviso.



I punteggi verranno assegnati all'offerta Tecnica secondo i seguenti criteri - MAX 100 PUNTI

| MOTIVAZIONE VALUTAZIONE   | PUNTI<br>MAX |
|---|--------------|
| Esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi e gestione di altri punti nel territorio della Regione Emilia-Romagna  | 15           |
| Numero di biciclette (elettriche e non) offerto oltre al minimo standard di 15 mezzi  | 5            |
| Caratteristiche tecniche delle infrastrutture da realizzare (strutture amovibili)<br>Verrà dato maggiore punteggio a quelle che migliorano il decoro urbano   | 15           |
| Proposta progettuale per la promozione turistica attraverso l'individuazione di itinerari ciclo-sostenibili e visite guidate presso luoghi di interesse nel territorio Comunale.<br>Saranno attribuiti punti anche per la presenza nei punti informazioni di personale multilingua (oltre all'inglese). | 20           |
| Eventuali proposte aggiuntive ed integrative per l'agevole individuazione del servizio da parte degli utenti e della cittadinanza, realizzazione di App, campagne informative, segnaletica stradale, volantini ed informazioni da pubblicare sul proprio sito e sul sito istituzionale dell'Ente        | 10           |
| Possibilità di personalizzazione della ciclo stazione<br>(Punteggio da attribuire in base alla proposta progettuale/fotografica/rendering presentato)   | 5            |
| Tempo di realizzazione dell'opera<br>(Punteggio da attribuirsi ai tempi dichiarati per l'apertura del servizio)   | 15           |
| Ulteriori servizi aggiuntivi (es. punto wi-fi ad accesso libero, pannello luminoso informativo, ecc)  | 5            |
| Piattaforma per prenotazione on-line della bicicletta   | 10           |

Per la valutazione e l'attribuzione dei punteggi relativi ai singoli aspetti saranno utilizzati i seguenti coefficienti a insindacabile giudizio della Commissione Giudicatrice:

Coefficiente 1 = ottimo

Coefficiente 0,75 = buono

Coefficiente 0,60 = discreto

Coefficiente 0,50 = sufficiente

Coefficiente 0,25 = parzialmente adeguato

Coefficiente 0 = insufficiente



**I punteggi di ogni singolo aspetto**, verranno calcolati moltiplicando il punteggio massimo previsto per il coefficiente definito attribuito

**Il punteggio complessivo** relativo alla valutazione tecnica delle offerte è dato dalla sommatoria dei punteggi totalizzati per ogni singolo criterio/aspetto

La valutazione tecnica del progetto e il relativo punteggio assegnato dalla Commissione, nonché il singolo punteggio attribuito alle singole voci è insindacabile e inoppugnabile.

Il servizio verrà affidato a chi otterrà il punteggio più elevato, a parità di punteggio si terrà conto del numero di protocollo assegnato all'istanza

#### **ARTICOLO 9 - SOGGETTI AMMESSI**

L'istanza può essere presentata da operatori economici organizzati in forma individuale, di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a. essere iscritti nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente, per attività specifica oggetto del presente avviso;  
*oppure*  
essere iscritti nel registro unico nazionale del terzo settore;  
*oppure*  
essere iscritti al Registro CONI delle società e associazioni sportive dilettantistiche;
- b. essere in possesso dei requisiti morali previsti dal R.D. 773/1931 (testo unico delle leggi di pubblica sicurezza);
- c. non essere stati interessati da provvedimenti interdittivi ai sensi del D.Lgs 159/2011 (antimafia);
- d. non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione Comunale;
- e. siano dotate dei requisiti generali ex art. 80, D.Lgs. 50/2016;

La dimostrazione dei requisiti si intende raggiunta mediante autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, fatte salve le debite verifiche successive all'affidamento.

I gestori, inoltre, dovranno possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgeranno a loro completa responsabilità.

#### **ARTICOLO 10 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

La manifestazione di interesse dovrà essere inviata esclusivamente tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo [comune.salabolognese@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.salabolognese@cert.provincia.bo.it) entro le ore 12:00 del giorno 01/07/2021.

Le manifestazioni di interesse pervenute oltre tale termine o con modalità diverse dalla PEC non verranno prese in considerazione.

L'oggetto da indicare nella PEC dovrà essere il seguente: **"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING CON BICICLETTE ELETTRICHE E NON SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE, IN REGIME DI NON ESCLUSIVITÀ"** e dovrà contenere la seguente documentazione:



- a) **Istanza di partecipazione - Allegato 2** sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto proponente, completa di fotocopia del documento di identità del legale rappresentante;
- b) Proposta progettuale di gestione dell'attività che evidenzii gli aspetti qualificanti del progetto quali a titolo esemplificativo:
1. caratteristiche tecniche, funzionalità; modalità di funzionamento; eventuali piattaforme digitali su cui l'applicativo proposto può funzionare; strumenti possibili per la promozione; fase di controllo e di monitoraggio;
  2. evidenzii le caratteristiche delle biciclette elettriche e il sistema di manutenzione e controllo che si intende attivare; nonché le modalità e luogo di ricarica dei mezzi;
  3. illustri sinteticamente il profilo dell'organizzazione proponente e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi;

Si procederà alla stipula della Convenzione anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa sarà ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'Amministrazione. Prima della stipula della Convenzione si procederà, in ogni caso, alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Si precisa che, nel rispetto dell'art. 65 del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii., l'istanza di partecipazione alla selezione è valida se:

- sottoscritta mediante la firma digitale,  
*oppure*
- la domanda è costituita dalla scansione dell'originale cartaceo sottoscritto con firma autografa del candidato, con allegata la scansione di un valido documento di identità;

La domanda sarà ritenuta valida solo se inviata nel formato .pdf

#### **ARTICOLO 11 - COMUNICAZIONE**

Il soggetto aggiudicatario si impegna a dare informativa, attraverso apposito comunicato stampa, dell'avvenuto completamento dei lavori e della messa in esercizio del servizio nel territorio di Sala Bolognese.

#### **ARTICOLO 12 - AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE**

Comune di Sala Bolognese  
Piazza Marconi, 1 - 40010 Sala Bolognese  
Tel: 051/6822511  
PEC: comune.salabolognese@cert.provincia.bo.it

#### **ARTICOLO 13 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i, è l' Arch. Giuliana Alimonti - Direttore IV Area Tecnica del Comune di Sala Bolognese (BO) Tel.: 051-682251, Mail:





**Comune di Sala Bolognese**  
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

*IV Area Tecnica*

---

*Servizio Manutenzioni, Ambiente e Protezione Civile*

giuliana.alimonti@comune.sala-bolognese.bo.it

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il referente tecnico del Servizio Manutenzioni: Ing. Luca Resca - mail: luca.resca@comune.sala-bolognese.bo.it, Tel.: 051-6822508

**ARTICOLO 14 - TUTELA DELLA PRIVACY**

I dati di cui il Comune di Sala Bolognese entrerà in possesso a seguito del presente bando verranno trattati nel rispetto del D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003.

**ARTICOLO 15 - PUBBLICAZIONE**

Del presente avviso è disposta la pubblicazione sull'Albo Pretorio e sul sito istituzionale del Comune di Sala Bolognese al seguente indirizzo: [www.comune.sala-bolognese.bo.it](http://www.comune.sala-bolognese.bo.it)

Il Direttore della IV Area Tecnica

Arch. Giuliana Alimonti

(documento firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente)

**Allegati:**

Allegato 1 - Individuazione Area

Allegato 2 - Fac-simile di domanda