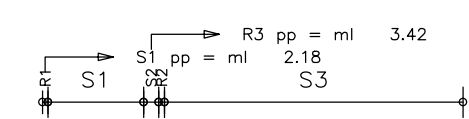


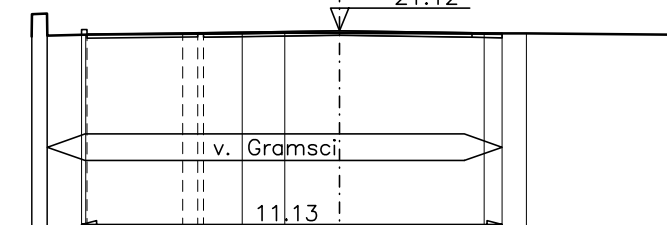
SEZIONE N.S2

PROG. = 18.71
QP = 21.12

ml 11.85 da sez.n. S1A ← → ml 8.81 a sez.n. S3



ASSE STRADA DI PROGETTO



TERRENO	QUOTE						
DIST. PARZ.		4.14	1.13	1.45	3.82	3.86	21.02
PAVIMENT.	QUOTE						
DIST. PARZ.		2.93	3.60	3.50	3.86	3.86	21.06
PROGETTO	QUOTE						
DIST. PARZ.		2.93	3.60	3.50	3.86	3.86	21.06

Movimenti di terra

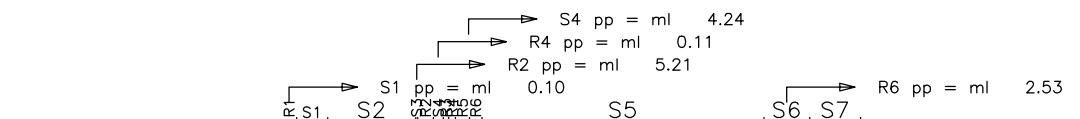
R1=mq	0.02
R2=mq	0.00
R=mq	0.02
S1=mq	0.22
S2=mq	0.03
S3=mq	0.68
S=mq	0.92

Tappeto di usura =ml 7.90
Binder =ml 7.90
Scarifica =ml 7.90

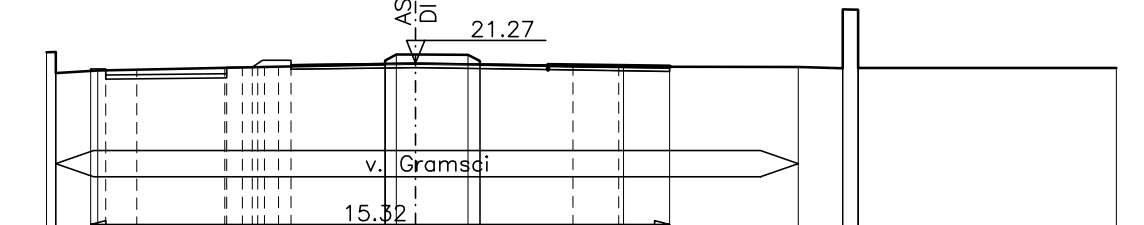
SEZIONE N.S5

PROG. = 46.45
QP = 21.27

ml 9.79 da sez.n. S4 ← → ml 5.59 a sez.n. S6



ASSE STRADA DI PROGETTO



TERRENO	QUOTE						
DIST. PARZ.		7.60	3.80	4.62	1.18	6.83	21.14
PAVIMENT.	QUOTE						
DIST. PARZ.		3.20	1.70	3.30	3.50	3.22	21.17
PROGETTO	QUOTE						
DIST. PARZ.		3.20	1.70	3.30	3.50	3.22	21.17

Movimenti di terra

R1=mq	0.02
R2=mq	0.00
R3=mq	0.01
R4=mq	0.06
R5=mq	0.05
R=mq	0.17
S1=mq	0.20
S2=mq	0.60
S3=mq	0.01
S4=mq	0.01
S5=mq	0.00
S6=mq	1.09
S7=mq	0.12
S=mq	2.38

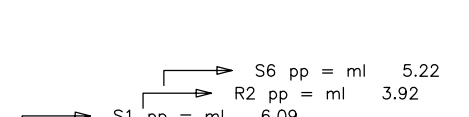
Tappeto di usura =ml 10.02

Binder =ml 10.02
Scarifica =ml 10.02

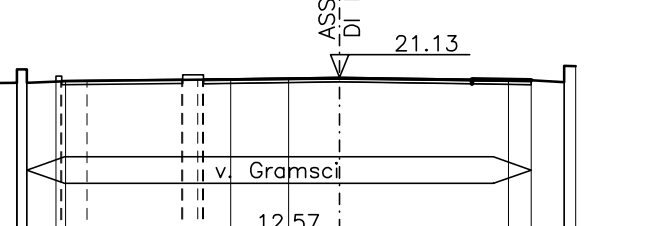
SEZIONE N.S3

PROG. = 27.52
QP = 21.13

ml 8.81 da sez.n. S2 ← → ml 9.14 a sez.n. S4



ASSE STRADA DI PROGETTO



TERRENO	QUOTE						
DIST. PARZ.		4.37	1.53	1.35	4.47	21.05	21.13
PAVIMENT.	QUOTE						
DIST. PARZ.		3.20	3.60	3.50	3.57	21.08	21.05
PROGETTO	QUOTE						
DIST. PARZ.		3.20	3.60	3.50	3.57	21.08	21.05

Movimenti di terra

R1=mq	0.02
R2=mq	0.00
R3=mq	0.00
R4=mq	0.00
R5=mq	0.00
R=mq	0.09
S1=mq	0.05
S2=mq	0.24
S3=mq	0.00
S4=mq	0.84
S=mq	1.14

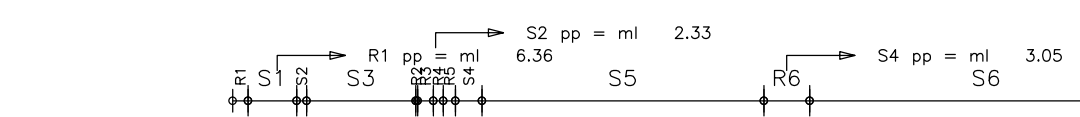
Tappeto di usura =ml 8.67
Binder =ml 8.67
Scarifica =ml 8.67

Scarifica =ml 8.67

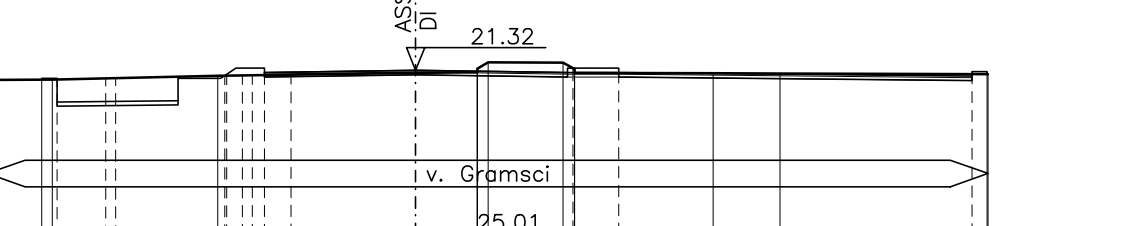
SEZIONE N.S6

PROG. = 52.04
QP = 21.32

ml 5.59 da sez.n. S5 ← → ml 6.50 a sez.n. S7



ASSE STRADA DI PROGETTO



TERRENO	QUOTE						
DIST. PARZ.		3.22	1.72	4.37	5.24	1.63	21.23
PAVIMENT.	QUOTE						
DIST. PARZ.		3.20	2.29	4.00	4.02	1.35	21.26
PROGETTO	QUOTE						
DIST. PARZ.		3.20	2.29	4.00	4.02	1.35	21.26

Movimenti di terra

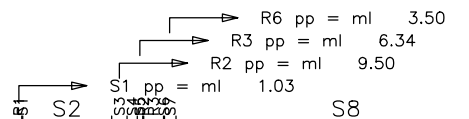
R1=mq	0.01
R2=mq	0.00
R3=mq	0.00
R4=mq	0.00
R5=mq	0.06
R6=mq	0.06
R7=mq	0.03
R=mq	0.36
S1=mq	0.92
S2=mq	0.18
S3=mq	1.28
S4=mq	0.04
S5=mq	1.14
S6=mq	1.32
S=mq	4.88

Tappeto di usura =ml 18.72
Binder =ml 18.72
Scarifica =ml 18.72

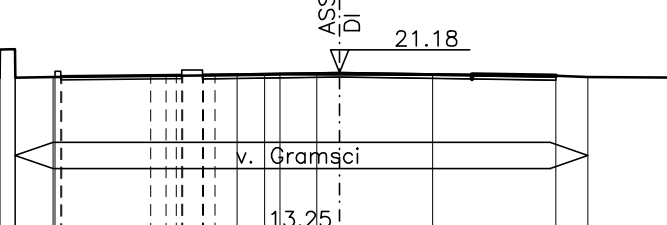
SEZIONE N.S4

PROG. = 36.66
QP = 21.18

ml 9.14 da sez.n. S3 ← → ml 9.79 a sez.n. S5



ASSE STRADA DI PROGETTO



TERRENO	QUOTE						
DIST. PARZ.		1.80	4.87	2.46	3.26	5.43	21.03
PAVIMENT.	QUOTE						
DIST. PARZ.		3.20	3.63	3.50	2.22	21.09	21.13
PROGETTO	QUOTE						
DIST. PARZ.		3.20	3.63	3.50	2.22	21.09	21.13

Movimenti di terra

R1=mq	0.02
R2=mq	0.00
R3=mq	0.08
R=mq	0.10
S1=mq	0.00
S2=mq	0.00
S3=mq	0.00
S4=mq	0.00
S5=mq	0.00
S6=mq	0.84
S=mq	1.11

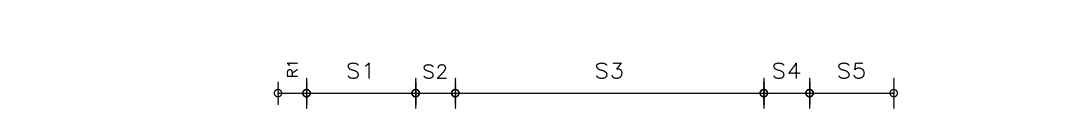
Tappeto di usura =ml 9.35
Binder =ml 9.35
Scarifica =ml 9.35

Scarifica =ml 9.35

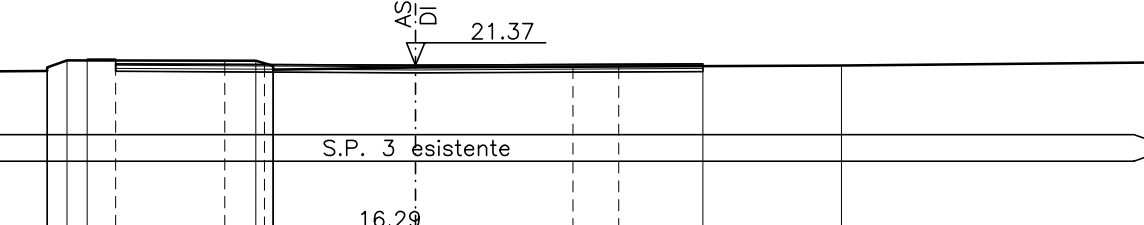
SEZIONE N.S7

PROG. = 58.54
QP = 21.37

ml 6.50 da sez.n. S6 ← → ml 8.00 a sez.n. S8



ASSE STRADA DI PROGETTO



TERRENO	QUOTE						
DIST. PARZ.		10.20	4.99	3.77	11.26	8.74	21.45
PAVIMENT.	QUOTE						
DIST. PARZ.		7.94	7.60	7.60	7.60	21.41	21.37
PROGETTO	QUOTE						
DIST. PARZ.		7.94	7.60	7.60	7.60	21.41	21.37

Movimenti di terra

R1=mq	0.02
R=mq	0.02
S1=mq	0.85
S2=mq	0.12
S3=mq	0.17
S4=mq	0.31
S5=mq	0.31
S=mq	2.67

Tappeto di usura =ml 15.54
Binder =ml 15.54
Strato di base =ml 15.54
Scarifica =ml 15.54

COMUNE DI SALA BOLOGNESE
Servizio Lavori Pubblici - Patrimonio - Manutenzioni

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

ACCORDO DI PROGRAMMA DELL'8/4/2009 IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE DELLE AREE PRODUTTIVE SOVRA COMUNALI (APEA) IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DEGLI ARTT. 18 E 40 DELLA L.R. N. 20/2000 (AMBITO DI TAVERNELLE)

RAZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA S.P. 3 'TRASVERSALE DI PIANURA' E LA VIA ANTONIO GRAMSCI NEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA E DI UN SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

PROGETTO DEFINITIVO

Soggetto attuatore: Comune di Sala Bolognese
DIRETTORE AREA TECNICA Arch. Maria Grazia Murru
REFERENTE TECNICO E RESPONSABILE DEL SERVIZIO LL.PP. P.E. Gianni Nannetti
Città Metropolitana di Bologna: DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ Ing. Pietro Luminasi
REFERENTE TECNICO Ing. Barbara Lucchetti

ZPIGRECO
INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Via Castiglione, 81 - 40124 Bologna

Titolo elaborato: Opere Stradali			N° elab: OS.10		
SEZIONI TRASVERSALI RAMO SUD					
Rev.	Data	Note	Redatto	Verificato	Approvato
	20/02/2019	EMISSIONE	BOLIS	RANGONI	RANGONI
File: 17-L31PD.05.10.A0A_Sezioni Trasversali Ramo Sud.pdf			Scala piottaggio 10 u.d. = 1 mm		