



La pavimentazione in conglomerato bituminoso di questo tratto stradale risulta essere particolarmente densa di setolature e crepe. Il progetto prevede la fresatura di tutto il tappeto d'usura e di cm 4 di binder, con la successiva messa in opera di nuovo binder e cm 3 di tappeto d'usura. Infine è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale.

