

COMUNI DI SALA BOLOGNESE E DI CALDERARA DI RENO

PROVINCIA DI BOLOGNA

*** * ***

PROGETTO DEFINITIVO

PER LA RAZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE DELLA

S.P. N.568 "PERSICETANA" CON LA STRADA COMUNALE

"VIA VALTIERA".

RELAZIONE

1. Generalità

Fra tutti gli Enti interessati venne approvato nel 2005 l'Accordo Territoriale per gli ambiti produttivi sovracomunali dell'Associazione Terre D'Acqua fra la Provincia di Bologna e i Comuni di Anzola Dell'Emilia, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese, San Giovanni in Persiceto e Sant'Agata Bolognese, ai sensi dell'art. 15 della L.R. 20/2000.

Fra questi veniva definito l'Ambito di Tavernelle per il quale erano individuati due nodi problematici:

- l'intersezione fra la "Via Stelloni" e la S.P. N.18 "Padullese" poiché la situazione attuale, costituita da uno svincolo collocato prima dell'abitato di Calderaia di Reno in prossimità di una curva a gomito non è particolarmente efficiente per il transito di mezzi pesanti provenienti dall'Ambito produttivo.
- l'innesto della "Via Valtiera" sulla la S.P. 568 "Persicetana", che si configura come una intersezione non adeguatamente progettata in relazione ai flussi della S.P. "Persicetana", mancando la corsia di accumulo.

2. Incarico di progettazione

Per la progettazione dei predetti interventi la Società DOMUS HOLDING Srl – Via Castiglione 21, Bologna ha affidato l'incarico alla EUROSPRING ENGINEERING sas – Via Mazzini 125, Bologna.

3. Innesto della "Via Valtiera" sulla S.P.568 "Persicetana"

L'innesto della Via Valtiera sulla S.P. "Persicetana" è rimasto inalterato nel tempo nella sua configurazione originaria senza alcuna attrezzatura di canalizzazione per il traffico veicolare talchè il collegamento veicolare in entrata ed in uscita è particolarmente problematico e pericoloso specie in condizioni di precipitazioni atmosferiche o presenza di nebbie.

La situazione si è particolarmente aggravata nel tempo in correlazione ai fortissimi incrementi produttivi nelle zone circostanti e dei traffici da/per Sacerno, in dipendenza anche dei notevoli miglioramenti viari apportati al tracciato stradale ed alla connessione con la Stazione di Tavernelle e con la Via Ferrovia.

In ragione di quanto sopra e per elevare i gradi di sicurezza per la circolazione stradale, si è quindi posto il problema di una sua razionalizzazione al fine di migliorare la fluidità dei traffici passanti in regime di sicurezza; al momento la circolazione si svolge con elevata precarietà specie in condizioni di scarsa visibilità per nebbie o per precipitazioni atmosferiche.

E' stato, quindi, messo a punto, nel marzo 2006, un **Progetto Preliminare** che prevedeva la realizzazione di una sistemazione a "T" con le classiche piste di accelerazione e decelerazione e con la realizzazione dei "golfi" di immissione e di uscita.

Le recenti "norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" di cui al Decreto 19 aprile 2006 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno mutato profondamente alcuni aspetti fondamentali della progettazione stradale che, per la verità, nel campo delle intersezioni stradali extraurbane non erano mai state oggetto di specifiche normative, nemmeno di tipo indicativo.

Con il secondo livello progettuale, Progettazione Definitiva, si è integralmente rifatto il disegno dell'intersezione con abbandono delle scelte concettuali e dimensionali del progetto preliminare per un adeguamento alle nuove normative di legge.

4. Progetto Definitivo

Si è quindi dato corso alla progettazione definitiva tenendo a base unicamente le finalità dello studio già compiuto con il Progetto Preliminare.

A seguito dei rilievi topografici e di una puntuale verifica dello stato dei luoghi sono state approntate le tavole grafiche occorrenti per un'esatta identificazione delle scelte compiute.

Le caratteristiche dimensionali ed i diversi assetti per i collegamenti direzionali sono dettagliatamente riportati nelle diverse tavole grafiche, predisposte nel rispetto della normativa vigente.

Sono anche indicati i valori previsti per la formazione dei corpi stradali e le tipologie per gli smaltimenti delle acque, nonché i valori assunti di pendenza trasversale.

E' solo da porre in evidenza che l'isola spartitraffico posta sulla S.P. Persicetana in direzione Bologna potrà, eventualmente, essere utilizzata (come indicato a disegno) come corsia suppletiva di golfo per migliorare la funzionalità dell'intersezione e favorire le operazioni di uscita dalla Via Valtiera, con ciò impedendo o limitando gli eventuali incolonnamenti per difetto di deflusso; non è stata, da subito, dichiarata come "corsia di golfo" stante la non chiarezza normativa sul merito.

5. Espropriazioni

Per la realizzazione delle opere previste occorrerà procedere all'espropriazione dei terreni occorrenti, come desumibili dall'apposito fascicolo, previo adeguamento degli strumenti urbanistici per quanto necessario.

6. Computo metrico estimativo - Quadro Economico

Il computo metrico estimativo, che prevede tutti i lavori a progetto definitivo, è stato redatto applicando i prezzi unitari desunti dai prezzi di mercato ed importa una spesa complessiva di €. 1.120.000,00 di cui, per lavori a base d'asta, €. 835.000,00 comprensivi di €. 20.000,00 per oneri finalizzati alla sicurezza.

Ne consegue il seguente quadro economico che ricomprende tutti i vari titoli di spesa occorrenti per la realizzazione delle opere::

A) Lavori stradali:	€.	815.000,00	
Oneri per la sicurezza	€.	<u>20.000,00</u>	
Totale			€. 835.000,00
B) Somme a disposizione:			
- Piccoli lavori e forniture in economia:	€.	5.000,00	
- Spostamenti impianti e allacciamenti:	€.	10.000,00	
Rilievi e spese laboratorio:	€.	5.000,00	
- Spese Tecniche per progettazione, D.L., Coordinamento Sicurezza e Collaudo Tecnico Amministrativo:	€.	60.000,00	
- Segnaletica orizzontale e verticale (di cantiere):	€.	15.000,00	
- Segnaletica orizzontale e verticale:	€.	15.000,00	
- Impianto pubblica illuminazione:	€.	45.000,00	
- Espropriazioni:	€.	115.000,00	
- Imprevisti:	€.	15.000,00	
Totale Somme a disposizione			€. <u>285.000,00</u>
Importo totale			€. 1.120.000,00

7. Conclusioni

Con la realizzazione dei lavori proposti verrà razionalizzata in modo adeguato l'intersezione che porta un grosso carico di traffico sulla S.P. Persicetana già fortemente gravata dai flussi veicolari.

Una configurazione di innesto con idonee canalizzazioni direzionali non può che contribuire ad un miglioramento nell'intero assetto viario e, quantomeno, elevare in valori accettabili i gradi di utilizzazione e di sicurezza per la circolazione stradale.

Con il progetto messo a punto si crede di aver efficacemente contribuito a dare una risposta esaustiva alle esigenze della mobilità nell'ambito territoriale, anche con cospicuo miglioramento ambientale: venendo a ridursi i tempi di attesa nella percorribilità dell'intersezione si viene ad agire a tutto vantaggio della vivibilità per i residenti.

Si crede anche di aver positivamente conseguito le finalità primarie dell'Accordo Territoriale 2005 per gli ambiti produttivi, e nella fattispecie quello di Tavernelle.

Ad approvazione del presente Progetto Definitivo si darà corso al Progetto Esecutivo nel rispetto della vigente normativa.

Si allegano, unitamente alla presente Relazione, i seguenti documenti progettuali:

- .- Corografia Generale sc.1:5000 (Tav. 01)
- .- Planimetria Stato di Fatto sc.1:1000 (Tav. 02)
- .- Planimetria Generale di Progetto sc. 1:500 (Tav. 03)

- Planimetria Segnalamento sc. 1:500 (Tav. 3a)
- Sezioni Stradali Tipo sc. 1:50 (Tav. 04)
- Profili Longitudinali sc. 1:1000/1:100 (Tav. 05)
- Sezioni Trasversali sc. 1:200 (Tav. 06)
- Opere d'arte tipo sc. Varie (Tav. 07)
- Espropriazioni (Tav. 08)
- Stima Sommaria dell'Intervento (Tav. 09)
- Disciplinare descrittivo e prestazionale (Tav. 10)

Calderara, luglio 2007

IL PROGETTISTA
(Dott.Ing. Francesco Losacco)