



LEGENDA	
	Confine Comunale
	Perimetro Territorio Urbanizzato (PTU)
	Strada ciclabile
	Attraversamenti Pedonali
	Accessi carrai
	Alberature
<b>Vincoli e tutela</b>	
	Limiti di rispetto elettromagnetico (DPA)
	Limiti di rispetto stradali
	Limiti di rispetto ferroviario
	Limiti di rispetto cimiteriali
	Cabina primo salto
	Cabine
	Stazioni Radiobase
<b>Tutela - Edifici e compendi edilizi</b>	
	Edifici soggetti a vincolo di tutela
	Edifici dismessi e/o degradati
<b>La città pubblica e dei servizi</b>	
	Altre attrezzature interesse collettivo
	AC - Attività culturali
	C - Luoghi di culto
	Aree cimiteriali
	IS - Istruzione
	Aree e attrezzature a verde, sport e gioco
	Aree permeabili
<b>La città costruita</b>	
Ambiti urbani consolidati prevalentemente residenziali	
	R1 - Città di primo impianto residenziale
	R2.1 - Tessuti urbani residenziali di impianto recente a medio-bassa densità
	R2.2 - Tessuti urbani residenziali di impianto recente a medio-alta densità
	R3 - Tessuti di frangia
	R4 - Tessuti urbani omogenei con buon livello di dotazioni
	R5 - Tessuti di eccezione
	R6 - Corti rurali rilevanti
Zone urbane prevalentemente produttive	
	P1 - Insediamenti artigianali o industriali
	P2 - Insediamenti produttivi per attività terziarie e commerciali
	P3 - Trasformazioni da assoggettare a disposizioni specifiche
	P4 - Insediamenti produttivi interessati da PUA vigenti
<b>Il territorio rurale o territorio aperto</b>	
	AAF - Area ambito fluviale
	AVA - Area valenza ambientale
	AVP - Ambito agricolo periurbano
<b>Dalle strategie alle azioni</b>	
<b>Elementi da valorizzare</b>	
	Edifici o corti di interesse storico-architettonico
	Cabine impianto storico
	Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica
	Asse chiesa cimitero
	Impianto storico
<b>Fronte commerciale</b>	
	attività esistenti
	fronte commerciale
<b>Strategie e azioni</b>	
<b>Proposte e criticità</b>	
	Criticità intersezione a T
	Mancanza di Posti auto
	Orti urbani
	Ipotesi di superficie permeabile con materiali ecocompatibili
	Altre attrezzature area verde
	Ipotesi Area parco
	Parcheggi pubblici non adeguatamente ombreggiati
	Rotatoria sulla SP3 di recente realizzazione
	Fermata del trasporto pubblico extraurbano
	Fasce verdi prive di attrezzature
	Mantenimento dei varchi
	Parco lineare
	Pavimentazione drenante esistente
	Percorso collegamento in sicurezza
	Potenziamento della qualità percettiva
	Riqualificazione estetica/ funzionale
	Sostituzione asfalto - Pavimentazione Drenante
	sede stradale da sistemare
<b>Azioni</b>	
	Ambito da rigenerare
	Ambito produttivo dislocare
	Riqualificazione estetica
	Zona da definire/rigenerare
	Area cessione futura
	Zona 10-30
	Traffic Calming
	Miglioramento dei margini
<b>Progetto With(IN)</b>	
	Spazio With(IN)
	Corrice di connessione With(IN)

