

PROVINCIA DI BOLOGNA

COMUNI DI SALA BOLOGNESE e CALDERARA DI RENO

ACCORDO DI PROGRAMMA IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE E URBANISTICA AI SENSI DELL'ART.40 DELLA
L.R. n°20/2000 RELATIVO ALL'AMBITO PRODUTTIVO "TAVERNELLE"

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE VIA STELLONI PONENTE, LOCALITA' TAVERNELLE

PROGETTO ARCHITETTONICO



Arch. Mirco Lodi
Via Persicetana 3/a
40012 Calderara di Reno Bologna
tel.051/727641-fax.051/728675
e-mail: lodi@studiolodi.it

PROGETTISTI

Arch. Mirco Lodi
Ing. Paola Sabbatini
Arch. Valentina Bussolari

EMESSO IL 20.10.2008

1a Rev.	3a Rev.	5a Rev.	7a Rev.
2a Rev.	4a Rev.	6a Rev.	

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO TECNICO



OGGETTO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

TAVOLA

RT

FILE: SALA BOLOGNESE Agreste/Documenti/Ciclabile

SCALA: 1:2000

RELAZIONE TECNICA

COMUNE DI SALA BOLOGNESE PROVINCIA DI BOLOGNA

* * *

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL PERCORSO CICLOPEDONALE IN FREGIO ALLA VIA STELLONI PONENTE da via Pertini all'innesto con la sottozona D7.1

RELAZIONE

1. Generalità

Fra tutti gli Enti pubblici interessati venne approvato nel 2005 l'Accordo Territoriale per gli ambiti produttivi sovracomunali dell'Associazione Terre D'Acqua fra la Provincia di Bologna e i Comuni di Anzola Dell'Emilia, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese, San Giovanni in Persiceto e Sant'Agata Bolognese, ai sensi dell'art. 15 della L.R. 20/2000.

Fra gli altri veniva definito l'Ambito di Tavernelle per il quale erano individuate delle opere sul sistema della viabilità, da realizzarsi a carico dei soggetti attuatori, tra cui il completamento del percorso ciclo-pedonale di collegamento tra l'Ambito produttivo di Tavernelle e la futura fermata ferroviaria di Tavernelle-Osteria Nuova.

2. La pista ciclabile

La nuova pista ciclabile sarà realizzata in fregio alla Via Stelloni sul lato nord della carreggiata e sarà compresa tra la nuova strada di lottizzazione di accesso al Comparto D7.1 di nuova realizzazione e la Via Sandro Pertini.

La ciclabile di progetto sarà il naturale proseguimento di quella prevista all'interno della viabilità della nuova zona produttiva di prossima realizzazione e permetterà il collegamento con il centro abitato di Osteria Nuova e in particolare con la nuova stazione ferroviaria.

Il percorso della pista ciclabile è stato delineato prendendo come punto di riferimento la sede stradale, avrà una larghezza di 2,50 mt. E una lunghezza di circa 1498 mt.

RELAZIONE TECNICA

3. Espropriazioni

Tutto il tracciato della pista ciclo-pedonale e le relative pertinenze non rientrano totalmente nelle disponibilità pubbliche a demanio stradale per cui occorre acquisire alcune area aggiuntive con espropriazioni da privati.

Data la modesta entità dei terreni da acquisire può prevedersi di procedere all'occupazione tramite accordi amichevoli con la proprietà.

4. Computo metrico estimativo - Quadro Economico

Il computo metrico estimativo, che prevede tutti i lavori a progetto definitivo, è stato redatto applicando i prezzi unitari desunti dai prezzi di mercato ed importa una spesa complessiva di € 872.438,49 di cui, per lavori a base d'asta, € 699.822,46 comprensivi di € 17.495,56 per oneri finalizzati alla sicurezza.

5. Conclusioni

Con la realizzazione della pista ciclo-pedonale a diretto collegamento dell'area produttiva di nuova realizzazione e la Stazione di Tavernelle-OsteriaNuova verrà data una risposta esaustiva alle esigenze della mobilità in previsione dell'aumento di personale che troverà impiego nelle aziende che si insedieranno nella zona.

Ad approvazione del presente Progetto Definitivo si darà corso al Progetto Esecutivo nel rispetto della vigente normativa.

Si allegano, unitamente alla presente Relazione, i seguenti documenti progettuali:

IL PROGETTISTA

(Arch. Mirco Lodi)

Calderara di Reno, 20.10.2008