



COMUNE DI SALA BOLOGNESE
Servizio Lavori Pubblici - Patrimonio - Manutenzioni

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

ACCORDO DI PROGRAMMA DELL'8/4/2009 IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRA COMUNALI (APEA) IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DEGLI ARTT. 18 E 40 DELLA L.R. N. 20/2000 (AMBITO DI TAVERNELLE)

RAZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA S.P. 3 'TRASVERSALE DI PIANURA' E LA VIA ANTONIO GRAMSCI NEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA E DI UN SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

PROGETTO DEFINITIVO

Soggetto attuatore: Comune di Sala Bolognese - Citta' Metropolitana di Bologna
 DIRETTORE AREA TECNICA: Arch. Maria Grazia Murru
 REFERENTE TECNICO E RESPONSABILE DEL SERVIZIO LL.PP.: P.E. Gianni Nannetti
 REFERENTE TECNICO: Ing. Barbara Lucchetti

Progettazione: P3 SALA BOLOGNESE s.r.l. - Piazza Pio XI, 1 - 20123 Milano
 Consulenza specialistica: P3 PIGRECO - Via Castiglione, 81 - 40124 Bologna

Titolo elaborato: **Opere Stradali**
PROFILI LONGITUDINALI
 N. elabor.: **OS.04**

Rev.	Data	Note	Redatto	Verificato	Approvato
1	20/02/2019	EMISSIONE	BOLIS	RANGONI	RANGONI

File: I7-131PD.05.04.ADA_Profilo Longitudinali.pdf
 Scala plothogno: 10 ud. = 1mm
 Scala: 1:500, 1:50