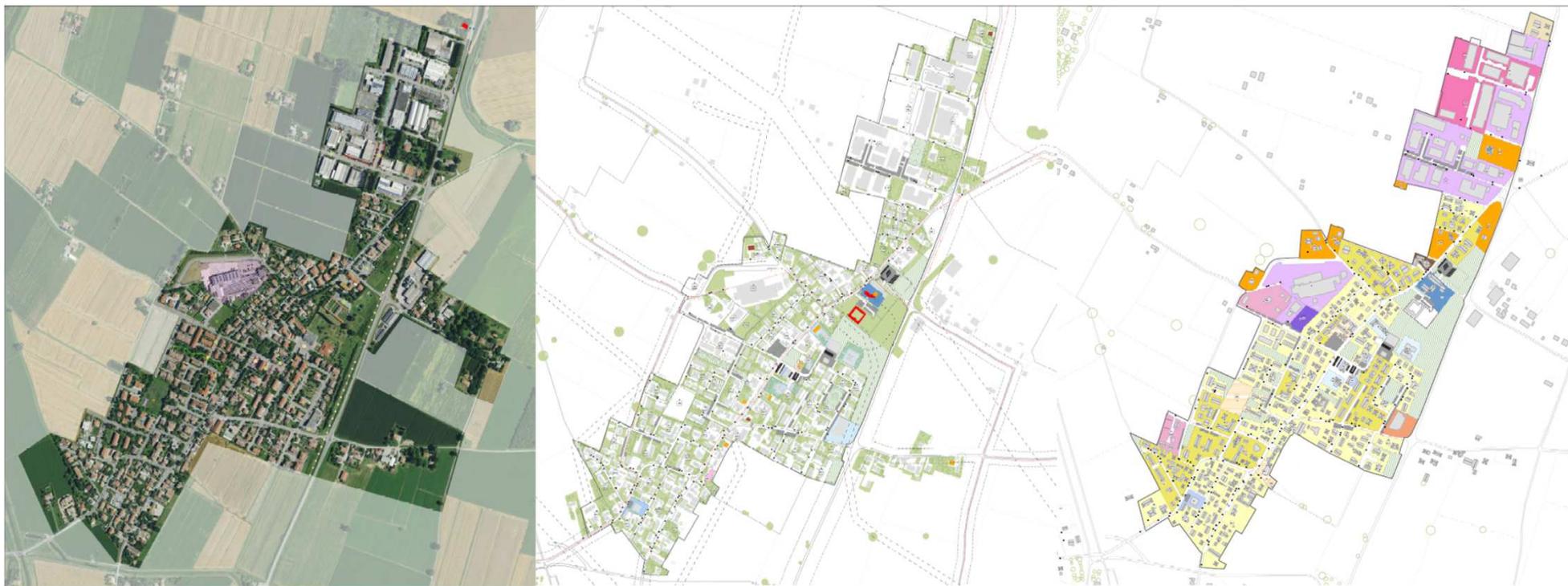


ANALYTIC NETWORK PROCESS
Sviluppo pedagogico del PUG

1. Disciplina: La città pubblica e la città costruita

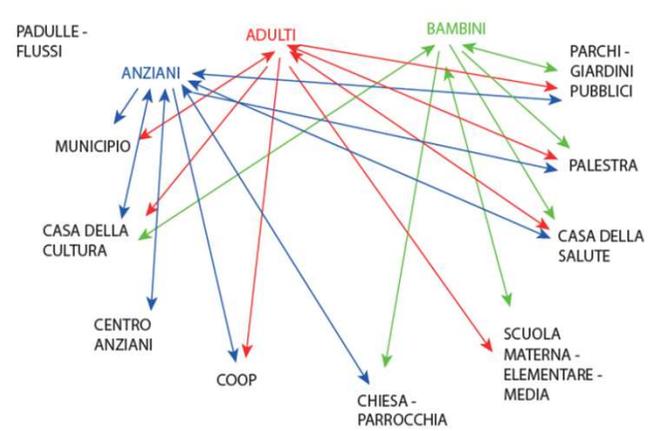


Lettura per parti omogenee della città

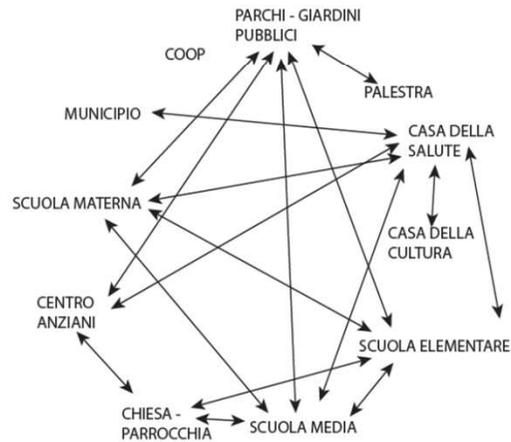
La città Pubblica

La città costruita

2. Dinamica dei Flussi

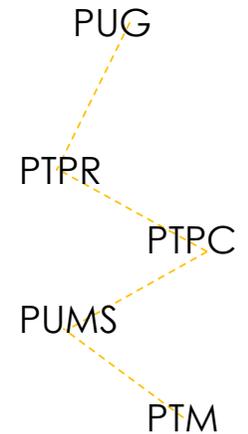


PADULLE - Localizzazione elementi attrattori



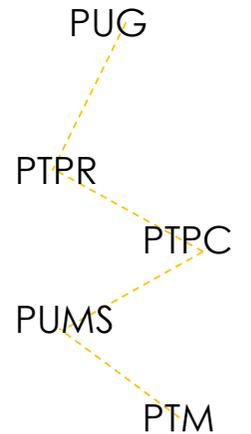
3. Coerenza esterna: Sistema territoriale – Obiettivi – Strategie – Azioni

| SISTEMA TERRITORIALE | OBBIETTIVI | STRATEGIE | AZIONI | |
|----------------------|---|--|---|---|
| Sistema localizzato | 1. Riorganizzazione urbanistica e territoriale. | 1.1. Territorio inclusivo e accessibile | 1.1.1. Rifunionalizzazione dei contenitori e delle funzioni pubbliche (presenza locale e razionalizzazione); 1.1.2. Razionalizzazione e qualificazione degli spazi per l'istruzione | |
| | | 1.2. Rete di centralità: rete di servizi sociali e culturali | 1.2.1. Sviluppare forme di economia circolare, deguata governance e processi sociali collaborativi orientati ad una rigenerazione urbana green e adattiva; 1.2.2. Attivare dispositivi di compensazione ecologica a distanza per riequilibrare l'impatto delle trasformazioni urbane sulle risorse ambientali, rafforzando le infrastrutture verdi e blu e creando nuovi spazi aperti pubblici | |
| | | 1.3 Permeabilità dell'insediamento urbano | 1.3.1. Salvaguardare e rigenerare e qualificare la rete delle aree verdi (pubbliche e private) e dei suoli permeabili/impermeabili da desigillare. | 1.3.1.1. Permeabilizzare e qualificare i suoli urbani da un punto di vista vegetazionale attraverso usi agricoli, forestali e naturalistici di valore paesaggistico ed ecosistemico, nonché attraverso la sostituzione delle superfici pavimentate e impermeabili nelle aree pertinenziali dei tessuti urbani e negli edifici pubblici e privati non residenziali 1.3.1.2. Tutelare gli orti urbani, le aree verdi ornamentali all'interno dei tessuti edificati e le aree agricole periurbane e aree in trasformazione 1.3.1.3. Riconfigurare paesaggisticamente strade, piazze e larghi della città, attraverso interventi integrati (dotazioni vegetali, spazi della mobilità slow, sottoservizi) |
| | | | 1.3.2. Migliorare la qualità dell'aria e del microclima urbano; | 1.3.2.1. Qualificare dal punto di vista eco-paesaggistico le strade, le ferrovie e i canali lungo i margini urbani della città, anche attraverso interventi di forestazione urbana 1.3.2.2. Prevedere elevati livelli di permeabilità nelle nuove aree edificabili (residenziali, commerciali, produttive e per servizi) 1.3.2.3. Densificare le dotazioni vegetali per contrastare l'inquinamento da CO2 e polveri sottili, prodotto dal traffico su gomma, e contribuire al miglioramento della ventilazione urbana |
| | | | 1.4. Localizzazione sostenibile e strategica dei luoghi della produzione e commercio | 1.4.1. Qualificazione degli spazi della produzione (costruiti e pertinenziali) e del sistema commerciale (accessibilità e prossimità). 1.4.2. Definizione di regole e compositi edilizi e urbanistici per la qualificazione del patrimonio produttivo e relative pertinenze 1.4.3. Incentivare l'adeguamento a standard ecologico-ambientali sostenibili degli edifici e degli spazi pertinenziali, esistenti e di progetto, delle aree industriali, commerciali anche attraverso specifiche certificazioni |
| | | | 1.5. Riqualificazione e riuso dell'edificio esistente | 1.5.1. Ridurre la vulnerabilità di edifici e tessuti edilizi ai rischi naturali e antropici (sismico, idraulico, energetico, microclimatico) |
| | | 1.5.2. Rinnovare il patrimonio insediativo ed edilizio secondo principi di ecosostenibilità. | | 1.5.2.1. Qualificare parchi e giardini come pori urbani, anche con boschi urbani per l'abbattimento di CO2 e con rain garden per l'assorbimento delle acque piovane nel suolo attraverso specie vegetali ad elevata capacità di ritenzione idrica, in rapporto ai cambiamenti climatici 1.5.2.2. Incentivare interventi integrati di riqualificazione dei tessuti urbani esistenti, dal punto di vista dell'adeguamento antisismico, dell'innalzamento delle prestazioni energetiche e microclimatiche mediante il ricorso a soluzioni di comportamento passivo e l'uso di fonti energetiche da risorse rinnovabili, della ritenzione idrica, del riciclo delle acque e della separazione acque bianche/nera, della permeabilizzazione e qualificazione vegetale degli spazi pertinenziali |
| | | 1.5.3. Valorizzare e riqualificare l'edilizia dismessa e/o da riconvertire; | | 1.5.3.1. Incentivare il recupero e la ristrutturazione degli edifici e la loro multifunzionalità, con particolare riferimento a quelli dismessi e abbandonati |



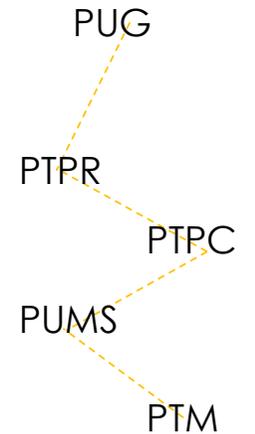
3. Coerenza esterna: Sistema territoriale – Obbiettivi – Strategie – Azioni

| | | | | |
|---|---|--|---|--|
| | | | | 15.12. Promuovere mix funzionali, nel recupero e nel riuso degli edifici esistenti, caratterizzati dalla compresenza di attività innovative (cultura, creatività, filiere enogastronomiche e commerciali di qualità, tempo libero, attività artigianali e piccolo-produttive “pulite”, ricettività) prevedendo anche snellimenti procedurali e normativi in grado di attrarre nuove tipologie di investitori |
| Sistema ambientale | 2. Potenziamento e salvaguardia della qualità ambientale e paesaggistica | 2.1. Potenziamento della connessione ecologica e salvaguardia della qualità ambientale | 2.1.1. Qualificare il ciclo delle acque e il reticolo idrografico come rete di luoghi; | 2.1.1.1. Attivare processi di miglioramento della qualità delle acque della rete dei canali |
| | | | | 2.1.1.2. Potenziare gli impianti di trattamento e riciclo delle acque in area industriale |
| | | | 2.1.1.3. Realizzare corridoi ciclopedonali longitudinali e trasversali al reticolo idrografico per una fruizione continua e sostenibile e inserita dal punto di vista paesaggistico | |
| | | 2.1.2. Salvaguardare e rigenerare e qualificare la rete delle aree verdi (pubbliche e private) e dei suoli permeabili/impermeabili da disigiare; | 2.1.2.1. Incrementare la permeabilità urbana, la ritenzione e il riciclo delle acque piovane negli spazi pubblici e privati | |
| | | | 2.1.2.2. Permeabilizzare e qualificare i suoli urbani da un punto di vista vegetazionale attraverso usi agricoli, forestali e naturalistici di valore paesaggistico ed ecosistemico, nonché attraverso la sostituzione delle superfici pavimentate e impermeabili nelle aree pertinenziali dei tessuti urbani e negli edifici pubblici e privati non residenziali | |
| | | | 2.1.2.3. Realizzare corridoi ciclopedonali longitudinali e trasversali al reticolo idrografico per una fruizione continua e sostenibile e inserita dal punto di vista paesaggistico | |
| | 2.2. Salvaguardia qualità paesaggistica - percettiva | 2.2.1. Ricofigurare e qualificare il sistema lineare dei principali corsi d'acqua (infrastrutture blu) per garantire sicurezza idrogeologica e idraulica, fruizione turistica e qualità delle acque; | 2.2.1.1. Attivare dispositivi di compensazione ecologica a distanza per riequilibrare l'impatto delle trasformazioni urbane sulle risorse ambientali, rafforzando le infrastrutture verdi e blu e creando nuovi spazi aperti pubblici | |
| | | | 2.2.1.2. Riorganizzare gli argini come nuovi bordi attrezzati e vegetati con sentieri e piste ciclabili di fruizione naturalistica | |
| | | | 2.2.1.3. Costituire fasce di esonazione controllata lungo i tracciati lineari di fiumi e torrenti, con sistemi vegetazionali e usi agroforestali compatibili | |
| | | 2.2.2. Controllo del disordine visivo e cura dei bordi | 2.2.2.1. Qualificare paesaggisticamente ed ecologicamente le strade di scorrimento lungo i margini urbani con sistemi vegetali lineari | |
| | | | 2.2.2.2. Localizzazione dei manufatti che considerino i rischi di detrazione visiva rispetto ai punti di belvedere, strade panoramiche e con visivi. | |
| | | | 2.2.2.3. Ricofigurare paesaggisticamente strade, piazze e larghi della città consolidata, attraverso interventi integrati (dotazioni vegetali, spazi della mobilità slow, sottoservizi) | |
| 2.2.3. Sensibilità visiva dei luoghi | 2.2.3.1. Qualificare dal punto di vista eco-paesaggistico le strade, le ferrovie e i canali lungo i margini urbani della città, anche attraverso interventi di forestazione urbana | | | |
| | 2.2.3.2. Densificare le dotazioni vegetali per contrastare l'inquinamento da CO2 e polveri sottili, prodotto dal traffico su gomma, e contribuire al miglioramento della ventilazione urbana | | | |
| | 2.2.3.3. Densificare le dotazioni vegetali per contrastare l'inquinamento da CO2 e polveri sottili, prodotto dal traffico su gomma, e contribuire al miglioramento della ventilazione urbana | | | |
| 3.1. Multifunzionalità: sviluppo delle potenzialità del comparto agricolo per produzione di servizi alternativi come salvaguardi e valorizzazione ecologica e ambientale, servizi didattici, intrattenimento e ristorazione | 2.3. Mitigazione della frammentazione paesaggistica e salvaguardia | 2.3.1. Valorizzare e riqualificare l'edilizia dismessa dell'agro; | 2.3.1.1. Incentivare il recupero e la ristrutturazione degli edifici rurali sparsi di interesse storico-architettonico e tipo-morfologico dell'agro (casali, case coloniche, fabbricati poderali) e la loro multifunzionalità, con particolare riferimento a quelli dismessi e abbandonati | |
| | | 3.1.2. Qualificare e valorizzare il paesaggio agrario (anche costruito) e il paesaggio dell'acqua (zone umide); | 3.1.2.1. Incentivare il recupero e la ristrutturazione degli edifici rurali sparsi di interesse storico-architettonico e tipo-morfologico dell'agro (casali, case coloniche, fabbricati poderali) e la loro multifunzionalità, con particolare riferimento a quelli dismessi e abbandonati | |
| | | 3.1.3. Sviluppare forme di economia circolare, adeguata governance e processi sociali collaborativi orientati ad una rigenerazione urbana green e adattiva; | 3.1.3.1. Tutelare gli orti urbani, le aree verdi ornamentali all'interno dei tessuti edificati e le aree agricole periurbane, attraverso specifici strumenti patrizi da stipulare fra comune, agricoltori e comunità locali, anche per le aree abbandonate e interstiziali | |
| 3.2. Sviluppo rurale e multifunzionalità | 3.1. Multifunzionalità: sviluppo delle potenzialità del comparto agricolo per produzione di servizi alternativi come salvaguardi e valorizzazione ecologica e ambientale, servizi didattici, intrattenimento e ristorazione | 3.1.1. Incentivare la sostenibilità e la tipicità della produzione agricola e della sua filiera. | 3.1.1.1. Incentivare il recupero e la ristrutturazione degli edifici rurali sparsi di interesse storico-architettonico e tipo-morfologico dell'agro (casali, case coloniche, fabbricati poderali) e la loro multifunzionalità, con particolare riferimento a quelli dismessi e abbandonati | |
| | | 3.1.2. Qualificare e valorizzare il paesaggio agrario (anche costruito) e il paesaggio dell'acqua (zone umide); | 3.1.2.1. Incentivare il recupero e la ristrutturazione degli edifici rurali sparsi di interesse storico-architettonico e tipo-morfologico dell'agro (casali, case coloniche, fabbricati poderali) e la loro multifunzionalità, con particolare riferimento a quelli dismessi e abbandonati | |
| | | | | 3.1.3.1. Tutelare gli orti urbani, le aree verdi ornamentali all'interno dei tessuti edificati e le aree agricole periurbane, attraverso specifici strumenti patrizi da stipulare fra comune, agricoltori e comunità locali, anche per le aree abbandonate e interstiziali |
| | | | | 3.1.3.2. Creare le condizioni normative, finanziarie e decisionali multilivello per realizzare le infrastrutture ambientali con progetti integrati e incrementali |



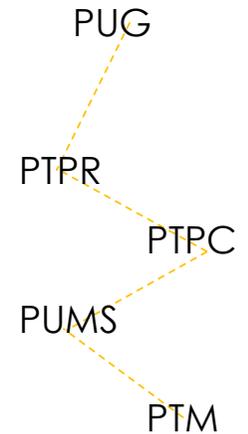
3. Coerenza esterna: Sistema territoriale – Obbiettivi – Strategie – Azioni

| | | | | | |
|--------------------------|--|--|---|--|---|
| | | | 3.1.4. Interpretare il reticolo idrografico principale come infrastruttura blu a carattere multifunzionale e ordinatore del territorio; | 3.1.4.1. Attivare processi di miglioramento della qualità delle acque della rete dei canali | |
| | | 3.2. Ecomosaico di tipi di parco | 3.2.1. Spessore dinamico delle infrastrutture verdi e blu | 3.2.1.1. Qualificare paesaggisticamente ed ecologicamente le strade di scorrimento lungo i margini urbani con sistemi vegetali lineari 3.2.1.2. Attivare dispositivi di compensazione ecologica a distanza per riequilibrare l'impatto delle trasformazioni urbane sulle risorse ambientali, rafforzando le infrastrutture verdi e blu e creando nuovi spazi aperti pubblici | |
| Sistema Infrastrutturale | 4. Potenziamento della mobilità | 4.1. Potenziamento del TPL | 4.1.1. Potenziare la linea ferroviaria e la stazione (doppio affaccio); | 4.1.1.1. Ristrutturare la stazione ferroviaria rafforzando le connessioni urbane e riconfigurando l'assetto della piazza antistante la stazione. | |
| | | | 4.1.2. Potenziare le intermodalità fra la ferrovia, trasporto pubblico locale e la mobilità slow; | 4.1.2.1. Potenziare il ruolo funzionale della stazione ferroviaria esistente come nodo intermodale di connessione con il trasporto pubblico locale e la rete ciclopedonale, attrezzati con microhub di bike sharing e parcheggi di scambio ferro-gomma, dotati di servizi rivolti ai turisti per le connessioni con le aree di interesse storico, ambientale e del tempo libero | |
| | | 4.2. Miglioramento delle infrastrutture del trasporto pubblico, in particolare delle fermate bus | 4.2.1. Potenziare le intermodalità fra la ferrovia, trasporto pubblico locale e la mobilità slow; | 4.2.1.1. Miglioramento delle infrastrutture del trasporto pubblico e potenziamento della frequenza del TPL a livello intercomunale, in base alla necessità. | |
| | | | 5.1. Continuità delle reti e percorsi ciclabili esistenti e di progetto | 5.1.1. Consolidare e ampliare una rete ciclopedonale continua e diffusa; | 5.1.1.1. Realizzare corridoi ciclopedonali longitudinali e trasversali al reticolo idrografico per una fruizione continua e sostenibile e inserita dal punto di vista paesaggistico 5.1.1.2. Potenziare la rete ciclopedonale urbana 5.1.1.3. Completare e qualificare i percorsi della ciclovia del Sole e sua connessione fisica e funzionale al territorio |
| | 5. Rete multiscalare interconnessa | 5.2. Rifunionalizzazione del sistema della infrastruttura | 5.2.1. Qualificare le porte di ingresso alla città e la territorio; | 5.2.1.1. Definizione di pratiche di traffico calming in relazione ai nodi critici e alle aree sensibili 5.2.1.2. Controllo del disordine visivo e della sensibilità visiva dei manufatti. 5.2.1.3. Cura dei bordi degli insediamenti verso l'agro, al fine di contenerli. | |
| | | | 5.2.2. Gerarchizzazione degli assi urbani rispetto alla matrice e alla funzionalità; | 5.2.2.1. Gerarchizzazione degli assi urbani rispetto al loro rango, alla loro funzionalità e dei relativi materiali anche attraverso il loro ridisegno in sezione e nei materiali a terra e rispetto agli accessi carrai insistenti | |
| | | | 5.2.3. Riduzione del traffico pesante di attraversamento nei centri abitati. | 5.2.3.1. Categorizzazione della Viabilità portante e degli assi principali di commercio-produzione 5.2.3.2. Definizione di pratiche di traffico calming in relazione ai nodi critici e alle aree sensibili | |
| | | 6. Implementazione dei servizi della città pubblica | 6.1. Promuovere forme dell'abitare in risposta alle differenti domande di residenzialità | 6.1.1. Potenziare e valorizzare il sistema dei servizi a scala sovracomunale in un'ottica di rete fisica e relazionale | 6.1.1.1. Potenziare e qualificare le strutture museali-culturali e la loro sinergia di rete (servizi comuni, coordinamento mostre ed esposizioni, promozione e comunicazione, ...) |
| | | | | 6.1.2. Ridefinizione dei ruoli e delle relazioni (anche spaziali) fra centri e poli | 6.1.2.1. Individuazione del sistema dei servizi principali, delle connessioni e il raggiungimento di questi, sottoforma di rete e poli all'interno dei tessuti 6.1.2.2. Categorizzazione della Viabilità portante |
| | | | | 7.1.1. Promozione e sviluppo del commercio in - out | 7.1.1.1. Promozione del commercio di vicinato e delle piccoli centri commerciali per spezzare la continuità con il tessuto residenziale |
| | 7. Migliora la qualità insediativa e sostenibilità dei luoghi della produzione e commercio | 7.1. Valorizzare il sistema del commercio di prossimità | 7.1.2. Integrazione di nuove attività e funzionalità di tipo turistico, commerciale e didattico legate alla matrice rurale | 7.1.2.1. Incentivare l'estensione dell'agrobiodiversità, la riscoperta di specifiche produzioni tipiche/protette (connotanti il paesaggio agrario storico) e la multifunzionalità degli usi agricoli (agriturismo, fattorie didattiche, ecc.), anche nelle aree agricole abbandonate e in ambiti periurbani e urbani 7.1.2.2. Potenziare e qualificare le strutture museali-culturali e la loro sinergia di rete (servizi comuni, coordinamento mostre ed esposizioni, promozione e comunicazione, ...) | |
| | | | 7.2.1. Riconcentrazione dell'offerta in allocazione migliore al fine di ridurre la dispersione | 7.2.1.1. Incentivare lo sviluppo produttivo negli ambiti strutturati, anche perseguendo politiche di riordino del sistema produttivo diffuso | |



3. Coerenza esterna: Sistema territoriale – Obbiettivi – Strategie – Azioni

| | | | | |
|-------------------------|--|--|---|--|
| Sistema socio-economico | 8. Valorizzazione e/o ricollocazione dei luoghi della produzione | commercio - assi del commercio | | 7.2.1.2. Localizzazione dei nuovi impianti produttivi all'interno di poli industriali (Vedi Osteria) o secondo criteri di continuità al fine di condividere spazi di movimentazione, parcheggio, stoccaggio e impianti, privilegiando le aree di completamento ed evitando quelle integre. |
| | | 8.1. Consolidare e sviluppare le filiere produttive e commerciali locali e la loro sostenibilità energetica e ambientale; | 8.1.1. Riconcentrazione dell'offerta in allocazione migliore al fine di ridurre la dispersione | 8.1.1.1. Incentivare lo sviluppo produttivo negli ambiti strutturati, anche perseguendo politiche di riordino del sistema produttivo diffuso |
| | | | 8.1.2. mitigazione dell'impatto percettivo degli insediamenti industriali esistenti e di nuovo impianto | 8.1.1.2. Incentivare la riconversione delle aree industriali dismesse, anche mediante l'inserimento di funzioni caratterizzate anche dalla presenza di attività di interfaccia con l'utenza pubblica (aree espositive, sale convegni, spazi aperti fruibili, ecc.) per garantire un prolungamento dello spazio pubblico |
| | 8.1.3. Sviluppo della competitività e produzione di prodotti locali di qualità | | 8.1.2.1. Trattamento dei manufatti nuovi ed esistenti con sagome, materiali e colori che ne mitigano l'impatto percettivo con particolare attenzione alle altezze. Prediligere l'utilizzo di superfici e coperture permeabili | |
| | 9. Valorizzazione delle caratteristiche storico-culturali identitarie | 9.1. Promuovere, anche in forma diversificata, l'offerta turistica -ricettiva in funzione delle diverse qualità ambientali, insediative e dei profili della domanda; | 9.1.1. Valorizzazione e rifunionalizzazione degli itinerari turistici | 8.1.3.1. Incentivare le produzioni protette dai "marchi" e la cooperazione aziendale e commerciale tra i produttori finalizzata allo sviluppo di una "filiera del cibo" a km zero |
| | | | 9.1.2. Delineazione e costruzione di nuovi percorsi turistici in collegamento con le persistenze e i simboli e luoghi storico architettonici. | 9.1.1.1. Specializzare le aree interessate con usi agricoli compatibili, forestazioni produttive, attrezzature sportive, del tempo libero e ricettive all'aperto e ristorazione |
| | | 9.2. Promuovere programmi politiche e azioni tese al miglioramento dell'offerta di attività e servizi connessi allo sviluppo del turismo, della cultura e della | 9.2.1. Salvaguardia e valorizzazione delle permanenze e delle persistenze attraverso la riqualificazione attiva | 9.1.2.1. Realizzare sistemi di comunicazione visiva e digitale per l'orientamento dei city users e per l'utilizzo di sistemi di trasporto pubblico, di bike e di car sharing nei nodi intermodali e negli spazi pubblici principali, per orientare la fruizione turistica e culturale della città e del suo territorio |
| | | | 9.2.2. Valorizzazione e salvaguardia degli assi storici e recupero funzionale delle corti | 9.2.1.1. Prevedere interventi di salvaguardia e messa in sicurezza del patrimonio storico-architettonico e vulnerabile 9.2.1.2. Censimento approfondito e verifica dello stato di fatto con conseguente riqualificazione. 9.2.2.1. Riqualificazione e conservazione attiva dei beni architettonici di pregio, anche attraverso il collegamento con percorsi turistici. |



4. Struttura del Modello Decisionale: Cluster – Nodi – Relazioni di dipendenza

1. Riorganizzazione urbanistica e territoriale.

- 1.1. Territorio inclusivo e accessibile
- 1.2. Rete di centralità: rete di servizi sociali e culturali
- 1.3. Permeabilità dell'insediamento urbano
- 1.4. Localizzazione sostenibile e strategica dei luoghi della produzione e commercio
- 1.5. Riqualificazione e riuso dell'edificato esistente

CLUSTER

NODI

CONNESSIONI – DIPENDENZA
ESTERNA



CLUSTER

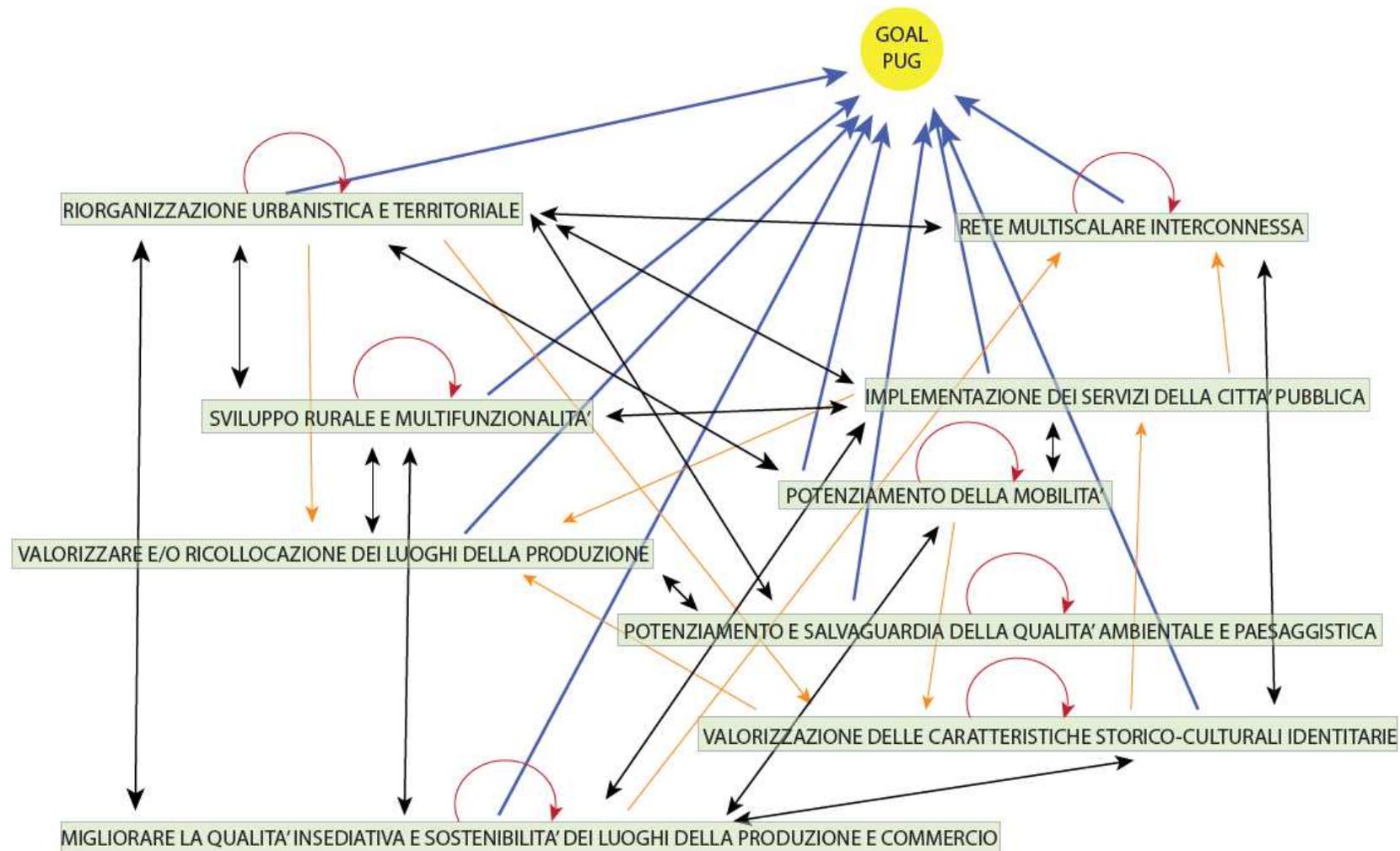
2. Potenziamento e salvaguardia della qualità ambientale e paesaggistica

- 2.1. Potenziamento della connessione ecologica e salvaguardia della qualità ambientale
- 2.2. Salvaguardia qualità paesaggistico -percettiva
- 2.3. Mitigazione della frammentazione paesaggistica e salvaguardia dell'integrità territoriale

NODI

La riuscita di un determinato
OBBIETTIVO/STRATEGIA → dipende da
STRATEGIA/OBBIETTIVO

4. Struttura del Modello Decisionale: Cluster – Nodi – Relazioni di dipendenza

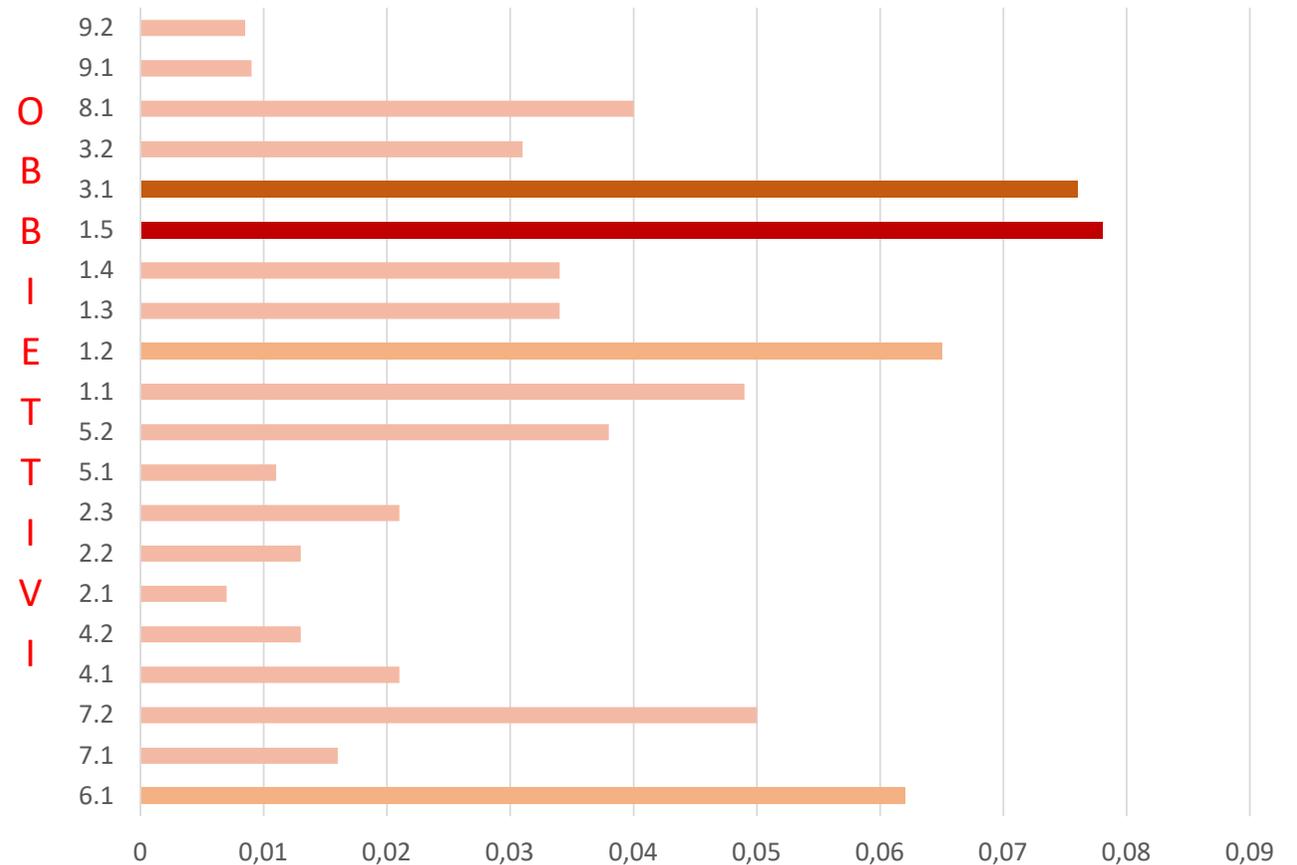


4. Struttura del Modello Decisionale: Priorità del piano

Here are the priorities.

| Icon | Name | Normalized by Cluster | Limiting |
|---------|---|-----------------------|----------|
| No Icon | ALternativa A | 1.00000 | 0.349901 |
| No Icon | 6.1. Promuovere forme dell'abitare in risposta~ | 1.00000 | 0.062100 |
| No Icon | 7.1. Valorizzare il sistema del commercio di~ | 0.23720 | 0.015617 |
| No Icon | 7.2. Migliorare l'accessibilità ai luoghi ~ | 0.76280 | 0.050223 |
| No Icon | 4.1. Potenziamento del TPL | 0.60482 | 0.020639 |
| No Icon | 4.2. Miglioramento delle infrastrutture del trasp~ | 0.39518 | 0.013485 |
| No Icon | 2.1. Potenziamento della connessione ecologica e ~ | 0.17265 | 0.007180 |
| No Icon | 2.2. Salvaguardia della qualità paesaggistico-pe~ | 0.31340 | 0.013033 |
| No Icon | 2.3. Mitigazione della frammentazione paesaggis~ | 0.51395 | 0.021373 |
| No Icon | 5.1. Continuità delle reti e percorsi ciclabil~ | 0.22543 | 0.011110 |
| No Icon | 5.2. Rifunzionalizzazione del sistema dell'infrast~ | 0.77457 | 0.038173 |
| No Icon | 1.1. Territorio Inclusivo e accessibile | 0.16212 | 0.048905 |
| No Icon | 1.2. Rete di centralità: rete di servizi sociale ~ | 0.21418 | 0.064610 |
| No Icon | 1.3. Permeabilità dell'insediamento urbano | 0.11228 | 0.033870 |
| No Icon | 1.4. Localizzazione sostenibile e strategica~ | 0.25908 | 0.078155 |
| No Icon | 1.5. Riqualificazione e riuso dell'edificato esi~ | 0.25235 | 0.076125 |
| No Icon | 3.1. Multifunzionalità: sviluppo delle potenzial~ | 0.83697 | 0.031311 |
| No Icon | 3.2. Ecomuseo di tipi di parco | 0.16303 | 0.006099 |
| No Icon | 8.1. Consolidare e sviluppare le filiere pr~ | 1.00000 | 0.040490 |
| No Icon | 9.1. Promuovere offerta turistica-ricettiva in f~ | 0.51903 | 0.009136 |
| No Icon | 9.2. promuovere programmi politiche e azioni tese ~ | 0.48097 | 0.008466 |

Range 0 to 1 : Stato di fatto
 0: positive
 1: negative



4. Struttura del Modello Decisionale: Priorità del piano

| Intensità | Definizione | Spiegazione |
|------------------|---|---|
| 1 | Importanza uguale | I due elementi contribuiscono in pari modo al raggiungimento dell'obiettivo |
| 3 | Moderata importanza | Il giudizio è leggermente a favore di un elemento rispetto all'altro |
| 5 | Importanza forte | Il giudizio decisamente a favore di un elemento rispetto all'altro |
| 7 | Importanza molto forte | La predominanza dell'elemento è ampiamente dimostrata |
| 9 | Estrema importanza | L'evidenza a favore di un elemento è del più alto ordine |
| 2,4,6,8 | Valori intermedi tra due giudizi adiacenti. | Quando è necessario un compromesso |
| Razionali | I rapporti derivano dalle scale | Se si è dovuta forzare la coerenza per ottenere i valori. |

6.1_ Promuovere forme dell'abitare in risposta alle differenti domande di residenzialità

4.1_Potenziamento del TPL

4.2_Miglioramento delle infrastrutture del TPL, in particolare delle fermate dell'autobus.

CONFRONTO TRA COPPIE –
relazione di dipendenza esterna.

CLUSTER: 6.1

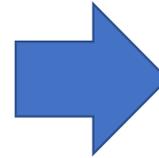
4.1

>9,5 9 8 7 6 5 4 3 2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 <9,5 4.2

4. Struttura del Modello Decisionale: Super Matrice non Pesata– Su cosa intervenire in modo «urgente»?



Lettura Nord-Sud confronto CLUSTER to NODI



Lettura Est-Ovest confronto NODI to CLUSTER

| | PUG | 6.1 | 7.1 | 7.2 | 4.1 | 4.2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 5.1 | 5.2 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 3.1 | 3.2 | 8.1 | 9.1 | 9.2 | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| PUG | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 6.1 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7.1 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 | 0,86 | 0,00 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7.2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 0,86 | 0,00 | 0,00 | 0,89 | 0,00 | 0,14 | 0,00 | 0,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1 | 1,00 | 0,11 | 0,00 | 0,90 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,90 | 0,90 | 0,50 | 0,00 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,89 | 0,89 |
| 4.2 | 1,00 | 0,89 | 0,00 | 0,10 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,10 | 0,50 | 0,00 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,11 |
| 2.1 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,19 | 0,11 | 0,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,89 | 0,00 |
| 2.2 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,05 | 1,00 | 0,11 | 0,00 | 0,89 | 0,00 | 0,11 | 1,00 | 1,00 |
| 2.3 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,77 | 0,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,77 | 0,00 | 0,89 | 1,00 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.1 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 1,00 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,13 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,89 | 1,00 |
| 5.2 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 1,00 | 0,90 | 1,00 | 0,00 | 0,90 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,88 | 0,50 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 |
| 1.1 | 1,00 | 0,13 | 0,05 | 0,03 | 0,06 | 0,11 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,14 | 0,05 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,14 | 0,00 | 0,14 | 0,10 | 0,06 | 0,14 | 0,10 | 0,10 |
| 1.2 | 1,00 | 0,88 | 0,16 | 0,08 | 0,71 | 0,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,86 | 0,75 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 0,86 | 0,90 | 0,90 |
| 1.3 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,73 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 0,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | 1,00 | 0,00 | 0,79 | 0,68 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,20 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 0,86 | 0,00 | 0,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | 1,00 | 0,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 3.2 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8.1 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 9.1 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,90 | 0,00 | 1,00 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,13 | 1,00 | 0,00 | 0,89 | 0,13 | 1,00 | 0,86 | 0,00 | 1,00 | 1,00 |
| 9.2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,10 | 1,00 | 0,00 | 0,88 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,88 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,88 | 0,00 | 0,14 | 1,00 | 0,00 | 0,00 |

CLUSTER = MACRO-OBIETTIVO

NODO = OBIETTIVO INTERNO

4. Struttura del Modello Decisionale: Super-Matrice Pesata – Su cosa intervenire in modo «urgente»?

Sforzo maggiore del PUG intervenire su obiettivi deboli.

| | PUG | 6.1 | 7.1 | 7.2 | 4.1 | 4.2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 5.1 | 5.2 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 3.1 | 3.2 | 8.1 | 9.1 | 9.2 | |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| PUG | 0,00000 | 0,39538 | 0,39396 | 0,33118 | 0,47834 | 0,46717 | 0,48141 | 0,48211 | 0,47160 | 0,49876 | 0,49876 | 0,24427 | 0,29156 | 0,37134 | 0,29031 | 0,32894 | 0,26635 | 0,35927 | 0,35034 | 0,21321 | 0,21321 | |
| 6.1 | 0,39538 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,02335 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,17527 | 0,20921 | 0,00000 | 0,00000 | 0,23603 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | |
| 7.1 | 0,39396 | 0,00000 | 0,00000 | 0,09464 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,01763 | 0,00000 | 0,00000 | 0,01630 | 0,00000 | 0,08936 | 0,00000 | 0,01149 | 0,00000 | 0,00000 | |
| 7.2 | 0,33118 | 0,06278 | 0,11258 | 0,00000 | 0,12376 | 0,12087 | 0,00000 | 0,05047 | 0,00000 | 0,07160 | 0,07160 | 0,10579 | 0,00000 | 0,00000 | 0,13039 | 0,00000 | 0,01489 | 0,00000 | 0,06896 | 0,00000 | 0,00000 | |
| 4.1 | 0,47834 | 0,00648 | 0,00000 | 0,08156 | 0,00000 | 0,04426 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,04885 | 0,04397 | 0,03914 | 0,02595 | 0,00000 | 0,02584 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,02781 | 0,02781 |
| 4.2 | 0,46717 | 0,05184 | 0,00000 | 0,00906 | 0,04532 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00488 | 0,00435 | 0,02595 | 0,00000 | 0,02584 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00348 | 0,00348 |
| 2.1 | 0,48141 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,02548 | 0,01531 | 0,11981 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,01055 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,14966 | 0,00000 |
| 2.2 | 0,48211 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00612 | 0,00000 | 0,01498 | 0,00000 | 0,00000 | 0,03877 | 0,00000 | 0,00274 | 0,04608 | 0,00580 | 0,00000 | 0,07877 | 0,00000 | 0,01871 | 0,16837 | |
| 2.3 | 0,47160 | 0,00000 | 0,00000 | 0,08644 | 0,00000 | 0,00000 | 0,10599 | 0,12248 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,04564 | 0,00000 | 0,04641 | 0,06569 | 0,00985 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | |
| 5.1 | 0,49876 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00780 | 0,00000 | 0,06617 | 0,00663 | 0,00000 | 0,00000 | 0,10349 | 0,00441 | 0,02107 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,05214 | 0,05865 |
| 5.2 | 0,49876 | 0,13845 | 0,00000 | 0,04788 | 0,07016 | 0,07614 | 0,00000 | 0,05964 | 0,06482 | 0,10349 | 0,00000 | 0,03088 | 0,02107 | 0,05366 | 0,04195 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00652 | 0,00000 |
| 1.1 | 0,24427 | 0,03094 | 0,01210 | 0,00616 | 0,01613 | 0,02824 | 0,00000 | 0,01240 | 0,00000 | 0,03560 | 0,01281 | 0,00000 | 0,31858 | 0,00000 | 0,04532 | 0,00000 | 0,04965 | 0,04688 | 0,02211 | 0,05001 | 0,03501 | |
| 1.2 | 0,29156 | 0,21659 | 0,03995 | 0,01784 | 0,18507 | 0,22589 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,21363 | 0,18744 | 0,04910 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,06983 | 0,30009 | 0,31510 |
| 1.3 | 0,37134 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,24628 | 0,18057 | 0,07687 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,17971 | 0,00000 | 0,43195 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | |
| 1.4 | 0,29031 | 0,00000 | 0,19788 | 0,14288 | 0,05901 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,08037 | 0,00000 | 0,04899 | 0,01679 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,17971 | 0,29792 | 0,00000 | 0,29407 | 0,00000 | 0,00000 | |
| 1.5 | 0,32894 | 0,00000 | 0,00000 | 0,04323 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,05366 | 0,08402 | 0,00000 | 0,00000 | 0,20101 | 0,00000 | 0,40575 | 0,27189 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | |
| 3.1 | 0,26635 | 0,06323 | 0,07803 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,05185 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,06589 | 0,08391 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,05451 | 0,14793 | 0,08050 | 0,08050 | |
| 3.2 | 0,35927 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,05520 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,04041 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | |
| 8.1 | 0,35034 | 0,01989 | 0,15598 | 0,13113 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,07118 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,10608 | 0,00000 | 0,15439 | 0,00000 | 0,00000 | 0,08063 | 0,08063 | |
| 9.1 | 0,21321 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00800 | 0,01298 | 0,00000 | 0,01670 | 0,00209 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,01737 | 0,00259 | 0,02641 | 0,00000 | 0,02079 | 0,00267 | 0,02877 | 0,03022 | 0,00000 | 0,01725 | |
| 9.2 | 0,21321 | 0,01443 | 0,00952 | 0,00000 | 0,00144 | 0,01408 | 0,00000 | 0,01463 | 0,01636 | 0,02807 | 0,02807 | 0,00000 | 0,01814 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00260 | 0,01867 | 0,00000 | 0,00504 | 0,01725 | 0,00000 | |

1.3_Permeabilità dell'insediamento urbano VS
1.5_Riqualificazione e riuso dell'edificato esistente

3.2_Ecomosaico di tipi di parco VS
1.3_Permeabilità dell'insediamento urbano

4. Struttura del Modello Decisionale: Obiettivo Finale

Range 0 to 1: Stato di fatto
0: positive
1: negative

